

SEACOPTER 60M

LIBRETTO D'USO E
MANUTENZIONE

MATRICOLA



SEA
TECHNOLOGY.

EXPERTS IN DIAMOND TOOLS, SINCE 1973

Indice dei contenuti

1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.1 Precauzioni di sicurezza.....	2
1.2 Sicurezza durante il funzionamento	3
1.3 Sicurezza dell'operatore durante l'utilizzo di motori a combustione interna	4
1.4 Posizione delle etichette.....	5
1.5 Etichette di sicurezza e di funzionamento	6-7

2. FUNZIONAMENTO

2.1 Principio di funzionamento	8
2.2 Applicazione - Funzione standard	8
2.3 Controlli alla consegna	8
2.4 Apertura della maniglia	9
2.5 Prima di iniziare	9
2.6 Avviamento	9
2.7 Arresto	10
2.8 Funzionamento iniziale.....	10
2.9 Operazione di finitura	10
2.10 Sollevamento della frattazzatrice.....	10
2.11 Operazioni di manovra.....	10
2.12 Regolazione della lama	11
2.13 Regolazione della vite del braccio	11-12

3. MANUTENZIONE

3.1 Programma di manutenzione periodica.....	13
3.2 Lubrificazione	13
3.3 Candela	14
3.4 Filtro dell'aria	14
3.5 Sollevamento.....	14
3.6 Risoluzione dei problemi	15-16

4. DATI TECNICI.....	17
----------------------	----

5. GARANZIA.....	18
------------------	----

6. REGISTRO DI MANUTENZIONE	19
-----------------------------------	----

7. DICHIARAZIONE CE	20
---------------------------	----

8. ESPLOSI E RICAMBI ORIGINALI	22
--------------------------------------	----

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.1 Precauzioni di sicurezza

Prima di utilizzare la macchina, leggere attentamente il manuale e il manuale del motore per familiarizzare con la posizione e l'uso corretto di tutti i comandi. Non permettere a personale non addestrato o non autorizzato, in particolare ai bambini, di utilizzare questa macchina. Utilizzare solo componenti autorizzati per la manutenzione.

Il presente manuale contiene indicazioni di PERICOLO, AVVERTENZA e ATTENZIONE che devono essere seguite per ridurre la possibilità di lesioni personali, danni all'apparecchiatura o interventi di assistenza non corretti.



Questo è il simbolo di allerta per la sicurezza. Serve ad avvisare l'utente di potenziali rischi di lesioni personali. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare lesioni anche fatali.



PERICOLO

PERICOLO indica una procedura pericolosa che, se non evitata, causerà lesioni gravi o letali.



AVVERTENZA

AVVERTENZA indica un pericolo o una procedura pericolosa che, se non evitati, potrebbero causare lesioni gravi o letali.



ATTENZIONE

ATTENZIONE indica un pericolo o una procedura pericolosa che, se non evitati, potrebbero causare danni alla macchina o lesioni moderate.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.2 Sicurezza durante il funzionamento

- NON modificare la macchina senza il previo consenso del produttore. La società declina qualsiasi responsabilità per eventuali incidenti dovuti a modifiche dell'apparecchiatura.
- NON utilizzare la macchina per scopi diversi da quelli previsti.
- NON consentire l'uso della macchina a persone non qualificate. Le persone che utilizzano la macchina devono conoscere i rischi e i pericoli ad essa associati. Devono, inoltre, conoscere le indicazioni di sicurezza e le tecniche di funzionamento.
- Utilizzare SEMPRE la macchina con tutti i dispositivi di sicurezza e le protezioni in posizione e in funzione.
- NON indossare indumenti ampi che potrebbero impigliarsi nella macchina.
- Indossare SEMPRE protezioni per l'udito e per gli occhi durante l'uso della macchina.
- NON utilizzare la macchina in prossimità di materiali infiammabili o in ambienti esplosivi. Il tubo di scarico può diventare molto caldo durante il funzionamento. Può emettere scintille che possono incendiare i materiali infiammabili.
- Mantenere SEMPRE l'area intorno alla marmitta libera da detriti come foglie, carta, cartoni, ecc. Una marmitta calda potrebbe incendiare i detriti e provocare un incendio.
- Controllare SEMPRE che tutti i comandi funzionino correttamente dopo l'avvio. NON mettere in funzione la macchina se tutti i comandi non funzionano correttamente.
- NON utilizzare la macchina con il tappo del carburante allentato o mancante.
- NON toccare il motore e l'impianto di scarico della macchina. Raggiungono temperature molto elevate durante il funzionamento.
- NON toccare la cinghia trapezoidale e le parti rotanti durante il funzionamento.
- NON pulire o eseguire interventi di manutenzione quando la macchina è in funzione.
- NON utilizzare componenti difettosi.
- NON rimuovere le lame quando la macchina è sospesa.
- Mantenere SEMPRE la macchina pulita e le etichette ben leggibili.
- NON lasciare la macchina in funzione senza una debita sorveglianza.
- NON sollevare la macchina dalla maniglia.

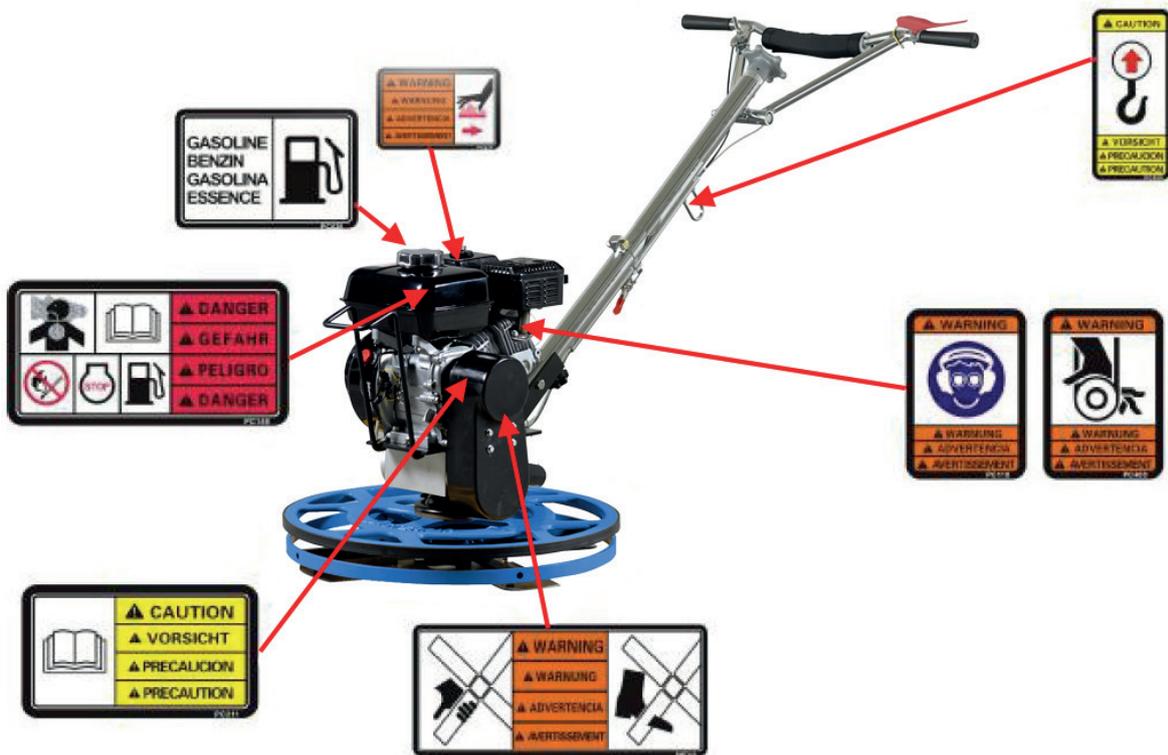
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.3 Sicurezza dell'operatore durante l'utilizzo di motori a combustione interna

- NON fumare durante il rifornimento del motore o il funzionamento della macchina.
- NON fare rifornimento a motore caldo o in funzione.
- Durante il rifornimento del motore, tenersi SEMPRE lontani da tutti gli oggetti caldi o che possono generare scintille.
- Attendere SEMPRE che la macchina si sia raffreddata prima di rabboccare il serbatoio del carburante e assicurarsi che l'ambiente sia ben ventilato.
- NON spargere carburante a terra durante il rifornimento del motore.
- Fare SEMPRE attenzione a utilizzare il tipo di carburante corretto.
- Controllare SEMPRE regolarmente le perdite di carburante.
- NON eseguire interventi sulla macchina mentre è in funzione. Prima di intervenire, arrestare il motore e scollegare il cavo della candela per evitare un avviamento accidentale.
- Evitare di respirare a lungo i gas di scarico.
- Trasportare e maneggiare SEMPRE il carburante solo se contenuto in contenitori di sicurezza approvati.
- Non toccare o appoggiarsi ai tubi di scarico caldi.
- Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire qualsiasi riparazione o intervento.
- Mantenere SEMPRE l'area intorno alla marmitta libera da detriti come foglie, carta, cartone, ecc. Una marmitta calda potrebbe incendiare i detriti e provocare un incendio.
- NON avviare il motore senza filtro dell'aria.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.4 Posizione delle etichette



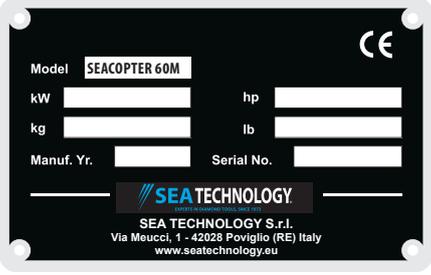
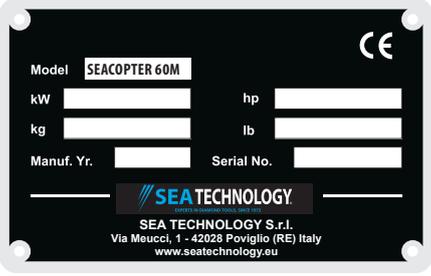
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.5 Etichette di sicurezza e di funzionamento

Queste macchine utilizzano etichette internazionali illustrate, dove necessario. Queste etichette sono descritte di seguito:

Etichetta	Significato
	<p>PERICOLO!</p> <p>I motori emettono monossido di carbonio; metterli in funzione solo in un'area ben ventilata. Per informazioni sul macchinario, leggere il Manuale d'uso. Non avvicinare il macchinario a scintille, fiamme o oggetti incandescenti. Spegnerne il motore prima di fare rifornimento. Utilizzare solo benzina senza piombo pulita e filtrata.</p>
	<p>ATTENZIONE!</p> <p>Prima di utilizzare la macchina, leggere e comprendere il Manuale d'uso in dotazione. In caso contrario, sussiste un rischio elevato di lesioni per se stessi e gli altri.</p>
	<p>AVVERTENZA!</p> <p>Indossare sempre protezioni per l'udito e per gli occhi durante l'uso della macchina.</p>
	<p>ATTENZIONE!</p> <p>Punto di sollevamento.</p>
	<p>ATTENZIONE!</p> <p>Utilizzare solo carburante pulito e filtrato.</p>

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Etichetta	Significato
 <p>A rectangular warning label with a black border. On the left, there are four lines of text: '▲ WARNING', '▲ WARNUNG', '▲ ADVERTENCIA', and '▲ AVERTISSEMENT'. On the right, there is a graphic of a hand touching a hot surface with a red flame effect and a red arrow pointing towards the hand.</p>	<p>AVVERTENZA! Superficie calda!</p>
 <p>A rectangular warning label with a black border. At the top, it says '▲ WARNING'. Below that is a graphic of a hand being caught in a rotating pulley system. At the bottom, there are three lines of text: '▲ WARNUNG', '▲ ADVERTENCIA', and '▲ AVERTISSEMENT'.</p>	<p>AVVERTENZA! Lesioni alle mani in caso di impigliamento nella cinghia in movimento. Riposizionare sempre la protezione.</p>
 <p>A rectangular warning label with a black border. On the left and right sides, there are graphics of a hand being cut by a blade. In the center, there are four lines of text: '▲ WARNING', '▲ WARNUNG', '▲ ADVERTENCIA', and '▲ AVERTISSEMENT'.</p>	<p>AVVERTENZA! Pericolo di taglio. Riposizionare sempre la protezione della lama!</p>
 <p>A black rectangular label with white text and a CE mark in the top right corner. The text includes: 'Model SEACOPTER 60M', 'kW', 'hp', 'kg', 'lb', 'Manuf. Yr.', and 'Serial No.'. At the bottom, it features the 'SEA TECHNOLOGY' logo and the company name 'SEA TECHNOLOGY S.r.l.' with the address 'Via Meucci, 1 - 42028 Paviglio (RE) Italy' and the website 'www.seatechnology.eu'.</p>	<p>Su ogni macchinario è applicata una targhetta che riporta il numero del modello e il numero di serie. Registrare le informazioni contenute in questa targhetta in modo da averle a disposizione in caso di smarrimento o danneggiamento della stessa. Quando si richiedono informazioni sull'assistenza, è necessario specificare il numero di serie del macchinario.</p>
 <p>A black rectangular label with white text and a CE mark in the top right corner. The text includes: 'Model SEACOPTER 60M', 'kW', 'hp', 'kg', 'lb', 'Manuf. Yr.', and 'Serial No.'. At the bottom, it features the 'SEA TECHNOLOGY' logo and the company name 'SEA TECHNOLOGY S.r.l.' with the address 'Via Meucci, 1 - 42028 Paviglio (RE) Italy' and the website 'www.seatechnology.eu'.</p>	<p>Su ogni macchinario è applicata una targhetta che riporta il numero del modello e il numero di serie. Registrare le informazioni contenute in questa targhetta in modo da averle a disposizione in caso di smarrimento o danneggiamento della stessa. Quando si richiedono informazioni sull'assistenza, è necessario specificare il numero di serie del macchinario.</p>

FUNZIONAMENTO

2.1 Principio di funzionamento

Le seguenti istruzioni sono state redatte per fornire informazioni su come garantire un uso prolungato e senza problemi della macchina. La manutenzione periodica della macchina è essenziale. Leggere attentamente il manuale e familiarizzare con la macchina e tutte le sue funzioni. In caso contrario, sussiste un rischio elevato di lesioni per se stessi e gli altri.

2.2 Applicazione - Funzione standard

La nuova frattazzatrice è dotata di serie di numerose funzioni che migliorano la produttività, le prestazioni e la sicurezza. Di seguito ne sono elencate alcune.

1. Interruttore di arresto di sicurezza: il meccanismo di commutazione di questo interruttore deve funzionare correttamente. Quando l'interruttore è in posizione OFF, il motore non deve avviarsi o girare. Lo scopo di questo interruttore è quello di arrestare il motore in caso di emergenza (quando l'operatore rilascia la maniglia durante il funzionamento).
2. Acceleratore regolabile: collocato in una posizione comoda, questo comando push-pull può essere impostato in modo da garantire una velocità della lama compresa tra 50 e 130 giri/minuto e posizionato alla velocità desiderata.
3. Braccio piegato regolabile: consente di regolare le lame per compensare i bracci piegati da cadute o manipolazioni errate della macchina. Può essere facilmente regolato in loco per ottenere una finitura uniforme.
4. Protezione ad anello: protegge l'operatore e l'unità, abbassando il baricentro e contribuendo alla stabilità e alle prestazioni dell'unità.
5. Armatura in ghisa: estremamente robusta, per garantire un corretto allineamento. Contribuisce inoltre ad abbassare il baricentro per aumentare le prestazioni della macchina.
6. Maniglia pieghevole: facile da trasportare e da riporre.
7. Manopola di regolazione dell'inclinazione - regola l'angolazione delle lame in base alle diverse fasi di presa e alle condizioni del calcestruzzo. Ruotando la manopola in senso orario si aumenta l'angolazione delle lame rispetto al calcestruzzo. Ruotando la manopola in senso antiorario si riduce l'angolazione delle lame.

2.3 Controlli alla consegna

Da eseguire subito dopo la consegna della nuova macchina e prima della messa in servizio.

- Leggere interamente il manuale d'uso.
- Leggere il manuale del motore in dotazione.
- Controllare le condizioni generali della macchina: ha subito danni durante la consegna?
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare il livello del carburante.

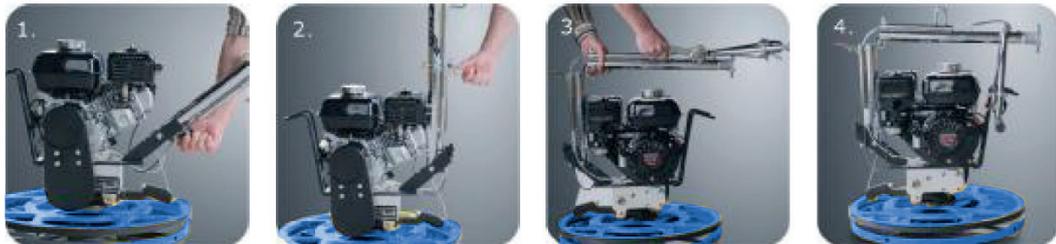
I lubrificanti consigliati sono descritti nella sezione Manutenzione.

FUNZIONAMENTO

2.4 Apertura della maniglia

Aprire e bloccare il gruppo maniglia:

1. Macchina nuova con impugnatura ripiegata.
2. Aprire la maniglia regolabile e bloccare la vite.
3. Raddrizzare la maniglia e bloccare il perno della cerniera.
4. Serrare la leva regolabile per bloccare la maniglia nella posizione di massima apertura.



2.5 Prima di iniziare

Prima di avviare la macchina, verificare che:

- Tutte le maniglie siano prive di grasso, olio e sporco.
- Tutte le leve di comando siano in posizione neutra.
- Tutti i giunti imbullonati siano serrati.
- Livello del carburante
- Livello dell'olio nel motore
- Indicatore di manutenzione del filtro dell'aria

NOTA: Controllare il livello dell'olio nel motore e nella macchina prima di avviare l'unità. Se la macchina viene utilizzata senza olio, la garanzia sarà nulla.

2.6 Avviamento

Prima di avviare la macchina, è necessario conoscere la posizione e la funzione di tutti i comandi.

Assicurarsi che l'interruttore di sicurezza sia in posizione di arresto. In caso contrario, spingere la leva fino alla posizione di arresto prima di tentare di avviare il motore. Aprire la valvola del carburante sotto il serbatoio (se presente), aprire l'acceleratore a metà corsa e azionare lo starter. Tenendo saldamente la maniglia dell'unità con una mano, tirare bruscamente la fune del motorino di avviamento con l'altra per circa 3 volte. Quando il motore si avvia, aprire lo starter e regolare l'acceleratore come necessario. Se il motore non si avvia dopo 3 tentativi, aprire leggermente lo starter.

NOTA: Queste istruzioni per l'avviamento sono solo linee guida generali. Le nostre frattazzatrici dispongono di numerose opzioni di motore, pertanto si consiglia di consultare il MANUALE DEL MOTORE fornito con l'unità per istruzioni specifiche.

FUNZIONAMENTO

2.7 Arresto

Spingere l'interruttore di sicurezza in posizione di arresto. Chiudere completamente l'acceleratore e portare l'interruttore del motore in posizione off.

2.8 Funzionamento iniziale

Con il motore avviato come indicato in precedenza e a temperatura di esercizio, regolare la velocità a circa metà corsa. Tenere saldamente l'impugnatura con una mano e spostare l'interruttore di sicurezza in posizione RUN per innestare le lame della frattazzatrice.

2.9 Operazione di finitura

Dopo la flottazione, lasciare che il calcestruzzo faccia presa fino a sostenere il peso della frattazzatrice. Impostare il passo a circa 1/4" - 3/8" sulle lame. Se le lame iniziano a scavare nel cemento, ridurre il passo.

2.10 Sollevamento della frattazzatrice

Utilizzare il gancio di sollevamento per movimentare la macchina.

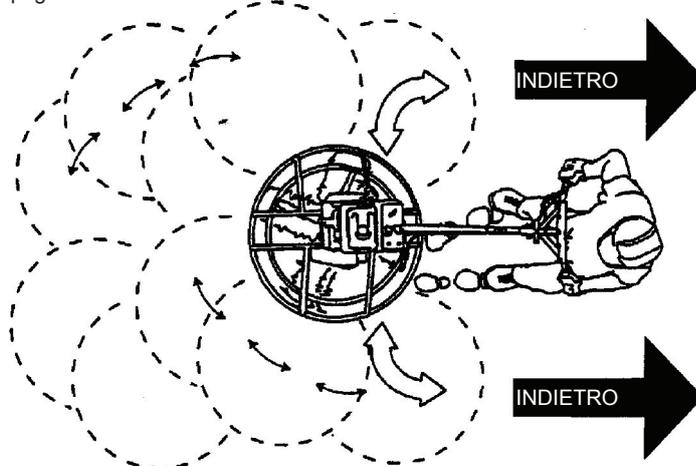
2.11 Operazioni di manovra

Di seguito (Figura 1) è illustrata una tipica applicazione della frattazzatrice. Acquisire familiarità nella manovra della frattazzatrice. Il trucco è lasciare che sia la macchina a fare il lavoro.

Continuare a manovrare la frattazzatrice. Procedere come per eseguire la finitura di una lastra di cemento. Procedere con la bordatura e coprire un'area ampia. Si noti che una buona tecnica di finitura prevede di spostarsi all'indietro. Prestare attenzione durante questo movimento, onde evitare pericoli. Il modo migliore per abituarsi alla frattazzatrice è l'uso frequente.

Per spostare la frattazzatrice a sinistra dell'operatore, **sollevare** l'impugnatura, per spostarla a destra **spingere** l'impugnatura verso il basso.

Attenzione! Se si ferma la macchina, **allontanarsi** e lasciare che la frattazzatrice si **arresti** completamente prima di cercare di riavviarla.

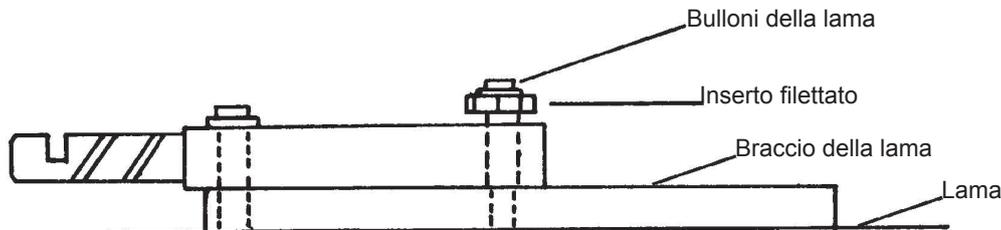


Il metodo migliore per la finitura del calcestruzzo consiste nel camminare lentamente **all'indietro** con la macchina, guidandola da un lato all'altro. Questo permetterà di coprire le impronte sul calcestruzzo fresco.

FUNZIONAMENTO

2.12 Regolazione della lama

La frattazzatrice è dotata di un dispositivo di regolazione del livello della lama integrata nel foro del bullone esterno del braccio della lama. Questa regolazione è possibile grazie a un inserto filettato nel braccio della lama.



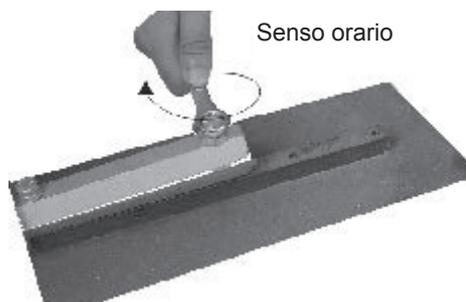
Non ruotare l'inserto filettato quando si inseriscono nuove lame nella macchina. In caso contrario, la macchina potrebbe sbilanciarsi, dato che questi inserti servono a regolare l'altezza della parte esterna delle lame. Questo consente di mantenere tutte le lame sullo stesso piano. Le ragioni per cui può essere necessaria una regolazione sono molteplici, come ad esempio un braccio della lama leggermente piegato o l'usura tra il braccio e il gruppo base, oppure l'inserto filettato è stato ruotato quando sono state montate le nuove lame sulla macchina.

Un sintomo di lame non allineate è l'usura irregolare lungo il bordo; idealmente la lama si consuma in modo uniforme, ma se l'interno o l'esterno risultano maggiormente usurati, sarà necessaria una maggiore regolazione.

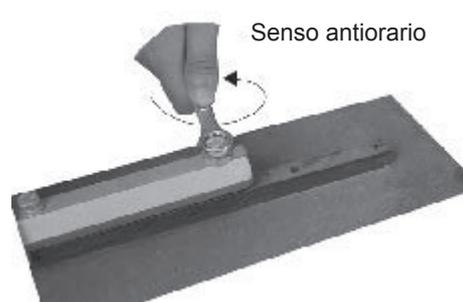
Un altro sintomo può essere il movimento del manubrio verso l'alto e verso il basso durante la rotazione delle lame. Un braccio disallineato solleva o abbassa il manubrio e la macchina sembra rimbalzare. Nota: se il problema è grave, può indicare un braccio piegato che deve essere riparato o sostituito.

2.13 Regolazione della vite del braccio

La parte inferiore dell'inserto filettato è quella su cui è avvitata la lama. Se si ruota l'inserto filettato in senso orario, l'inserto viene avvitato sul braccio della lama e la distanza tra il braccio e la lama aumenta, abbassando quindi la parte esterna della lama. Al contrario, ruotando l'inserto filettato in senso antiorario, si alzerà la parte esterna della lama, riducendo la distanza tra il braccio e la lama.



In senso orario, la distanza tra braccio e lama aumenta.



In senso antiorario, la distanza tra braccio e lama diminuisce.

FUNZIONAMENTO

Quando si montano le lame della frattazzatrice sui bracci, la vite di regolazione numero 10404 non deve mai sporgere al di sotto della superficie inferiore del braccio, tranne quando viene utilizzata per una regolazione di emergenza in loco per livellare le lame.

Se la vite di regolazione non è a livello con la parte inferiore del braccio, la frattazzatrice rimbalzerà e vibrerà, soprattutto ad alta velocità, facendo sì che le lame lascino una finitura irregolare sul calcestruzzo a causa del mancato livellamento delle lame.

Assicurarsi che la vite di regolazione sia tenuta saldamente in posizione mentre si stringe il bullone che fissa la lama al braccio della frattazzatrice.

MANUTENZIONE

3 MANUTENZIONE

3.1 Programma di manutenzione periodica

Per garantire un uso prolungato e privo di problemi, è essenziale eseguire una manutenzione periodica del motore e della macchina. Una copia del Manuale dell'operatore del motore è stata fornita con la macchina.

	Ogni giorno	Ogni 20 ore	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore	Ogni 300 ore	Ogni 2000 ore
Controllare il livello del carburante.	○					
Controllare il livello dell'olio motore.	○					
Ispezionare il filtro dell'aria. Sostituire, se necessario.	○					
Pulire la frattazzatrice dopo ogni utilizzo per rimuovere gli schizzi di calcestruzzo.	○					
Controllare i componenti esterni	○					
Sostituire l'olio motore		○				
Ingrassare i bracci delle lame			○			
Pulire il filtro dell'aria			○			
Controllare il collare di spinta e la frizione			○			
Se necessario, sostituire la lama						
Sostituire l'olio motore				○		
Controllare la cinghia trapezoidale				○		
Pulire la candela				○		
Controllare e regolare il gioco delle valvole					○	
Controllare e sostituire la boccola del braccio, la boccola del collare di spinta e la guarnizione dell'albero.						○
Controllare l'usura del cavo di controllo del passo						○
Regolare la velocità della lama						○

3.2 Lubrificazione

Una vita utile prolungata e il buon funzionamento di qualsiasi componente di un macchinario dipendono da una lubrificazione frequente e accurata. Prima di utilizzare la macchina, controllare sempre l'olio e utilizzare un olio del tipo e del grado corretti, come raccomandato.

NOTA: NON miscelare tipi di olio diversi nel riduttore e NON rabboccare eccessivamente l'olio. In caso di miscelazione o di sovraccarico d'olio, possono verificarsi danni alla macchina. Per la quantità e il tipo di olio, vedere i dati tecnici.

MANUTENZIONE

3.3 Candela

Controllare e pulire regolarmente le candele. Una candela sporca può causare difficoltà di avviamento e scarse prestazioni del motore. Impostare la distanza tra le candele in base alla distanza raccomandata. Consultare il manuale del motore.



AVVERTENZA

La marmitta e il cilindro del motore si scaldano molto durante il funzionamento e rimangono caldi per un po' di tempo dopo l'arresto del motore. Lasciare raffreddare il motore prima di rimuovere la candela.

NOTA: Una candela allentata può diventare molto calda e causare danni al motore.

3.4 Filtro dell'aria

La manutenzione di un motore pulito ne prolunga la durata. Mantenere sempre pulito il filtro dell'aria. Pulire quotidianamente il filtro dell'aria utilizzando il solvente consigliato. Per una corretta procedura di pulizia, consultare il manuale del motore. Lasciare asciugare il filtro prima di reinstallarlo.



AVVERTENZA

NON utilizzare benzina o altri tipi di solventi a basso punto di infiammabilità per la pulizia del filtro dell'aria. Si potrebbe verificare un incendio o un'esplosione.

3.5 Sollevamento

1. Prima di sollevare la macchina, spegnere **SEMPRE** il motore ed estrarre la chiave dalla macchina.
2. Assicurarsi che il dispositivo di sollevamento abbia una capacità sufficiente per sostenere la macchina (vedere la targhetta di identificazione della macchina per il peso).
3. **NON** sollevare la macchina con il galleggiante attaccato.
4. **NON** sollevare la macchina dalla maniglia.
5. Sollevare la macchina dal punto indicato (vedere l'etichetta di sicurezza applicata alla macchina).

MANUTENZIONE

3.6 Risoluzione dei problemi

SINTOMO	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il motore non funziona correttamente o non funziona affatto.	Malfunzionamento dell'interruttore di sicurezza?	Assicurarsi che l'interruttore di sicurezza sia posizionato su ON o, se necessario, sostituirlo.
	Carburante?	Controllare il sistema di alimentazione. Assicurarsi che il carburante arrivi al motore. Verificare che il filtro del carburante non sia intasato.
	Accensione?	Verificare che l'interruttore di accensione sia alimentato e funzioni correttamente.
Interruttore di sicurezza non funzionante.	Contatti difettosi?	Sostituire l'interruttore.
	Collegamenti allentati?	Controllare il cablaggio. Sostituire, se necessario.
	Altri problemi?	Consultare il manuale del produttore del motore.
La frattazzatrice "rimbalza, fa rotolare il calcestruzzo o crea vortici irregolari nel calcestruzzo".	Lame? Armatura?	Assicurarsi che le lame siano in buone condizioni e non eccessivamente usurate. Le lame di finitura non devono misurare meno di 50 mm (2") dalla barra della lama al bordo di uscita, mentre le lame combinate non devono misurare meno di 89 mm (3.5").
	Bracci della macchina piegati?	Verificare che tutte le lame siano impostate alla stessa angolazione misurata sul telaio.
	Boccole del braccio?	Controllare che i bracci della frattazzatrice non siano piegati. Se uno dei bracci è anche solo leggermente piegato, sostituirlo immediatamente.
	Collare di spinta?	Controllare il serraggio delle boccole del braccio della frattazzatrice. Questo può essere fatto muovendo i bracci verso l'alto e verso il basso. Se la corsa all'estremità del braccio supera 3,2 mm (1/8"), le boccole devono essere sostituite. Tutte le boccole devono essere sostituite contemporaneamente.

MANUTENZIONE

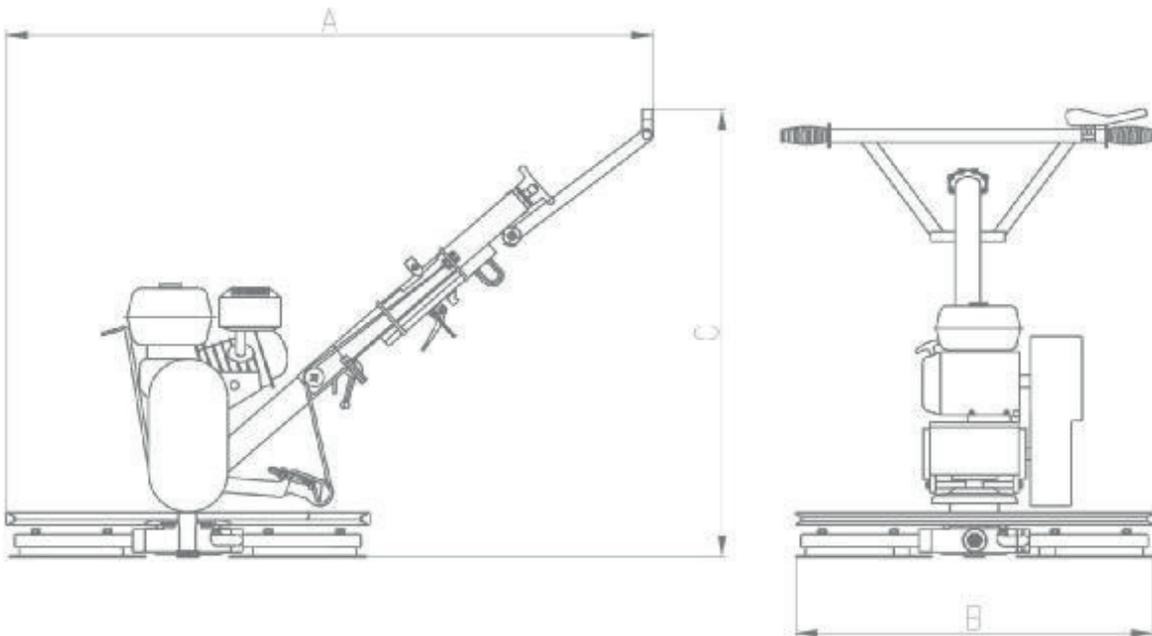
	Boccola del collare di spinta?	Controllare il collare di spinta facendolo oscillare sul telaio. Se l'inclinazione supera i 2,4 mm (3/32") [misurati sul diametro esterno del collare di spinta], sostituire la boccola nel collare.
	Cuscinetto reggispinta usurato?	Controllare che il cuscinetto reggispinta ruoti liberamente. Nota: Sostituire il tappo di spinta, se necessario.
Slittamento della frizione o risposta lenta alla variazione del regime del motore.	Cinghie trapezoidali usurate?	Sostituire la cinghia trapezoidale.
	Frizione centrifuga sporca?	Smontare e pulire la frizione.
	Frizione centrifuga difettosa o usurata?	Sostituire l'intera frizione.
	Cuscinetti nel riduttore usurati?	Ruotare manualmente l'albero di ingresso. Se l'albero ruota con difficoltà, controllare i cuscinetti dell'albero di ingresso e di uscita. Sostituire, se necessario.
	Ingranaggi usurati o rotti nel riduttore?	Verificare che l'albero del cambio ruoti quando si ruota l'albero di ingresso. Sostituire la coclea e l'ingranaggio a vite come set.

DATI TECNICI

4. DATI TECNICI

Modello	SEACOPTER 60M
Tipo di motore	Honda GX160
Potenza kw (hp)	3.6(4.9)
Peso operativo kg(lb)	56(124)
Velocità della lama giri/min	109-156
Diametro rotore Cm(in)	61(24)
Lama combinata	4.75 "x9"
Coppa	25"

Dimensioni:



Modello	A	B	C
SEACOPTER 60M	1500MM	700MM	900MM

GARANZIA

5. GARANZIA

I prodotti sono coperti da garanzia per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto contro difetti di materiale o di lavorazione, a condizione che:

- Il prodotto in questione è stato utilizzato e sottoposto a manutenzione in conformità alle istruzioni per l'uso.
- Non è stato danneggiato da incidenti, uso improprio o abuso.
- Non è stato manomesso o riparato da persone non autorizzate.

Il proprietario è responsabile dei costi di trasporto da e verso il riparatore autorizzato e il proprietario è responsabile del macchinario durante il trasporto da e verso il riparatore.

I danni derivanti da urti non sono coperti dalla garanzia. Le frizioni non sono coperte da alcuna garanzia.

I motori sono ufficialmente garantiti dal produttore Honda. Per la garanzia del motore, consultare l'allegato.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DECLARATION OF CONFORMITY



Distributore:
(distributor)
Sede legale:
(legal address):
(company headquarters)

SEA TECHNOLOGY SRL
VIA MEUCCI 1 - 42028 POVIGLIO (RE)

Dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che la macchina nuova
Declares under its own responsibility that the new machine
Declare sous sa responsabilité exclusivement que le machine nouveau
Declara bajo su propia y exclusiva responsabilidad que la maquina nueva
Declara sobre a própria e exclusiva responsabilidade que a máquina nova

Modello:
(model)

Frattazzatrice SEACOPTER 60M

**È conforme alle
seguenti Direttive:**
*Conforms to the
following Directive:*

Il presente certificato di conformità viene rilasciato su base volontaria in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.
Stabilisce che l'apparecchiatura in oggetto è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza della direttiva.

Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modifiche

**Numero di
fabbricazione:**
(manufacture No.)

**Ed inoltre sono fab-
bricate nel rispetto
delle norme:**
*And moreover it is
built in accordance
with the following
norms:*

**Direttiva Macchine 2006/42/CE
EN ISO 12100: 2010
EN 12649:2008+A1:2011
2004/108/EC/EN55012:2007 (EMC)**

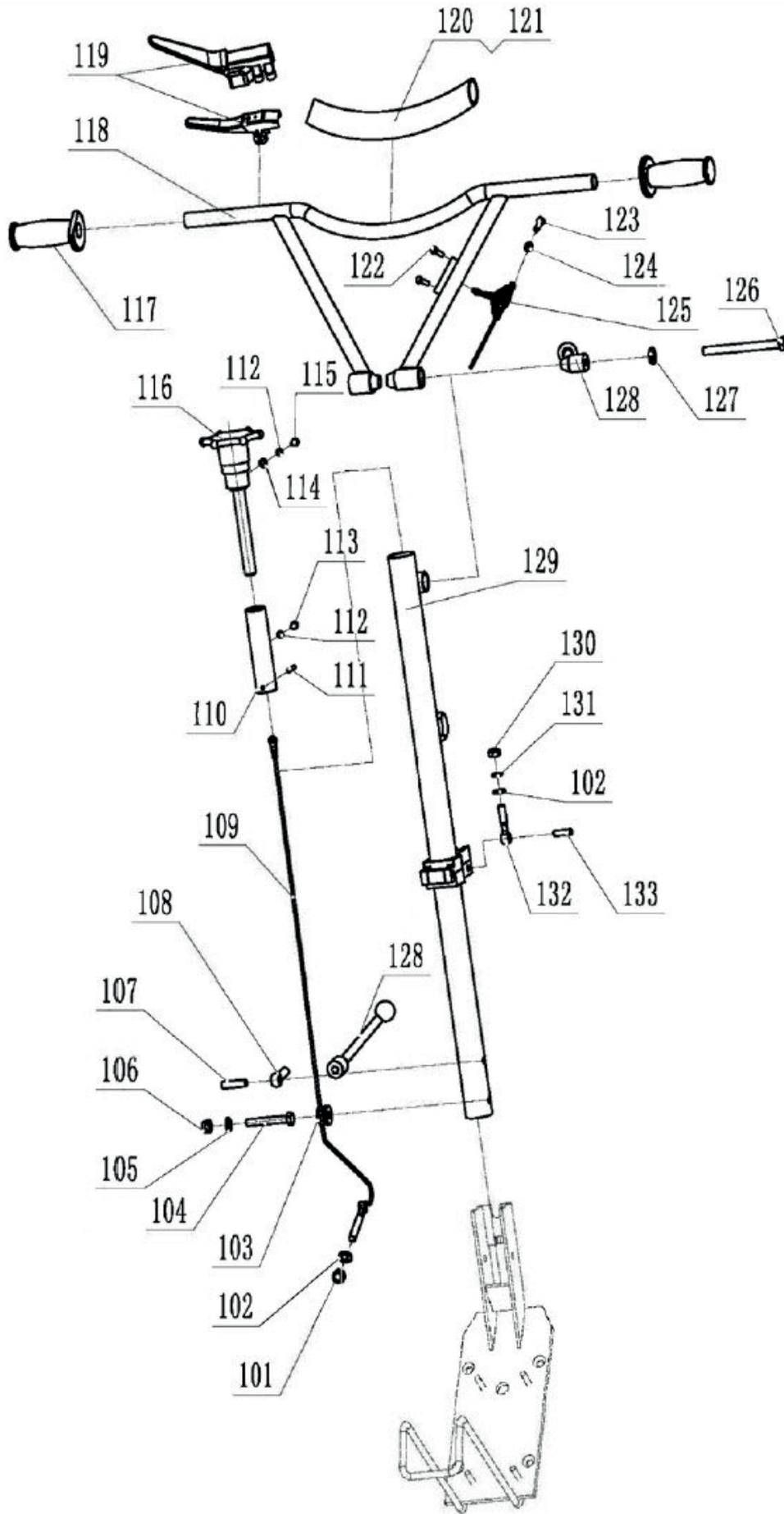
**N. fascicolo tecnico
di riferimento:**
*Technical Reference
File Number:*

22-IS-2164-CN-163513-001

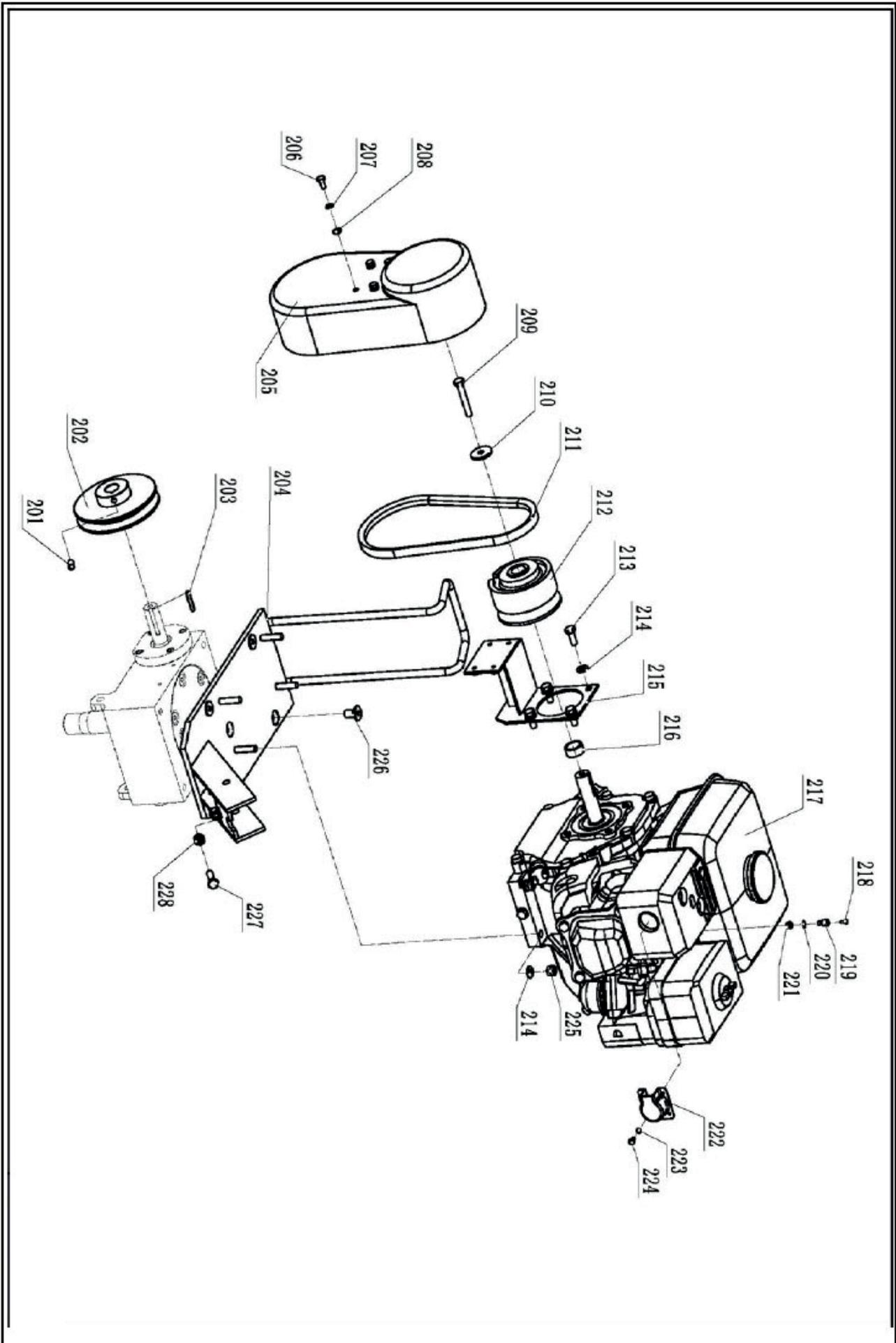
**Luogo e data di
pubblicazione:**
Poviglio
24 Aprile 2025

Si dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico è l'Amministratore Unico


P. Mirco dall'Olio
Presidente

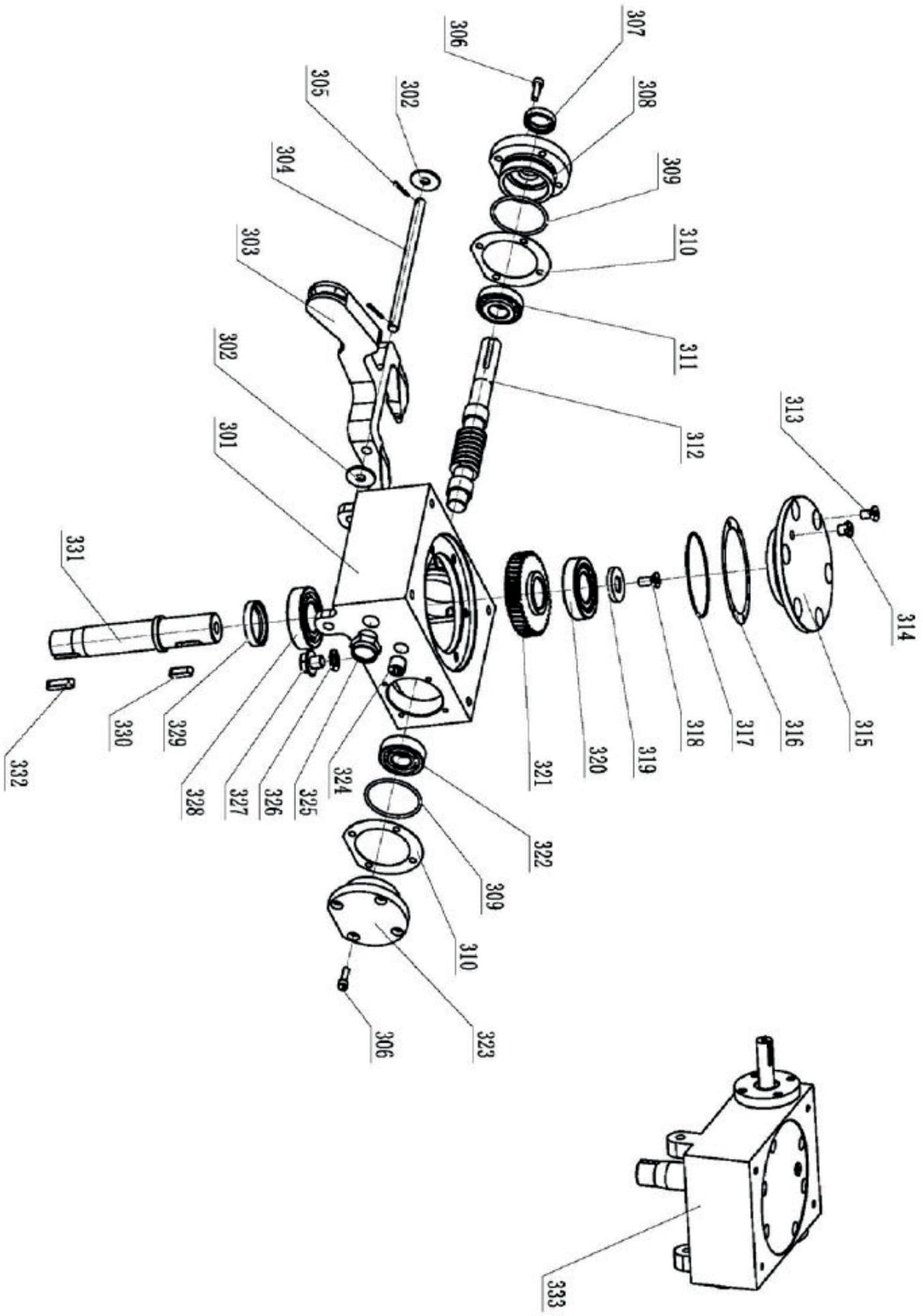


SEACOPTER 60M				
N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
101	SC060M20405006	VITE DI BLOCCAGGIO Ø10	1	
102	SC060M20501009	RONDELLA PIATTA Ø10	2	
103	SC060M41405019	PULEGGIA	1	
104	SC060M20101058	BULLONE M10x70	1	
105	SC060M20501020	RONDELLA 10	1	
106	SC060M20405020	VITE DI BLOCCAGGIO Ø10	1	
107	SC060M20801007	PERNO	1	
108	SC060M21302014	M12X40	1	
109	SC060M21399003	Cavo #24	1	
110	SC060M40706008	CORPO	1	
111	SC060M20802202	PERNO A MOLLA	1	
112	SC060M20509004	RONDELLA A MOLLA	2	
113	SC060M20306049	DADO IN ACCIAIO INOX	1	
114	SC060M20501005	RONDELLA PIATTA	1	
115	SC060M20102051	BULLONE	1	
116	SC060M54601011	GRUPPO DI COMANDO FRATTAZZATRICE	1	
117	SC060M41202006	MANUBRIO	2	
118	SC060M40305133	MANUBRIO TRIANGOLARE	1	
119	SC060M41403100	INTERRUTTORE ON-OFF	1	
120	SC060M41201047	TESSUTO BRACCIOLO	1	
121	SC060M41201046	TUBO FLESSIBILE BRACCIOLO	1	
122	SC060M20308061	VITE	2	
123	SC060M20102056	BULLONE	1	
124	SC060M20401003	DADO ESAGONALE TIPO I	1	
125	SC060M41404018	GRUPPO DI COMANDO CARRELLO	1	
126	SC060M20101115	BULLONE M10x130	1	
127	SC060M20501024	RONDELLA 12 IN ACCIAIO INOX	1	
128	SC060M40101061	SFERA MANUBRIO	2	
129	SC060M40305127	GRUPPO LEVA MANUBRIO	1	
130	SC060M20401005	DADO ESAGONALE TIPO I	1	
131	SC060M20509008	RONDELLA A MOLLA	1	
132	SC060M21302016	BULLONE M10X50	1	
133	SC060M20802255	PERNO A MOLLA	1	

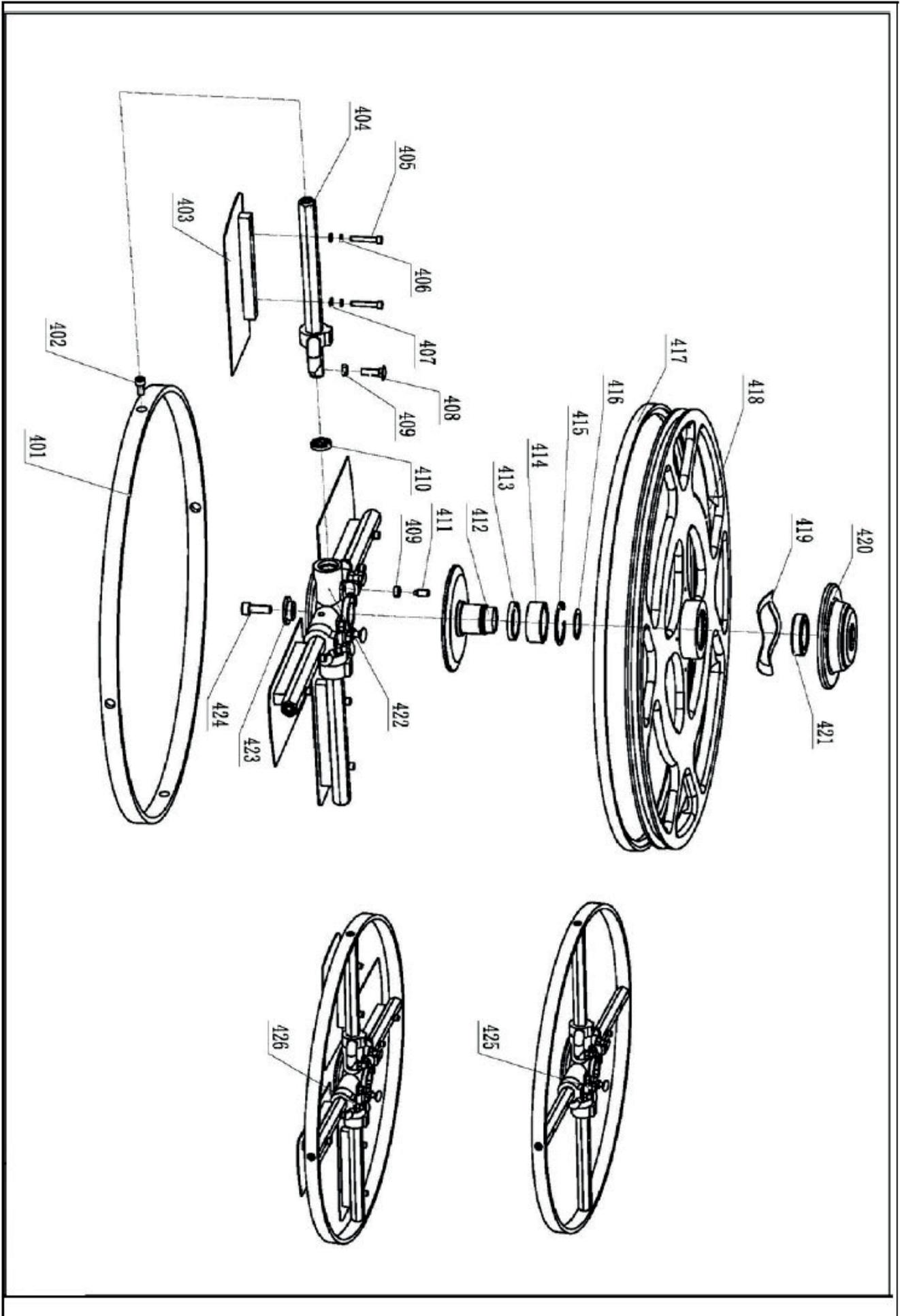


SEACOPTER 60M

SEACOPTER 60M				
N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
201	SC060M20312009	VITE A TESTA ESAGONALE M8	1	
202	SC060M40607050	PULEGGIA DELLA CINGHIA	1	
203	SC060M20901055	CHIAVE A	1	
204	SC060M40207272	GRUPPO PIASTRA DI BASE MOTORE	1	
205	SC060M40301085	COPERTURA CINGHIA	1	
206	SC060M20102051	BULLONE ESAGONALE	4	
207	SC060M20509004	RONDELLA A MOLLA	4	
208	SC060M20501005	RONDELLA PIATTA	4	
209	SC060M20102110	BULLONE ESAGONALE	1	SX
	SC060M20109036	VITE A TESTA SVASATA ESTERNA U.S.	1	QX
210	SC060M20504011	RONDELLA GRANDE	1	
211	SC060M21201110	CINGHIA	1	
212	SC060M54601106	GRUPPO FRIZIONE A	1	SX
	SC060M54601107	GRUPPO FRIZIONE B	1	QX
213	SC060M20102101	BULLONE ESAGONALE	4	SX E G200F
	SC060M20109033	VITE A TESTA SVASATA ESTERNA U.S.	4	QX TRANNE G200F
214	SC060M20501007	RONDELLA PIATTA	8	
215	SC060M40204075	PIASTRA DI MONTAGGIO, PROTEZIONE CINGHIA	1	
216	SC060M40504134	MANICOTTO DI REGOLAZIONE FRIZIONE Φ 20	1	SX
	SC060M40504160	MANICOTTO DI REGOLAZIONE FRIZIONE Φ 19.05	1	QX
217	SC060M41401013	HONDA GX160H1-SX	1	SX
	SC060M41401001	HONDA GX160UT2-SX4	1	
	SC060M41401014	HONDA GX160H1-QX	1	QX
	SC060M41401002	HONDA GX160UT2-QX4	1	
218	SC060M20301010	VITE CON TESTA A CROCE	1	
219	SC060M40203310	BULLONE	1	
220	SC060M20501021	RONDELLA PIATTA	1	
221	SC060M20405021	VITE DI BLOCCAGGIO	1	
222	SC060M40204074	COPERTURA GUIDA	1	
223	SC060M20509001	RONDELLA A MOLLA	2	
224	SC060M20301001	VITE CON TESTA A CROCE	2	
225	SC060M20405004	VITE DI BLOCCAGGIO	4	
226	SC060M20308147	VITE A TESTA FRESATA	4	
227	SC060M20102125	BULLONE M8X30	1	
228	SC060M20401004	DADO ESAGONALE TIPO I	1	



SEACOPTER 60M				
N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
301	SC060M40901048	RIDUTTORE	1	
302	SC060M20504005	RONDELLA GRANDE	2	
303	SC060M40102027	FORCA	1	
304	SC060M40102026	PERNO FORCA	1	
305	SC060M20805005	PERNO IN ACCIAIO INOX	2	
306	SC060M20306047	VITE A BRUGOLA	8	
307	SC060M21106038	O-RING	1	
308	SC060M40503040	COPERTURA	1	
309	SC060M21101023	ANELLO DI TENUTA TIPO O	2	
310	SC060M40504150	RONDELLA DI REGOLAZIONE (PICCOLA)	2	
311	SC060M21001045	CUSCINETTO A RULLI CONICI	1	
312	SC060M40405010	COCLEA	1	
313	SC060M20308110	VITE A TESTA FRESATA	6	
314	SC060M40402068	VALVOLA DI VENTILAZIONE	1	
315	SC060M40503039	COPERTURA SUPERIORE	1	
316	SC060M40504142	RONDELLA DI REGOLAZIONE (GRANDE)	1	
317	SC060M21101019	ANELLO DI TENUTA TIPO O	1	
318	SC060M20308111	VITE A TESTA FRESATA	1	
319	SC060M40605003	RONDELLA TURBO	1	
320	SC060M21001088	CUSCINETTO A RULLI CONICI	1	
321	SC060M40605008	COCLEA	1	
322	SC060M21001087	CUSCINETTO 6204	1	
323	SC060M41201137	COPERTURA	1	
324	SC060M40505070	TAPPO A TESTA ESAGONALE	1	
325	SC060M21110008	INDICATORE DI LIVELLO OLIO	1	
326	SC060M21105007	COPPA IN RAME	1	
327	SC060M21103006	TAPPO ESAGONALE ESTERNO	1	
328	SC060M21001046	CUSCINETTO 6206	1	
329	SC060M21106041	O-RING	1	
330	SC060M20901154	CHIAVE A	1	
331	SC060M40605009	ALBERO COCLEA	1	
332	SC060M20901163	CHIAVE A	1	
333	SC060M54601142	GRUPPO RIDUTTORE	1	



SEACOPTER 60M				
N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
401	SC060M40507021	ANELLO ESTERNO	1	
402	SC060M20306101	VITE ESAGONALE INTERNA M8X16	4	
403	SC060M40302077	LAME COMBinate 4,75X9	1	1 unità / 4 pzz
404	SC060M40101081	BRACCIO FRATTAZZATRICE ESTESO	4	
405	SC060M20109023	VITE U.S.	8	
406	SC060M20509004	RONDELLA A MOLLA	8	
407	SC060M20501005	RONDELLA PIATTA	8	
408	SC060M20110021	BOLT M8X30	4	
409	SC060M20401004	DADO M8 TIPO I	8	
410	SC060M40501039	GUARNIZIONE OLIO	4	
411	SC060M40302078	BULLONE	4	
412	SC060M40503037	PIASTRA LAME	1	
413	SC060M21001081	CUSCINETTO 6808	1	
414	SC060M21012018	CUSCINETTO	1	
415	SC060M20602017	COLLARE ELASTICO PER FORO	1	
416	SC060M20605004	COLLARE PER ALBERO	1	
417	SC060M21201160	ANELLO IN ALLUMINIO #24	1	
418	SC060M54601149	ANELLO IN ALLUMINIO	1	SEA TECHNOLOGY
419	SC060M20511009	RONDELLA ONDULATA	1	
420	SC060M40503038	PIASTRA DI SUPPORTO	1	
421	SC060M21012013	CUSCINETTO	1	
422	SC060M40302076	ARMATURA #24	1	
423	SC060M40504149	RONDELLA ARMATURA	1	
424	SC060M20306163	VITE A BRUGOLA	1	
425	SC060M54601082	ARMATURA (SENZA LAMA)	1	
426	SC060M54601121	ARMATURA (CON LAMA)	1	

