

# SEARAMMER 80

LIBRETTO D'USO  
MANUTENZIONE  
E GARANZIA

MATRICOLA



**SEA**  
**TECHNOLOGY.**

EXPERTS IN DIAMOND TOOLS, SINCE 1973



## Sommario

<b>1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA</b> .....	2
1.1 Precauzioni per la sicurezza .....	2
1.2 Sicurezza durante il funzionamento.....	3
1.3 Sicurezza dell'operatore durante l'uso di motori a combustione interna.....	4
1.4 Sicurezza durante la manutenzione .....	5
1.5 Collocazioni delle etichette.....	6
1.6 Etichette di sicurezza.....	7-8
1.7 Etichette operative.....	9
<b>2. FUNZIONAMENTO</b> .....	10
2.1 Applicazioni.....	10
2.2 Struttura .....	10
2.3 Prima di iniziare.....	10
2.4 Avviamento .....	11
2.5 Funzionamento.....	12
2.6 Arresto .....	12
<b>3. MANUTENZIONE</b> .....	13
3.1 Programma di manutenzione periodica.....	13
3.2 Trasporto .....	14
3.3 Candele.....	14
3.4 Filtro dell'aria.....	15
3.5 Stoccaggio .....	15
3.6 Risoluzione dei problemi.....	15-17
<b>4. DATI TECNICI</b> .....	18
<b>GARANZIA</b> .....	19
<b>REGISTRO DI MANUTENZIONE</b> .....	20
<b>DICHIARAZIONE CE</b> .....	21

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### 1.1 Precauzioni per la sicurezza

**Prima di utilizzare questa apparecchiatura, leggere il manuale d'uso per acquisire familiarità con il suo funzionamento. Non permettere a personale non addestrato o non autorizzato, in particolare ai bambini, di utilizzare questa apparecchiatura. Per la manutenzione, utilizzare solo parti autorizzate.**

Questo manuale contiene indicazioni di PERICOLO, AVVERTENZA e ATTENZIONE che devono essere seguite per ridurre la possibilità di lesioni personali, danni all'apparecchiatura o interventi di manutenzione non corretti.



Questo è il simbolo dell'allarme sicurezza. Serve ad avvisare l'utente di potenziali rischi di lesioni personali. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare lesioni o morte.



**PERICOLO**

PERICOLO indica una situazione di pericolo che, se non evitata, causerà morte o gravi lesioni.



**AVVERTENZA**

AVVERTENZA indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o gravi lesioni.



**ATTENZIONE**

ATTENZIONE indica una situazione di pericolo che, se non viene evitata, può provocare lesioni lievi o moderate.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### 1.2 Sicurezza durante il funzionamento

Per un funzionamento sicuro dell'apparecchiatura è necessario conoscerla e disporre delle competenze necessarie al suo utilizzo! Le apparecchiature utilizzate in modo improprio o da personale non addestrato possono essere pericolose! Leggere le istruzioni per l'uso e familiarizzare con la posizione e l'uso corretto di tutti gli strumenti e i comandi. Gli operatori inesperti devono essere istruiti da qualcuno che abbia familiarità con l'apparecchiatura prima di poter utilizzare il costipatore.

- **NON** utilizzare il costipatore per applicazioni diverse da quelle per cui è stato progettato.
- **NON** consentire l'uso del costipatore a personale non adeguatamente addestrato.
- **NON** toccare la marmitta calda, i cilindri del motore o le alette di raffreddamento onde evitare ustioni.
- **NON** utilizzare accessori o dispositivi non raccomandati dalla nostra azienda per il costipatore. Possono verificarsi danni al costipatore e/o lesioni all'utente.
- **NON** lasciare incustodita una macchina in funzione.



PERICOLO

- **NON** utilizzare la macchina in ambienti chiusi, a meno che non sia prevista un'adeguata ventilazione. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas velenoso; l'esposizione al monossido di carbonio può causare perdita di coscienza e può portare alla morte.
- **NON** manomettere o disattivare il funzionamento dei comandi operativi.
- **NON** usare lo starter per arrestare il motore.
- **NON** utilizzare la macchina in aree in cui possono verificarsi esplosioni.
- Rimuovere o scollegare **SEMPRE** la candela del motore prima di effettuare la manutenzione del costipatore, per evitare avviamenti accidentali.
- Leggere, comprendere e seguire **SEMPRE** le procedure del Manuale d'uso prima di mettere in funzione l'apparecchiatura.
- Assicurarsi **SEMPRE** che tutte le altre persone si trovino a una distanza di sicurezza dal costipatore. Arrestare la macchina in caso di accesso di persone non autorizzate nell'area di lavoro della macchina.
- Assicurarsi **SEMPRE** che l'operatore conosca le precauzioni di sicurezza e le tecniche operative prima di utilizzare il costipatore.
- Indossare **SEMPRE** indumenti protettivi durante l'uso del costipatore. Indossare occhiali di protezione, protezioni per l'udito e scarpe antinfortunistica.
- Tenere **SEMPRE** mani, piedi e indumenti larghi lontani dalle parti in movimento del costipatore.
- Usare **SEMPRE** buon senso e prudenza quando si usa il costipatore.
- Assicurarsi **SEMPRE** che il costipatore non si ribalti, non scivoli e non cada quando non in uso.
- Spegnerne **SEMPRE** il motore quando il costipatore non è in uso.
- Utilizzare **SEMPRE** il costipatore in modo da non schiacciare l'operatore tra la macchina e altri oggetti. Prestare particolare attenzione quando si lavora su terreni irregolari o quando si compatta materiale grossolano. Adottare una postura salda quando si utilizza la macchina in queste condizioni.
- Utilizzare **SEMPRE** il costipatore in modo da evitare cadute o ribaltamenti quando si lavora in prossimità dei bordi di cunicoli, fosse, pendii, canali e piattaforme.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### 1.3 Sicurezza dell'operatore durante l'uso di motori a combustione interna

- NON fumare durante il rifornimento del motore o durante qualsiasi altra operazione di manipolazione del carburante.
- NON fare rifornimento quando il motore è caldo o in funzione.
- NON riempire il motore in prossimità di fiamme libere.
- NON versare il carburante durante il rifornimento del motore.
- NON fumare durante l'uso del costipatore.
- NON utilizzare il costipatore in prossimità di fiamme libere.
- Rabboccare SEMPRE il serbatoio del carburante in un'area ben ventilata.
- Rimettere SEMPRE il tappo del serbatoio del carburante dopo il rabbocco.
- Controllare SEMPRE che i tubi del carburante, il tappo e il serbatoio non presentino perdite o crepe prima di avviare il motore. Non mettere in funzione la macchina in caso di perdite di carburante o se il tappo o i tubi del carburante sono allentati.
- In caso di sversamento del carburante durante il rifornimento, pulirlo immediatamente dal motore e gettare lo straccio in un luogo sicuro. Non mettere in funzione l'unità in caso di perdite di carburante o di olio.
- NON utilizzare questa apparecchiatura in un'atmosfera esplosiva.
- NON utilizzare un'apparecchiatura a gas in un'area poco ventilata o chiusa.
- NON eseguire interventi sull'unità mentre è in funzione. Prima di intervenire, spegnere il motore e scollegare il cavo della candela per evitare avviamenti accidentali.
- Evitare l'esposizione prolungata ai gas di scarico.
- Evitare il contatto con sistemi di scarico e parti del motore caldi.
- Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire qualsiasi riparazione o intervento.
- Trasportare e manipolare SEMPRE il carburante solo se racchiuso in contenitori di sicurezza approvati.
- Mantenere SEMPRE l'area intorno alla marmitta libera da detriti come foglie, carta, cartoni, ecc. Una marmitta calda potrebbe incendiare i detriti.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

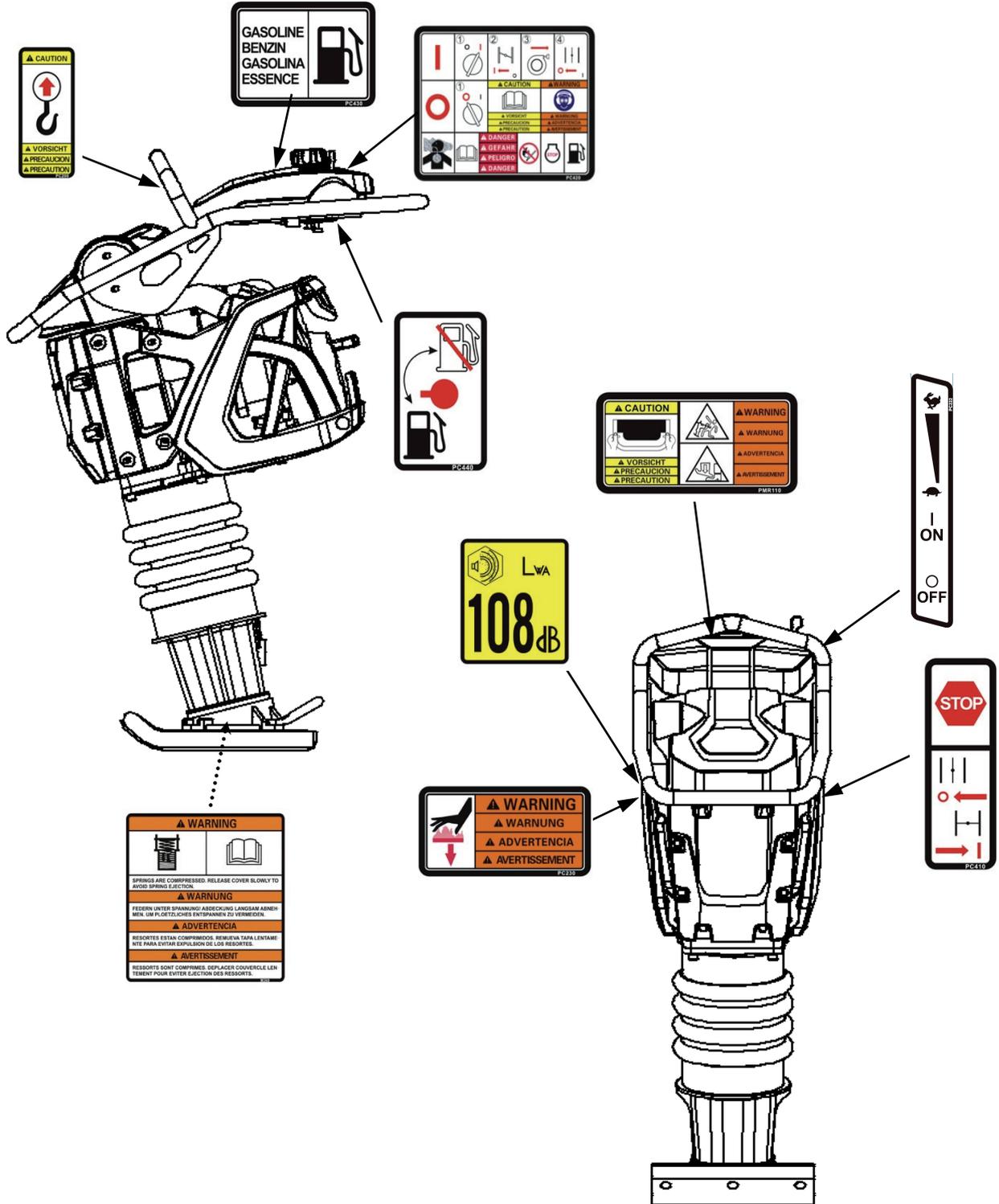
### 1.4 Sicurezza durante la manutenzione

Una manutenzione errata o insufficiente delle apparecchiature può costituire un pericolo per la sicurezza! Affinché l'apparecchiatura funzioni in modo sicuro e corretto per un periodo prolungato, sono necessarie una manutenzione periodica e riparazioni occasionali.

- NON tentare di pulire o riparare il costipatore mentre è in funzione.
- NON utilizzare il costipatore con dispositivi di sicurezza o protezioni rimossi o non funzionanti.
- NON utilizzare il costipatore senza il filtro dell'aria.
- NON rimuovere l'elemento di carta del filtro dell'aria, il pre-filtro o il coperchio del filtro dell'aria durante il funzionamento del costipatore.
- NON modificare il regime del motore. Far funzionare il motore solo ai regimi specificati nella sezione Dati tecnici.
- Riposizionare SEMPRE i dispositivi di sicurezza e le protezioni dopo le riparazioni e la manutenzione.
- Mantenere SEMPRE libera da detriti l'area intorno alla marmitta per ridurre la possibilità di incendi accidentali.
- Eseguire SEMPRE la manutenzione periodica come raccomandato nel Manuale d'uso.
- Rimuovere SEMPRE i detriti dalle alette di raffreddamento del motore.
- Sostituire SEMPRE i componenti usurati o danneggiati con ricambi progettati e raccomandati dalla nostra azienda per la manutenzione di questo costipatore.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

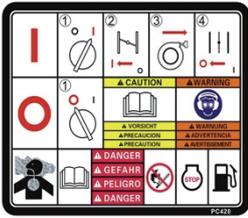
### 1.5 Collocazioni delle etichette



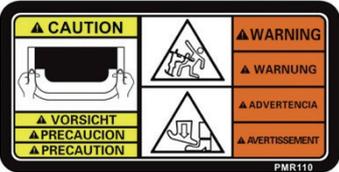
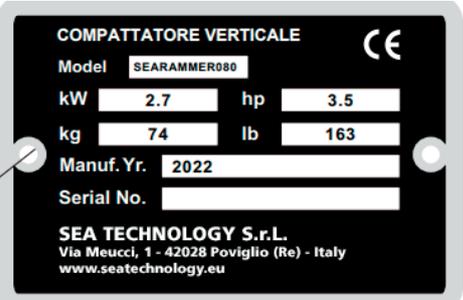
## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### 1.6 Etichette di sicurezza

Le nostre macchine utilizzano etichette internazionali illustrate, dove necessario. Queste etichette sono descritte di seguito:

Etichetta	Significato
	<p>Questa etichetta contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento. Se diventa illeggibile, il coperchio deve essere sostituito. Per informazioni su come effettuare un, consultare il Manuale dei componenti.</p>
	<p><b>PERICOLO!</b> I motori emettono monossido di carbonio; metterli in funzione solo in un'area ben ventilata. Per informazioni sulla macchina, leggere il Manuale d'uso. Non avvicinare scintille, fiamme o oggetti incandescenti alla macchina. Spegnere il motore prima di fare rifornimento. Utilizzare solo benzina pulita e filtrata senza piombo.</p>
	<p><b>ATTENZIONE !</b> Punto di sollevamento.</p>
	<p><b>ATTENZIONE !</b> Usare solo benzina pulita e filtrata.</p>
	<p><b>AVVERTENZA!</b> Superficie calda!</p>

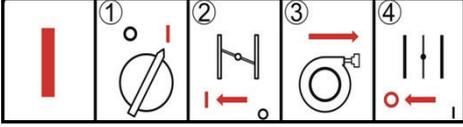
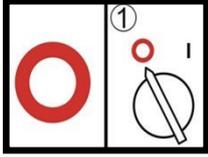
## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Etichetta	Significato
	<p><b>ATTENZIONE !</b></p> <p>Per un controllo e una prestazione ottimali e per ridurre al minimo le vibrazioni della mano e del braccio, afferrare l'impugnatura come illustrato.</p>
	<p><b>AVVERTENZA!</b></p> <p>Lesioni gravi se colpiti dalla molla compressa o dal coperchio. Se il coperchio del sistema a molle viene rimosso in modo improprio, le molle possono essere espulse.</p>
	<p>Livello di potenza sonora garantito in dB(A).</p>
	<p>Su ogni unità è applicata una targhetta che riporta il modello e il numero di serie. Registrare le informazioni contenute in questa targhetta in modo da averle a disposizione in caso di smarrimento o danneggiamento della targhetta stessa. Quando si richiedono informazioni per la manutenzione, è necessario specificare il numero di serie dell'unità.</p>

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### 1.7 Etichette operative

Le nostre macchine utilizzano etichette internazionali illustrate, dove necessario. Queste etichette sono descritte di seguito:

	<p>Avviare il motore:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① Portare l'interruttore del motore in posizione ON</li> <li>② Chiudere lo starter.</li> <li>③ Tirare lo starter di riavvolgimento.</li> <li>④ Aprire lo starter.</li> </ol>
	<p>Arrestare il motore: Portare l'interruttore del motore in posizione OFF.</p>
	<p>Valvola del carburante: Chiusa  Aperta</p>
	<p>Pulsante di arresto del motore: Premere per arrestare il motore.</p> <p>Starter: O: Aperto  I: Chiuso</p>
	<p>AVVISO! Leva di comando dell'acceleratore: Tartaruga = minimo o lenta Coniglio = massimo o veloce</p>

## FUNZIONAMENTO

### 2 Operazione

#### 2.1 Applicazioni

I costipatori sono progettati per compattare i terreni morbidi e ghiaia per evitare l'assestamento e fornire una base solida e ferma per la collocazione di fondamenta, solette in calcestruzzo, fondazioni, opere di canalizzazione del gas, opere di canalizzazione dell'acqua, opere di riempimento dei cavi, ecc.



Non utilizzare nei seguenti casi. Può causare danni dovuti al possibile sbilanciamento della macchina.

- Fondazione a pali
- Terreno duro eccessivamente compattato rispetto alle condizioni normali
- Pendenza ripida

Il costipatore deve essere utilizzato per compattare argilla coesiva, ghiaia e lavori di rattoppo su asfalto, ecc.

#### 2.2 Struttura

La parte superiore è composta da alimentatore, frizione, asta di collegamento e maniglia di comando, serbatoio del carburante collegato al corpo tramite gomma ammortizzante. L'estremità inferiore è costituita da cilindro a molla (parte scorrevole), piastra che funge da rampa al corpo, piede e soffietto che copre la parte scorrevole.

#### 2.3 Prima di iniziare

- Questa macchina è dotata di sistema di lubrificazione a bagno d'olio.
- Controllare il livello dell'olio attraverso l'indicatore posto all'estremità posteriore del piede. Se l'olio non è visibile, procedere al rabbocco. Per la lubrificazione, utilizzare olio per motori di automobili di grado 10W-30 SE, SF o superiore. La capacità è di 830 cc.
- Rabboccare il serbatoio con benzina normale (senza piombo). Allo stesso tempo, controllare l'olio del motore. Un basso livello dell'olio di lubrificazione può causare il grippaggio del motore durante il funzionamento. Controllare sempre il livello dell'olio prima dell'avviamento. Per la lubrificazione, utilizzare olio per motori di automobili di grado 10W-30 SE, SF o superiore. Per ulteriori dettagli, consultare il Manuale d'uso del motore.
- Controllare il serraggio di ogni bullone, dado o vite. ***L'allentamento dovuto alle vibrazioni può causare problemi imprevisti e gravi. Assicurarsi che tutte le aree siano ben avvitate.***
- Rimuovere lo sporco e la polvere. Pulire in particolare la zona dello starter e del piede.

## FUNZIONAMENTO

### 2.4 Avviamento

1. Aprire la valvola di intercettazione del carburante portando il rubinetto del carburante in posizione aperta.
2. Portare l'interruttore ON/OFF del motore in posizione "ON".
3. Afferrare l'impugnatura dello starter e tirarla fino a quando non si avverte una leggera resistenza. Quindi tirare con decisione e rapidità. Riportare l'impugnatura dello starter nella scatola di avviamento prima di rilasciarla.
4. Afferrare l'impugnatura dello starter e tirarla un po' fino a sentire una leggera resistenza. A questo punto, tirare con forza. Non rilasciare la maniglia nella posizione in cui è stata tirata, ma dopo averla riportata vicino allo starter.
5. Se il motore si è avviato, ascoltando i rumori di esplosione, riportare lentamente la leva dello starter in posizione completamente aperta. Eseguire un periodo di riscaldamento da 3 a 5 minuti a bassa velocità, prestando attenzione a eventuali perdite di gas o suoni anomali.
6. Se l'avviamento del motore risulta difficoltoso tirando ripetutamente la fune dello starter, rimuovere la candela di accensione e controllare le prestazioni della scintilla. Se la candela è bagnata a causa dell'eccessivo apporto di carburante o è sporca, sostituire la bobina o pulirla con cura. Con la candela di accensione rimossa, tirare 2-3 volte l'impugnatura dello starter per scaricare il gas miscelato in eccesso.

## FUNZIONAMENTO

### 2.5 Funzionamento

1. Ruotare la manopola per aprire lo starter. Far girare il motore per 5 minuti a bassa velocità per riscaldarlo.
2. Portare rapidamente la leva dell'acceleratore su "FULL OPEN". NON spostare lentamente la leva dell'acceleratore per non danneggiare la frizione o la molla.



#### ATTENZIONE

Assicurarsi che la leva dell'acceleratore si trovi su FULL OPEN. L'utilizzo del costipatore a velocità inferiori a quelle massime può causare danni alle molle della frizione o al piede.

3. Dopo aver iniziato l'azione di compattazione, regolare il movimento per adattarlo alle particolari condizioni del terreno controllando leggermente la leva dell'acceleratore. Se il regime del motore è compreso tra i valori impostati indicati sul motore, il lavoro può essere svolto con la massima efficienza. Aumentando il regime del motore, la forza di compattazione non aumenta. Al contrario, la risonanza risultante provoca una riduzione della forza di compattazione, con conseguenti danni alla macchina.
4. A bassa temperatura, data la viscosità dell'olio della macchina, la resistenza è maggiore e il costipatore verticale procede in maniera irregolare. Pertanto, si raccomanda di eseguire il riscaldamento spostando ripetutamente la leva dell'acceleratore tra le posizioni ON e OFF, prima di iniziare il lavoro.
5. La superficie di contatto con il suolo del piede è rivestita di lamiera trattata termicamente per una maggiore resistenza. Tuttavia, per compattare il ciottolato, utilizzare ad esempio il terreno di riempimento in modo che il piede colpisca il terreno in modo uniforme.
6. Il costipatore è stato progettato per avanzare durante la compattazione. Per un avanzamento più rapido, utilizzare la macchina spingendo leggermente la maniglia verso il basso in modo che la superficie piana del piede all'estremità posteriore tocchi il suolo.
7. Per interrompere la compattazione, spostare rapidamente la leva dell'acceleratore dalla posizione FULL OPEN a IDLE.

### 2.6 Arresto

#### 2.6.1 Spegnimento normale

1. Con la leva dell'acceleratore chiusa da ON a OFF, far girare il motore per 3-5 minuti a bassa velocità e, una volta abbassata la temperatura, portare l'interruttore in posizione "OFF".
2. Chiudere la valvola di intercettazione del carburante portando il rubinetto del carburante in posizione chiusa.

#### 2.6.2 Arresto di emergenza

Portare rapidamente la leva dell'acceleratore in posizione IDLE e l'interruttore ON/OFF del motore in posizione OFF.

## MANUTENZIONE

### 3 MANUTENZIONE

#### 3.1 Programma di manutenzione periodica

La tabella seguente mostra le operazioni da eseguire per la manutenzione di base. Per ulteriori informazioni sulla manutenzione del motore, consultare il Manuale dell'operatore del produttore del motore. Una copia del Manuale dell'operatore del motore è stata fornita con la macchina al momento della spedizione.

	Ogni giorno prima di iniziare	Dopo le prime 5 ore	Ogni settimana o dopo 25 ore	Ogni mese o dopo 100 ore	Ogni 3 mesi o dopo 300 ore
Controllare il livello del carburante.	●				
Controllare il livello dell'olio della macchina.	●				
Verificare che il tubo del carburante e i raccordi non presentino crepe o perdite.	●				
Serrare la viteria dei pattini di sollevamento.		●	●		
Controllare e serrare le viti del cilindro del motore.		●	●		
Controllare e serrare la viteria esterna.		●	●		
Pulire le alette di raffreddamento del motore.			●		
Pulire e controllare la distanza tra le candele.			●		
Sostituire la candela.				●	
Pulire lo starter.					●
Sostituire l'olio del sistema di compattazione. *					●
Pulire la marmitta del motore e la porta di scarico.					●

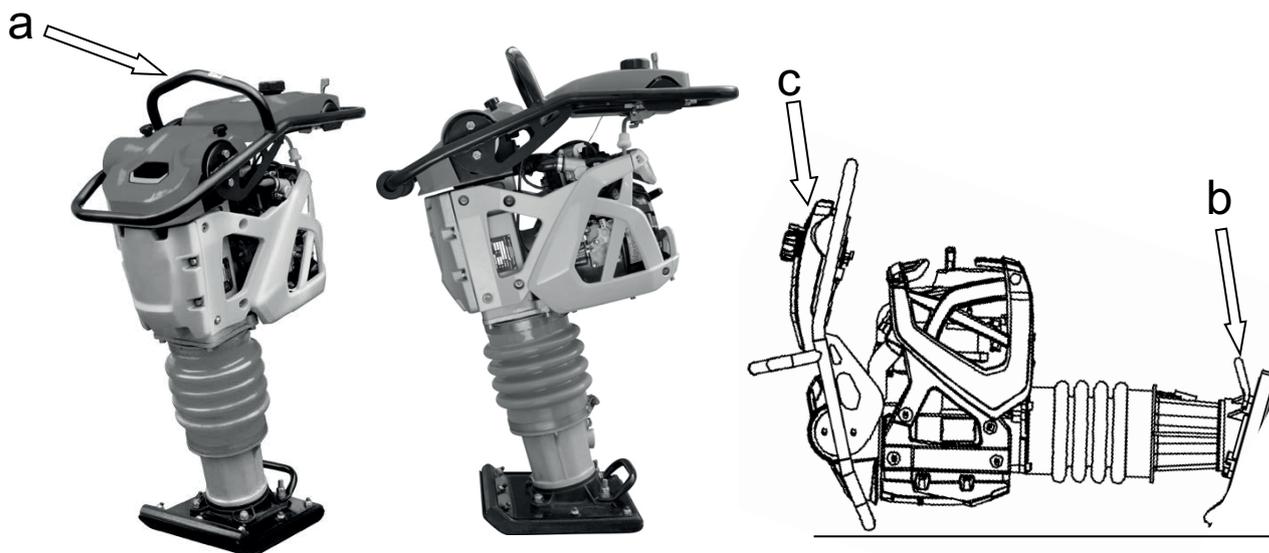
\* **Sostituire l'olio del sistema di compattazione dopo le prime 50 ore di funzionamento.**

Nota: Se le prestazioni del motore sono scarse, controllare, pulire e sostituire gli elementi del filtro dell'aria, come necessario.

## MANUTENZIONE

### 3.2 Trasporto

1. Spegner il motore per il trasporto.
2. Per il trasporto, serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e chiudere il rubinetto per evitare che il carburante fuoriesca.
3. Scaricare il carburante in caso di trasporto su lunghe distanze o su strade dissestate.
4. Fissare saldamente la macchina per evitare che si sposti o si ribalti.
5. Il costipatore deve essere trasportato su una superficie lineare. Nel caso in cui debba essere sdraiato per il trasporto, scaricare il serbatoio del carburante e il carburatore e assicurarsi che il tappo dell'olio sia ben serrato, quindi legarlo al veicolo ai punti (a) e (b).
6. La direzione di posa del costipatore deve essere tale che il filtro dell'aria sia rivolto verso l'alto. Una volta a terra, verificare che non vi siano perdite di carburante dal tappo (c).
7. Assicurarsi che il dispositivo di sollevamento abbia una capacità sufficiente per sostenere la macchina (vedere la targhetta di identificazione della macchina per il peso). Per il sollevamento della macchina, utilizzare il punto di sollevamento centrale (a).
8. Utilizzare il kit carrello (fornito come optional) per il trasporto su brevi distanze.



### 3.3 Candele

Controllare e pulire regolarmente le candele. Una candela sporca e incrinata può causare difficoltà di avviamento e scarse prestazioni del motore. Posizionare le candele in base alla distanza raccomandata. Consultare il manuale del motore.



#### AVVERTENZA

La marmitta e il cilindro del motore si scaldano molto durante il funzionamento e rimangono caldi per un po' di tempo dopo l'arresto del motore. Lasciare raffreddare il motore prima di rimuovere la candela.

AVVISO: Una candela allentata può diventare molto calda e causare danni al motore.

## MANUTENZIONE

### 3.4 Filtro dell'aria

La pulizia regolare del motore ne prolunga la vita utile. Mantenere sempre pulito il filtro dell'aria. Pulire quotidianamente il filtro dell'aria utilizzando il solvente consigliato. Per una corretta procedura di pulizia, consultare il manuale del motore. Lasciare asciugare il filtro prima di reinstallarlo.



**AVVERTENZA**

Per la pulizia del filtro dell'aria non utilizzare MAI benzina o altri tipi di solventi a basso punto di infiammabilità. Si potrebbe verificare un incendio o un'esplosione.

### 3.5 Stoccaggio

Il costipatore deve essere immagazzinato in piano, dopo che il motore e la macchina si sono raffreddati. Fissare saldamente il costipatore per evitare che cada. Se il costipatore deve essere inevitabilmente appoggiato, serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo dell'olio motore e attendere che il motore e la macchina si raffreddino. Una volta a terra, verificare che non vi siano perdite di carburante o olio. (in caso di perdite di carburante, svuotare il serbatoio)

#### 3.5.1 Stoccaggio prolungato

- Scaricare il carburante dal serbatoio, dal tubo di alimentazione e dal carburatore.
- Rimuovere la candela e versare alcune gocce di olio motore nel cilindro. Far girare il motore 3 o 4 volte in modo che l'olio raggiunga tutte le parti interne.
- Pulire l'esterno con un panno imbevuto di olio pulito.
- Conservare l'unità coperta con un telo di plastica in un luogo privo di umidità e polvere, lontano dalla luce solare diretta.

### 3.6 Risoluzione dei problemi

#### 3.6.1 Risoluzione dei problemi del costipatore

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore ruota ma l'ampiezza non è uniforme	La velocità di funzionamento della leva dell'acceleratore è impostata correttamente?	Portare la leva dell'acceleratore nella posizione corretta.
	Olio in eccesso?	Scaricare l'olio in eccesso. Portare nella posizione corretta.
	La frizione slitta?	Sostituire o regolare la frizione.
	Guasto alle molle?	Sostituire la molla a spirale.
	La velocità del motore non è corretta?	Regolare il regime del motore all'impostazione di giri corretta.

**MANUTENZIONE****3.6.2 Risoluzione dei problemi del motore**

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Difficoltà di avviamento		
Il carburante è presente ma la candela non si accende (alta tensione disponibile).	La candela fa ponte?	Controllare il sistema di accensione.
	Deposito di carbonio sulla candela?	Pulire o sostituire la candela.
	Cortocircuito dovuto a un isolatore non funzionante?	Sostituire gli isolatori.
	Distanza tra le candele non corretta?	Impostare la distanza tra le candele alla misura corretta.
Il carburante è presente ma la candela non si accende (alta tensione NON disponibile).	Cortocircuito sull'interruttore di arresto?	Controllare il circuito dell'interruttore di arresto. Sostituire l'interruttore di arresto, se difettoso.
	Bobina di accensione difettosa?	Sostituire la bobina di accensione.
Il carburante è disponibile e la candela si accende (compressione normale).	Marmitta intasata da depositi di carbonio?	Pulire o sostituire la marmitta.
	La qualità della miscela carburante è inadeguata?	Controllare la miscela di carburante e olio.
	Il carburante utilizzato è inadeguato (acqua, polvere)?	Lavare l'impianto di alimentazione e sostituirlo con carburante fresco.
	Il filtro dell'aria è intasato?	Pulire o sostituire il filtro dell'aria.
Il carburante è disponibile e la candela si accende (compressione normale).	Guarnizione della testa del cilindro difettosa?	Serrare i bulloni della testa del cilindro o sostituire la guarnizione.
	Cilindro usurato?	Sostituire il cilindro.
	Candela allentata?	Serrare la candela.

**MANUTENZIONE**

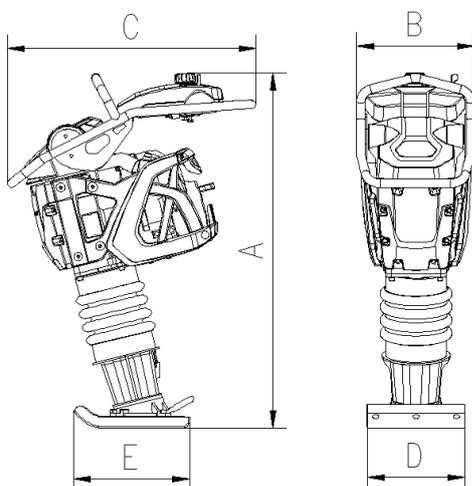
SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Funzionamento non soddisfacente		
Potenza insufficiente (compressione normale, nessun malfunzionamento)	Il filtro dell'aria è intasato?	Pulire o sostituire il filtro dell'aria.
	Aria nel tubo del carburante?	Spurgare (rimuovere l'aria) dal tubo del carburante.
	Il livello del carburante nella camera del galleggiante del carburatore non è corretto?	Regolare il galleggiante del carburatore.
	Deposito di carbonio nel cilindro?	Pulire o sostituire il cilindro.
Potenza insufficiente (compressione normale, nessun malfunzionamento)	Bobina di accensione difettosa?	Lavare l'impianto di alimentazione e sostituirlo con carburante fresco.
	La candela va spesso in cortocircuito?	Sostituire i fili di accensione, pulire la candela.
	Il carburante utilizzato è inadeguato (acqua, polvere)?	Lavare l'impianto di alimentazione e sostituirlo con carburante fresco.
Il motore si surriscalda.	La qualità della miscela carburante è inadeguata?	Controllare la miscela di carburante e olio.
	Eccessivo deposito di carbonio nella camera di combustione?	Pulire o sostituire il carter.
	Scarico o marmitta intasati di carbonio?	Pulire o sostituire la marmitta.
	Il valore termico della candela non è corretto?	Sostituire la candela.
La velocità di rotazione fluttua.	La regolazione del regolatore non è corretta?	Regolare la leva del regolatore.
	Molla del regolatore difettosa?	Pulire o sostituire la candela.
	Flusso di carburante anomalo?	Controllare il tubo del carburante.
	L'aria viene aspirata attraverso il condotto di aspirazione?	Controllare la linea di aspirazione.
Lo starter non funziona correttamente.	Polvere nella parte rotante?	Pulire lo starter.
	Guasto della molla a spirale?	Sostituire la molla a spirale.

## DATI TECNICI

### 4. DATI TECNICI

Modello	SEARAMMER 80
Tipo di motore	Honda GXR120
Regime del motore	3850±50
Potenza kw (hp)	2.7 (3.6)
Peso kg (lb)	74(164)
Forza d'urto kN	13
Corsa mm (in)	40-85 (1.6-3.4)
Capacità del serbatoio del carburante L	2.5
Dimensione del piede mm (in)	285x340 (11,2x13,4)
Lubrificazione del sistema di compattazione	0,9L, CD10W-30

Ingombro mm:



Modello	A	B	C	D	E
SEARAMMER 80	1040	345	740	285	340

Specifiche acustiche (secondo la direttiva 2000/14/CE)

Livello di potenza sonora misurato	105 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito	106 dB(A)
Limite del livello di potenza sonora	108 dB(A)

Specifiche sulle **vibrazioni mano-braccio** (secondo ISO 5394, EN 1033 e EN500-4):  
6.8m/s<sup>2</sup>

## GARANZIA

I nostri prodotti sono coperti da garanzia per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto contro difetti di materiale o di lavorazione, a condizione che:

- Il prodotto in questione sia stato utilizzato e sottoposto a manutenzione in conformità alle istruzioni per l'uso.
- Non sia stato danneggiato da incidenti, uso improprio o abuso.
- Non sia stato manomesso o riparato da persone non autorizzate.

Il proprietario è responsabile dei costi di trasporto da e verso il riparatore autorizzato e del trasporto dell'unità da e verso il riparatore.

**I danni da impatto non sono coperti dalla garanzia. Le frizioni non sono coperte dalla garanzia.**



**ATTENZIONE**

**I motori sono ufficialmente garantiti dai produttori Honda, Robin, Lombardini e Hatz. Per la garanzia del motore, consultare libretto motore allegato al prodotto.**





# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DECLARATION OF CONFORMITY



Distributore:  
(distributor)  
Sede legale:  
(legal address):  
(company  
headquarters)

SEA TECHNOLOGY SRL  
VIA MEUCCI 1 - 42028 POVIGLIO (RE)

Dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che la macchina nuova  
*Declares under its own responsibility that the new machine*  
*Declare sous sa responsabilité exclusivement que le machine nouveau*  
*Declara bajo su propia y exclusiva responsabilidad que la maquina nueva*  
*Declara sobre a própria e exclusiva responsabilidade que a máquina nova*

Modello:  
(model)

**COSTIPATORE VERTICALE PROFESSIONALE SEARAMMER 80**

È conforme alle  
seguenti Direttive:  
*Conforms to the  
following Directive:*

Il presente certificato di conformità viene rilasciato su base volontaria in conformità alla Direttiva Macchine  
2006/42/CE.

Stabilisce che l'apparecchiatura in oggetto è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza della direttiva.

**Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modifiche**

Numero di  
fabbricazione:  
(manufacture No.)

Ed inoltre sono  
fabbricate nel  
rispetto delle  
norme:  
*And moreover it is  
built in accordance  
with the following  
norms:*

Direttiva Macchine  
2005/88/CE  
2006/42/CE  
2004/108/CE/EN55012:2007  
EN500-1  
EN500-4

Livello di potenza  
sonora misurato  
*Measured Sound  
Power Level*

con motore a benzina HONDA GXR120 : 105dB

Livello di potenza  
sonora garantito  
*Guaranteed sound  
power level*

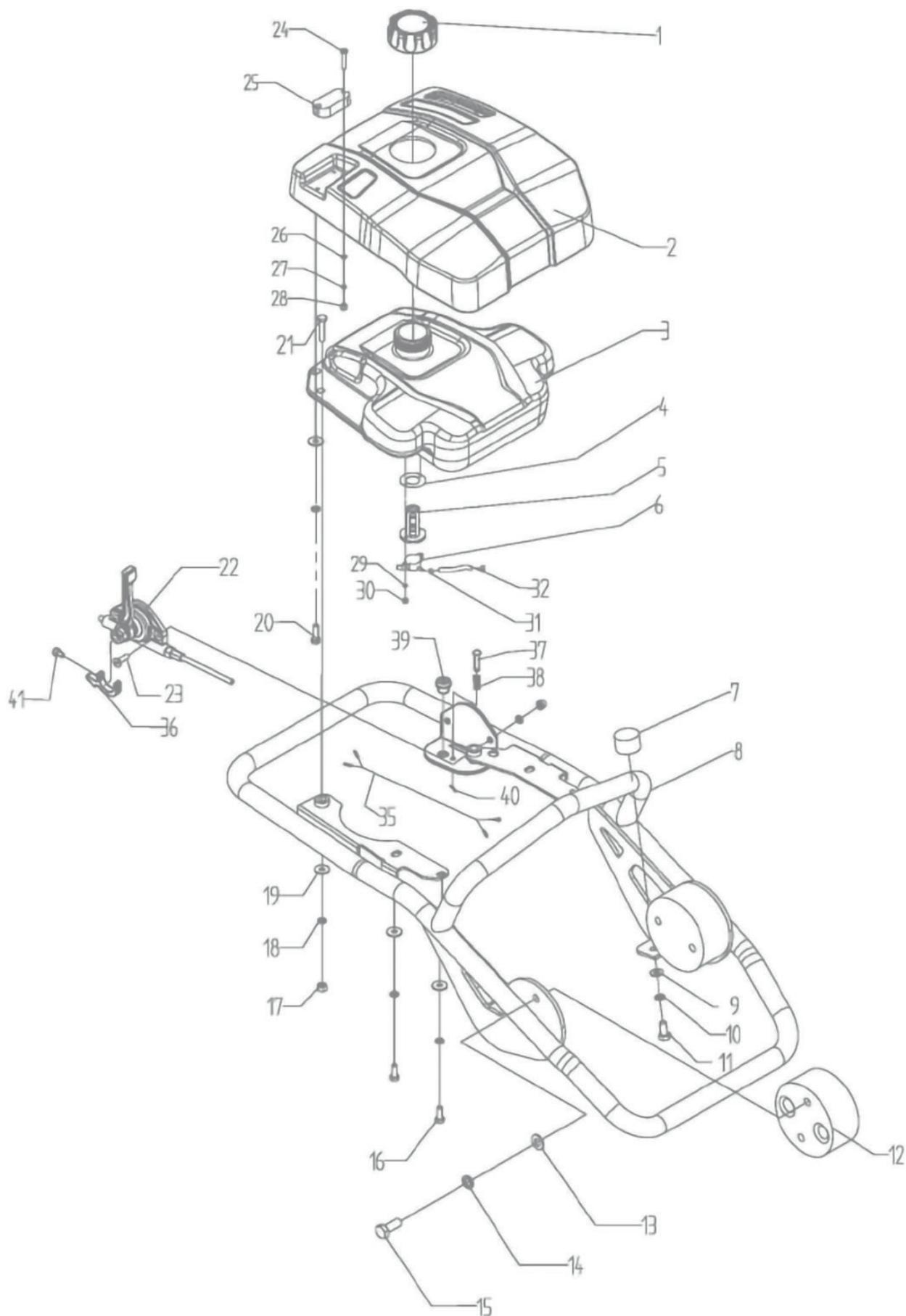
con motore a benzina HONDA GXR120 : 106dB

Si dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico è l'Amministratore Unico

Luogo e data di  
pubblicazione:  
Poviglio  
12 Luglio 2022

P.I. Mirco dall'Olio  
Presidente

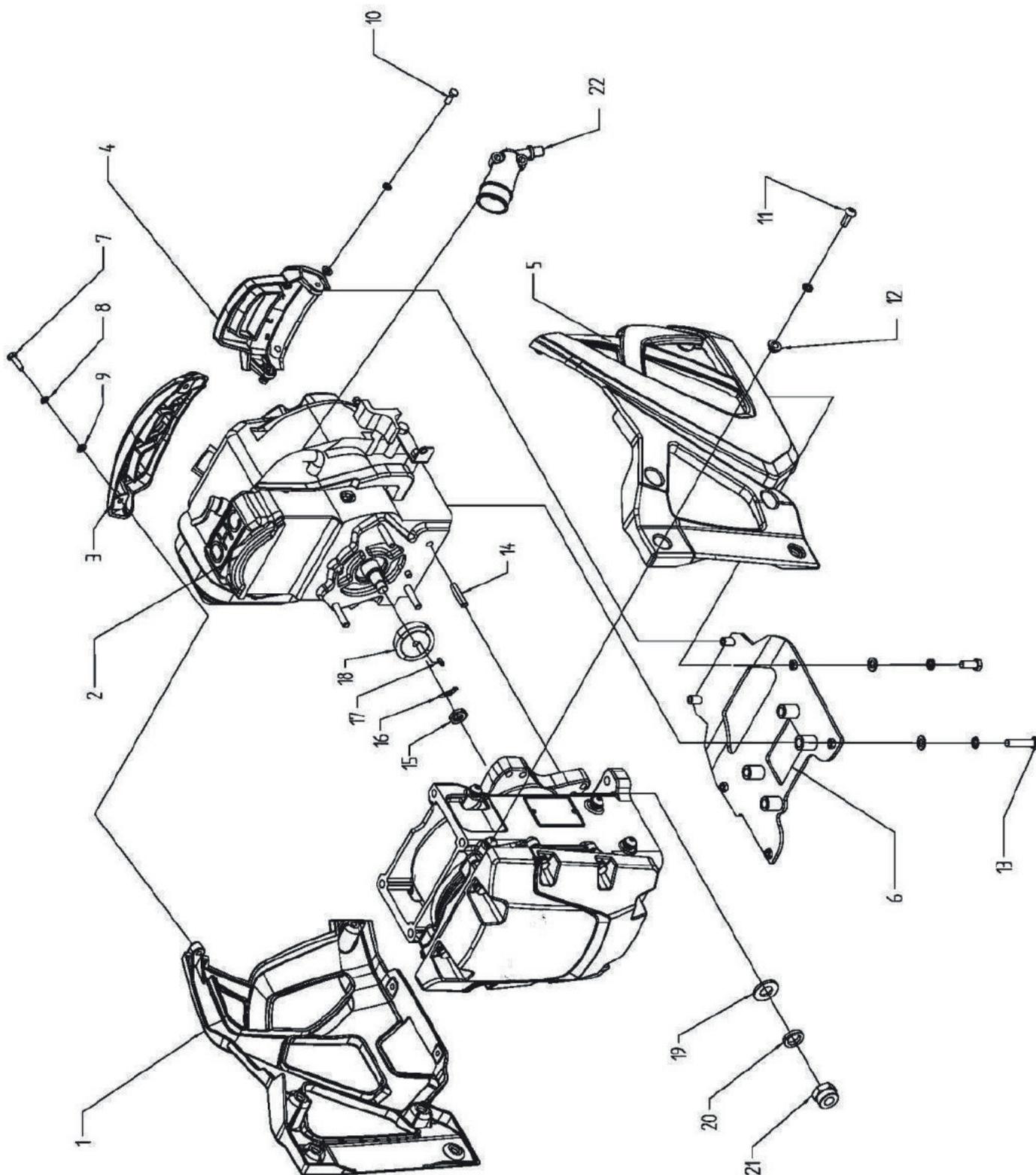
## GRUPPO MANIGLIA



## GRUPPO MANIGLIA

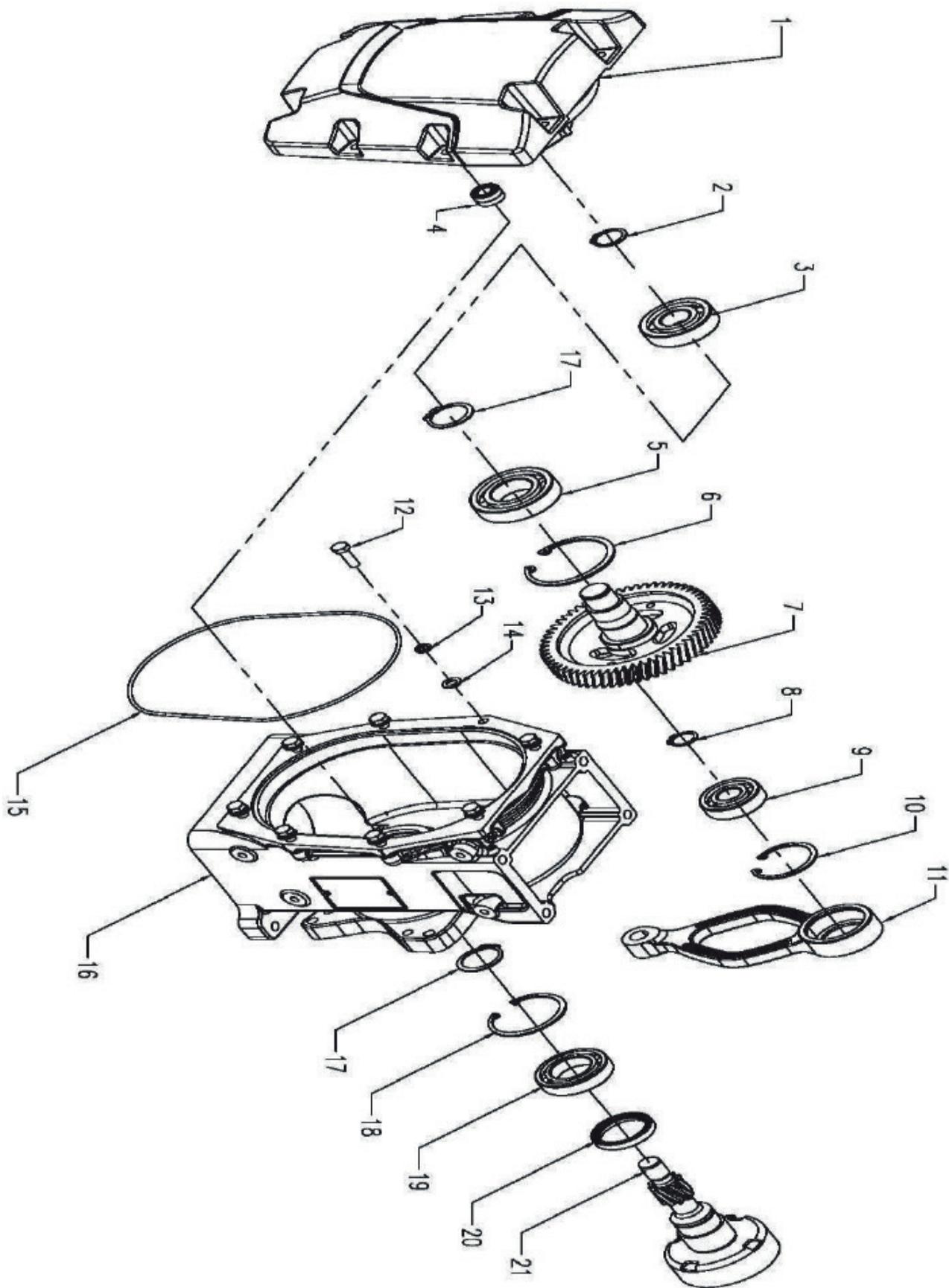
N.	COD. SEA	DESCRIZIONE	QTÀ
1	SR8040903054	TAPPO SERBATOIO CARBURANTE	1
2	SR8041205091	COPERCHIO SUPERIORE	1
3	SR8041206015	SERBATOIO DEL CARBURANTE	1
4	SR8040504196	GUARNIZIONE DI TENUTA	1
5	SR8041402038	"PROTEZIONE USCITA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE"	1
6	SR8041403104	ACCELERATORE	1
7	SR8041201086	CUSCINO BRACCIOLO	2
8	SR8050303001	GRUPPO MANIGLIA	1
9	SR8020501007	GUARNIZIONE PIATTA 8	2
10	SR8020509006	RONDELLA A MOLLA 8	2
11	SR8020102116	BULLONE ESAGONALE M8X16	2
12	SR8041201160	GRUPPO AMMORTIZZATORE	2
13	SR8020501009	GUARNIZIONE PIATTA 10	4
14	SR8020509008	RONDELLA A MOLLA 10	4
15	SR8020102152	BULLONE M10X25	4
16	SR8020102165	BULLONE M16X16	4
17	SR8020405002	CONTRODADO M6	4
18	SR8020509004	RONDELLA A MOLLA 6	10
19	SR8020504002	RONDELLA GRANDE 6	8
20	SR8020102054	BULLONE M16X20	2
21	SR8020102056	BULLONE M16X30	2
22	SR8041403094	GRUPPO ACCELERATORE	1
23	SR8020308052	VITE ESAGONALE A TESTA SVASATA M6X20	2
24	SR8020301012	VITE A TESTA BOMBATA CON INTAGLIO A CROCE	2
25	SR8041408100	CONTAORE	1
26	SR8020501001	GUARNIZIONE PIATTA 4	2
27	SR8020509001	RONDELLA A MOLLA 4	2
28	SR8020405012	CONTRODADO M4	2
29	SR8020509025	RONDELLA A MOLLA 3	2
30	SR8020401017	DADO M3	2
31	SR8041406003	MORSETTO TUBO CARBURANTE $\phi$ 9	4
32	SR8041001112	TUBO CARBURANTE	1
	SR8041001127	TUBO CARBURANTE	1
33	SR8041402006	FILTRO	1
34	SR8041001113	TUBO CARBURANTE	1
35	SR8050303002	CONNETTORE SPEGNIMENTO	1
36	SR8040402117	LEVA SUPERIORE ACCELERATORE	1
37	SR8040102049	COLONNA DI SGANCIO	1
38	SR8040103071	MOLLA DI BLOCCAGGIO	1
39	SR8041403115	PULSANTE	1
40	SR8020805008	PERNO DIVISO 2X8	1
41	SR8020306012	BULONE A TESTA ESAGONALE	1
42	SR8041201043	RONDELLA	2
43	SR8020306053	VISTE A TESTA ESAGONALE	4
44	SR8020401003	DADO ESAGONALE	4
45	SR8020501003	RONDELLA PIATTA	4

GRUPPO ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE



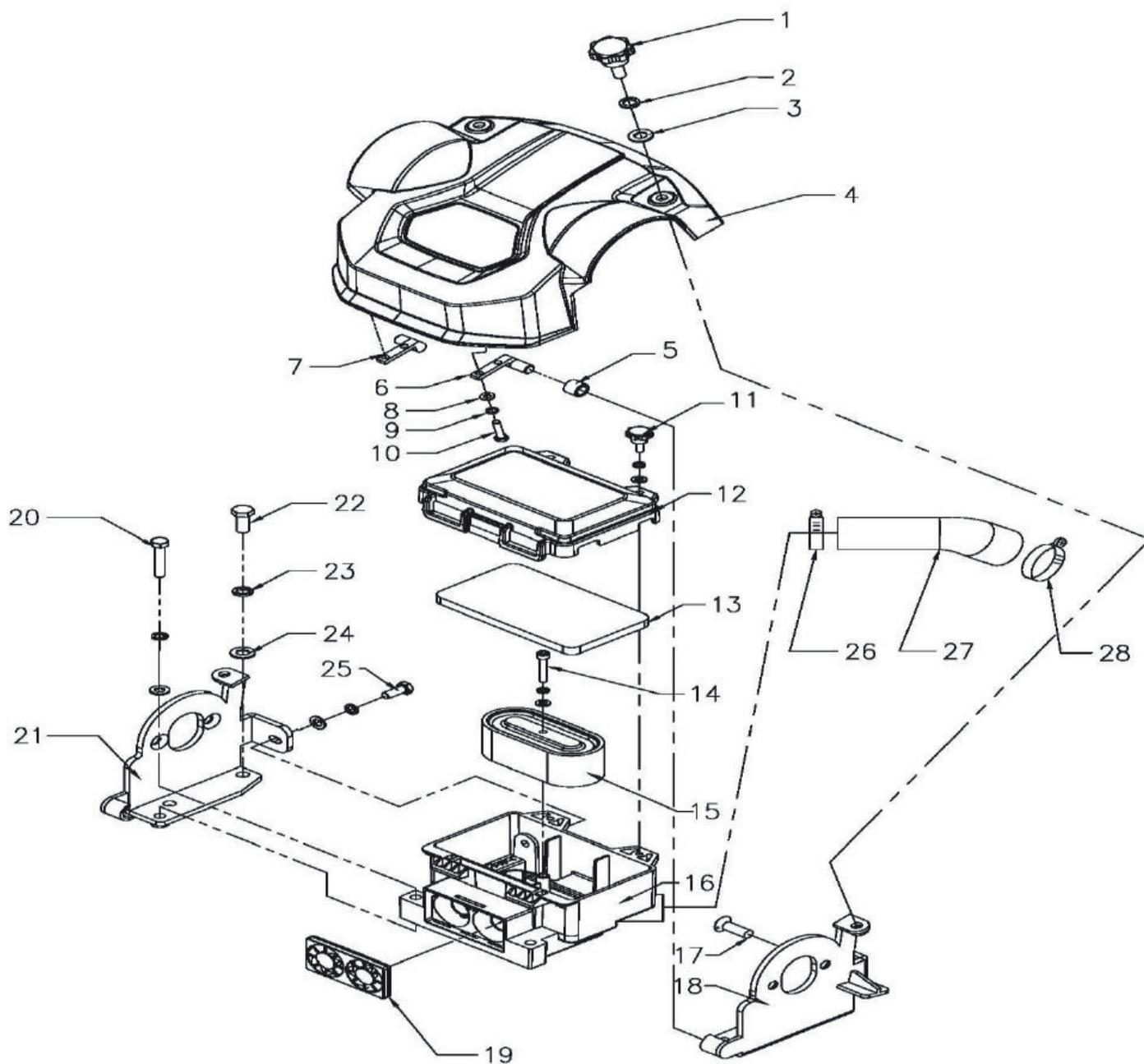


**GRUPPO RIDUTTORE**



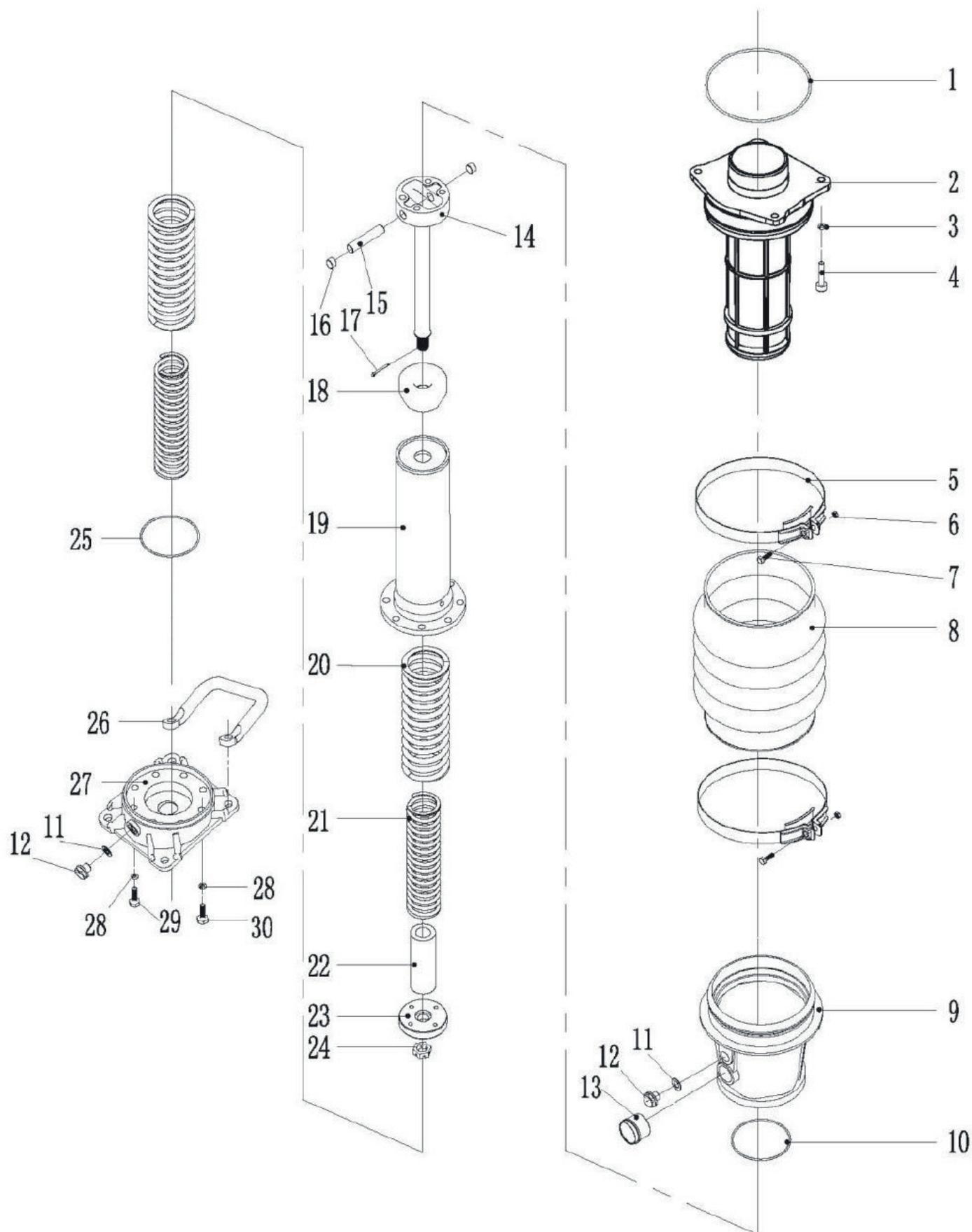


## FILTRO ARIA





GRUPPO GUIDA





## GRUPPO PIEDE

