SEARAMMER 80D

LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE



SEA TECHNOLOGY

MATRICOLA

Indice dei contenuti

1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA 2
1.1 Precauzioni di sicurezza 2
1.2 Sicurezza durante il funzionamento 3
1.3 Sicurezza dell'operatore durante l'utilizzo di motori a combustione interna 4
1.4 Sicurezza durante la manutenzione 5
1.5 Posizione delle etichette 6
1.6 Etichette di sicurezza..... 7-8
1.7 Etichette operative 9

2. FUNZIONAMENTO 10
2.1 Applicazione 10
2.2 Struttura 10
2.3 Prima di iniziare 10
2.4 Avviamento 11
2.5 Arresto 11
2.6 Funzionamento 12

3. MANUTENZIONE 13
3.1 Programma di manutenzione periodica 13
3.2 Trasporto 14
3.3 Filtro dell’aria 14
3.4 Stoccaggio 15
3.5 Risoluzione dei problemi 15-16

4. DATI TECNICI 17

GARANZIA 18

REGISTRO DI MANUTENZIONE 19

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ 21

ESPLOSI E RICAMBI ORIGINALI 22

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.1 Indicazioni per la sicurezza

Prima di utilizzare questa apparecchiatura, studiare l'intero manuale d'uso per acquisire familiarità con il suo funzionamento. Non permettere a personale non addestrato o non autorizzato, in particolare ai bambini, di utilizzare questa apparecchiatura.In caso di assistenza tecnica, utilizzare solo pezzi autorizzati dal produttore.

Il presente manuale contiene indicazioni di PERICOLO, AVVERTENZA e ATTENZIONE che devono essere seguite per ridurre la possibilità di lesioni personali, danni all'apparecchiatura o interventi di assistenza non corretti.



Questo è il simbolo di allerta per la sicurezza. Serve ad avvisare l'utente di potenziali rischi di lesioni personali. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare lesioni anche fatali.



PERICOLO

PERICOLO indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o gravi lesioni.



AVVERTENZA

AVVERTENZA indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o gravi lesioni.



ATTENZIONE

ATTENZIONE indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o moderate.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.2 Sicurezza durante il funzionamento

Acquisire familiarità e ricevere un'adeguata formazione sono presupposti essenziali per un funzionamento sicuro dell'apparecchiatura! Le apparecchiature utilizzate in modo improprio o da personale non addestrato possono essere pericolose! Leggere le istruzioni per l'uso e familiarizzare con la posizione e l'uso corretto di tutti gli strumenti e i comandi. Gli operatori inesperti devono essere istruiti da personale che abbia familiarità con l'apparecchiatura prima di essere autorizzati a utilizzare il costipatore.

- **NON** utilizzare il costipatore per applicazioni diverse da quelle per cui è stato progettato.
- **NON** consentire l'uso del costipatore a personale non adeguatamente addestrato.
- **NON** toccare la marmitta calda, i cilindri del motore o le alette di raffreddamento onde evitare ustioni.
- **NON** utilizzare accessori o dispositivi non raccomandati per il costipatore. Possono verificarsi danni al costipatore e/o lesioni all'utente.
- **NON** lasciare incustodita una macchina in funzione.
- **NON** utilizzare la macchina in ambienti chiusi, a meno che non sia prevista un'adeguata ventilazione. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas velenoso; l'esposizione al monossido di carbonio può causare perdita di coscienza e portare alla morte.
- **NON** manomettere o disattivare il funzionamento dei comandi operativi.
- **NON** usare lo starter per arrestare il motore.
- **NON** utilizzare la macchina in aree in cui possono verificarsi esplosioni.
- Rimuovere o scollegare **SEMPRE** la candela del motore prima di effettuare la manutenzione del costipatore, per evitare avviamenti accidentali.
- Assicurarsi **SEMPRE** che tutte le altre persone si trovino a una distanza di sicurezza dal costipatore. Fermare il macchinario in caso di accesso di altre persone nell'area di lavoro.
- Chiudere **SEMPRE** la valvola del carburante sui motori che ne sono dotati quando la macchina non è in uso.
- Indossare **SEMPRE** indumenti protettivi durante l'uso del costipatore. Indossare occhiali di protezione, protezioni per l'udito e scarpe di sicurezza.
- Tenere **SEMPRE** mani, piedi e indumenti larghi lontani dalle parti in movimento del costipatore.
- Usare **SEMPRE** buon senso e prudenza quando si usa il costipatore.
- Assicurarsi **SEMPRE** che il costipatore non si ribalti, non scivoli e non cada quando non in uso.
- Spegnere **SEMPRE** il motore quando il costipatore non è in uso.
- Utilizzare **SEMPRE** il costipatore in modo da non schiacciare l'operatore tra la macchina e altri oggetti. È necessario prestare particolare attenzione quando si lavora su terreni irregolari o quando si compatta materiale grossolano. Assicurarsi di mantenere una postura saldamente eretta quando si utilizza il macchinario in queste condizioni.
- Utilizzare **SEMPRE** il costipatore in modo da evitare cadute o ribaltamenti quando si lavora in prossimità dei bordi di cunicoli, fosse, pendii, canali e piattaforme.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.3 Sicurezza dell'operatore durante l'utilizzo di motori a combustione interna



PERICOLO

I motori a combustione interna presentano rischi particolari durante il funzionamento e il rifornimento di carburante. Leggere e seguire le istruzioni di avvertenza contenute nel manuale d'uso del motore e le linee guida sulla sicurezza riportate di seguito. La mancata osservanza delle avvertenze e delle linee guida di sicurezza può causare gravi lesioni o morte.

- NON fumare durante il rifornimento del motore o qualsiasi altra operazione di manipolazione del carburante.
- NON fare rifornimento a motore caldo o in funzione.
- NON rifornire il motore in prossimità di fiamme libere.
- NON spargere carburante a terra durante il rifornimento del motore.
- NON fumare durante l'uso del costipatore.
- NON utilizzare il costipatore in prossimità di fiamme libere.
- Riempire il serbatoio di carburante SEMPRE all’aperto, in un'area ben ventilata.
- Rimettere SEMPRE il tappo del serbatoio dopo il rifornimento di carburante.
- Controllare SEMPRE che i tubi del carburante, il tappo e il serbatoio non presentino perdite o crepe prima di avviare il motore. Non mettere in funzione il macchinario se ci sono perdite di carburante o se il tappo o i tubi del carburante sono allentati.
- Se si versa del carburante durante il rifornimento, rimuoverlo immediatamente con uno straccio dal motore e gettare lo straccio in un luogo sicuro. Non mettere in funzione in caso di perdite di carburante o di olio. Riparare immediatamente.
- NON utilizzare questa apparecchiatura in un'atmosfera esplosiva.
- NON utilizzare un'apparecchiatura a gas in un'area poco ventilata o chiusa.
- NON eseguire interventi sulla macchina mentre è in funzione. Prima di intervenire, arrestare il motore e scollegare il cavo della candela per evitare un avviamento accidentale.
- Evitare di respirare a lungo i gas di scarico.
- Evitare il contatto con elementi di scarico e parti del motore caldi.
- Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire qualsiasi riparazione o intervento.
- Trasportare e maneggiare SEMPRE il carburante solo se contenuto in contenitori di sicurezza approvati.
- Mantenere SEMPRE l'area intorno alla marmitta libera da detriti come foglie, carta, cartone, ecc. Una marmitta calda potrebbe incendiare i detriti e provocare un incendio.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.4 Sicurezza durante la manutenzione



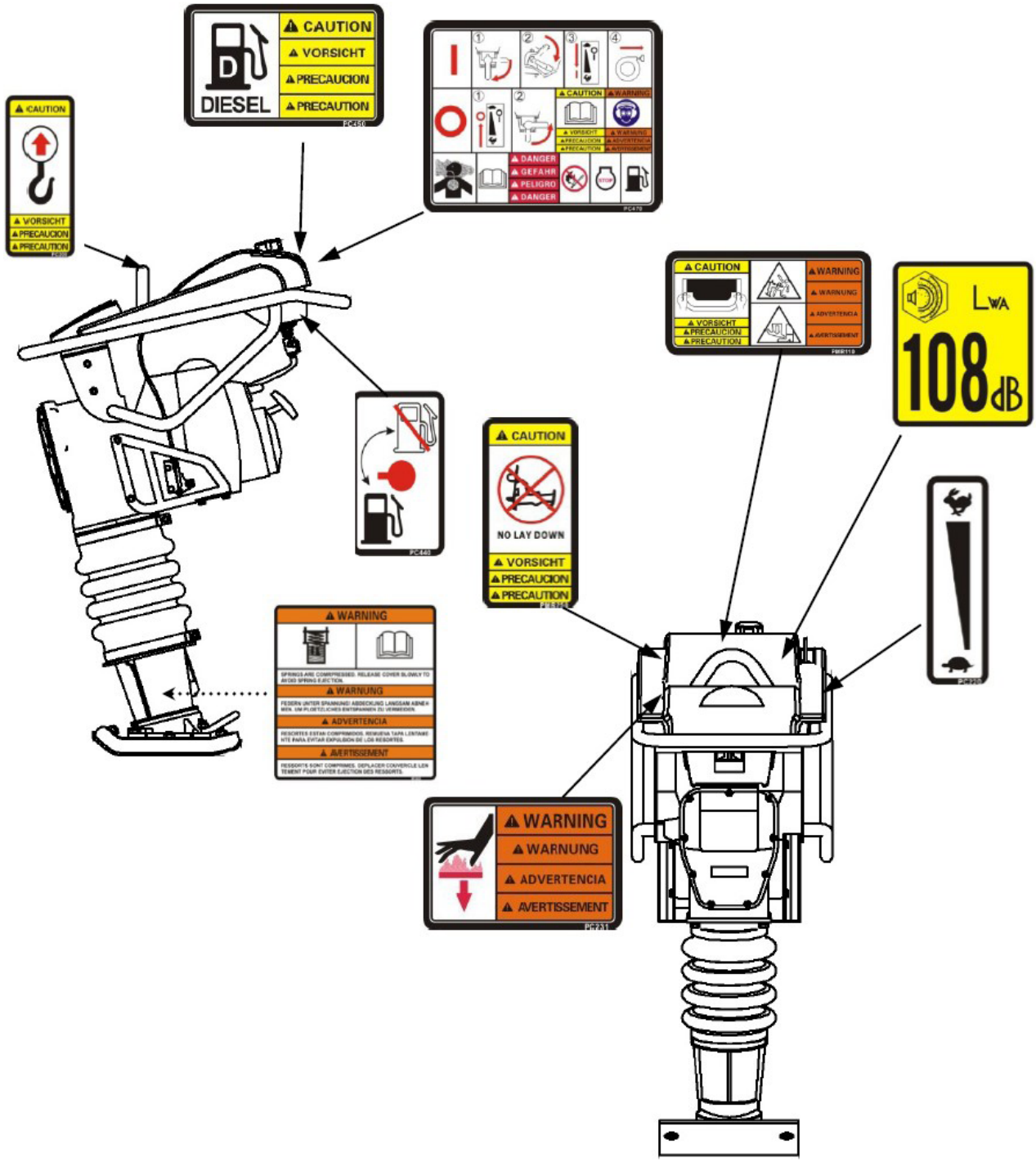
AVVERTENZA

La scarsa manutenzione delle apparecchiature può diventare un pericolo per la sicurezza! Per fare in modo che l'apparecchiatura funzioni in modo sicuro e corretto per un lungo periodo di tempo, sono necessarie una manutenzione periodica e riparazioni occasionali.

- NON tentare di pulire o riparare il costipatore mentre è in funzione.
- NON utilizzare il costipatore con dispositivi di sicurezza o protezioni rimossi o non funzionanti.
- NON utilizzare il costipatore senza il filtro dell'aria.
- NON utilizzare benzina o altri tipi di combustibili o solventi infiammabili per pulire i componenti, soprattutto in ambienti chiusi. I fumi di carburanti e solventi possono diventare esplosivi.
- NON rimuovere l'elemento di carta del filtro dell'aria, il prefiltro o il coperchio del filtro dell'aria durante l'uso del costipatore.
- NON modificare i regimi del motore. Far funzionare il motore solo ai regimi specificati nella sezione Dati tecnici.
- Sostituire SEMPRE i dispositivi di sicurezza e le protezioni dopo le riparazioni e la manutenzione.
- Mantenere SEMPRE libera da detriti l'area intorno alla marmitta per ridurre la possibilità di un incendio accidentale.
- Eseguire SEMPRE la manutenzione periodica come raccomandato nel Manuale d'uso.
- Rimuovere SEMPRE eventuali detriti presenti sulle alette di raffreddamento del motore.
- Sostituire SEMPRE i componenti usurati o danneggiati con ricambi progettati e raccomandati per la manutenzione di questo costipatore.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.5 Posizione delle etichette



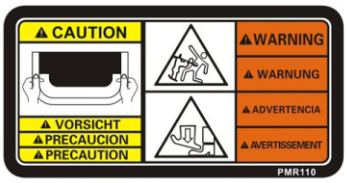
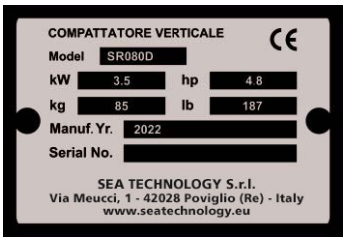
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.6 Etichette di sicurezza

Le nostre macchine utilizzano etichette internazionali anche illustrate se necessario. Queste etichette sono descritte di seguito:

Etichetta	Significato
	L'etichetta del modello contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento. Se diventa illeggibile, il coperchio deve essere sostituito. Per informazioni su come effettuare un, consultare il Manuale dei componenti.
	PERICOLO! I motori emettono monossido di carbonio, pertanto devono funzionare solo in un'area ben ventilata. Per informazioni sul macchinario, leggere il Manuale d'uso. Non avvicinare il macchinario a scintille, fiamme o oggetti incandescenti. Spegnere il motore prima di fare rifornimento. Utilizzare solo benzina senza piombo pulita e filtrata.
	ATTENZIONE! Punto di sollevamento.
	ATTENZIONE! Utilizzare solo gasolio pulito e filtrato.
	AVVERTENZA! Superficie calda!

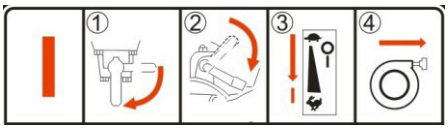
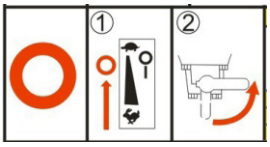
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Etichetta	Significato
	ATTENZIONE! Per un controllo e una prestazione ottimali e per ridurre al minimo le vibrazioni della mano e del braccio, afferrare l'impugnatura come mostrato.
	ATTENZIONE! Non coricare il costipatore!
	AVVERTENZA! Lesioni gravi in caso di impatto con la molla compressa o il coperchio. Se il coperchio dell'impianto a molle viene rimosso in modo improprio, le molle possono essere espulse.
	Livello di potenza sonora garantito in dB(A).
	Su ogni macchinario è applicata una targhetta che riporta il numero del modello e il numero di serie. Registrare le informazioni contenute in questa targhetta in modo da averle a disposizione in caso di smarrimento o danneggiamento della stessa. Quando si richiedono informazioni sull'assistenza, è necessario specificare il numero di serie del macchinario.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.7 Etichette operative

Le nostre macchine utilizzano etichette internazionali anche illustrate se necessario.
Queste etichette sono descritte di seguito:

	Avviare il motore: ① Ruotare la valvola del carburante portando il rubinetto del carburante in posizione aperta. ② Spingere la leva di decompressione verso il basso ③ Portare la leva di comando dell'acceleratore in posizione "start". ④ Tirare rapidamente la fune del motorino di avviamento.
	Per arrestare il motore: ① Portare la leva di comando dell'acceleratore in posizione off. ② Chiudere la valvola del carburante.
	Valvola del carburante: Chiusa Aperta
	NOTA Leva di comando dell'acceleratore: Tartaruga = inattiva o lenta Coniglio = Pieno o veloce

FUNZIONAMENTO

2 Funzionamento

2.1 Applicazione

I costipatori sono progettati per compattare terreni sciolti e ghiaia al fine di evitarne l'assestamento e fornire una base solida e ferma per la posa di solette, solette in calcestruzzo, fondazioni, tubazioni del gas, tubazioni dell'acqua e rinterro di cavi, ecc.



ATTENZIONE

Non utilizzare nei casi seguenti. Si possono verificare danni perché il macchinario potrebbe essere sbilanciato.

- Fondazione su pali
- Terreno duro eccessivamente compattato rispetto alle condizioni normali
- Pendenza ripida arginale

La profondità massima di compattazione del terreno dipende da diversi fattori legati alla natura del terreno, come il contenuto d'acqua, la distribuzione granulometrica, ecc. Non è quindi possibile definire una profondità specifica dello strato.

2.2 Struttura

La parte superiore è composta dai seguenti elementi: fonte di energia, frizione, biella e maniglia di comando, serbatoio carburante collegato al corpo macchina tramite gomma ammortizzante. L'estremità inferiore è costituita da cilindro a molla (parte scorrevole), pedana da cui si sviluppa il corpo, piede e soffietto che copre la parte scorrevole.

2.3 Prima di iniziare

- Controllare il livello dell'olio attraverso una finestrella all'estremità posteriore del piede. Se l'olio non è visibile dalla finestrella, rabboccare l'olio. Per la lubrificazione, utilizzare olio per motori di automobili tipo 10W-30 SE, SF o superiore. La capacità è di 830 cc. Un basso livello dell'olio di lubrificazione può causare il grippaggio del motore a causa del consumo durante il funzionamento.
- Controllare il serraggio di ogni bullone, dado o parte avvitata. ***L'allentamento dovuto alle vibrazioni può causare problemi imprevisti e gravi. Assicurarsi di serrare tutte le parti avvitate.***
- Rimuovere lo sporco e la polvere. Pulire in particolare la zona del motorino di avviamento a strappo e del piede.
- Posizionare il costipatore su terreno morbido o ghiaia. NON avviare il costipatore su superfici dure come asfalto o cemento.

FUNZIONAMENTO

2.4 Avviamento

1. Ruotare la valvola del carburante portando il rubinetto del carburante in posizione aperta.
2. Spingere la leva di decompressione verso il basso (tirando la fune del motorino di avviamento, la leva di decompressione torna automaticamente alla posizione iniziale).
3. Aprire la leva di comando dell'acceleratore in posizione "start".
4. Afferrare l'impugnatura del motorino di avviamento, tirarla fino a quando non si avverte una leggera resistenza e riportarla lentamente in posizione iniziale. Quindi tirare rapidamente la fune del motorino di avviamento.
5. Se il motore non si avvia, ripetere la procedura dal punto 1.
6. Se il motore si è avviato, mentre si ascoltano i rumori di esplosione, riportare lentamente la leva della valvola dell'aria in posizione completamente aperta. Eseguire un periodo di riscaldamento da 3 a 5 minuti a bassa velocità, prestando attenzione a eventuali perdite di gasolio o suoni anomali.

2.5 Arresto

Spegnere il motore come segue:



ATTENZIONE

Non spegnere il motore utilizzando la leva di decompressione.

1. Ridurre i giri del motore e lasciarlo in funzione per un breve periodo.

NOTA: Non spegnere il motore direttamente dalla piena potenza.

2. Spegnere il motore spostando la leva di comando dell'acceleratore fino a portarlo in posizione off. Il motore si spegne.
3. Chiudere la valvola del carburante.

Nota: Per una breve interruzione del funzionamento, è sufficiente arrestare il motore.

FUNZIONAMENTO

2.6 Funzionamento

1. Per aprire la valvola dell'aria, ruotare la relativa leva. Far girare il motore per 5 minuti a bassa velocità per riscaldarlo.
2. Portare la leva dell'acceleratore rapidamente in posizione di "PIENA APERTURA". NON spostare la leva dell'acceleratore lentamente per non danneggiare la frizione o la molla.



ATTENZIONE

Assicurarsi che la leva dell'acceleratore si trovi su FULL OPEN. L'utilizzo del costipatore a velocità inferiori a quelle massime può causare danni alle molle della frizione o al piede.

3. Dopo aver avviato il rullamento, regolare il movimento di salto per adattarlo alle particolari condizioni del terreno controllando leggermente la leva dell'acceleratore. Quando il regime del motore è compreso tra i valori impostati indicati sul motore, il lavoro potrà svolgersi con la massima efficienza. Aumentando inutilmente il regime del motore, la forza di compattazione non aumenterà. Al contrario, la risultante risonanza farà diminuire la forza di compattazione, danneggiando il macchinario.
4. Con il freddo, poiché l'olio del macchinario è viscoso, la resistenza alla parte reciproca è maggiore e il costipatore esegue un movimento irregolare. Pertanto, si raccomanda di eseguire il riscaldamento spostando ripetutamente la leva dell'acceleratore tra le posizioni ON e OFF, prima di iniziare il lavoro.
5. La superficie di contatto con il suolo del piede è rivestita con lamiera trattata termicamente per una maggiore resistenza. Tuttavia, per compattare il ciottolato, utilizzare ad esempio del terreno di riempimento in modo che il piede colpisca il terreno in modo uniforme.
6. Il costipatore è stato progettato per avanzare saltando. Per un avanzamento più rapido, mantenere il macchinario diritto spingendo leggermente la maniglia verso il basso, in modo che la superficie piana del piede all'estremità posteriore tocchi il suolo.
7. Per interrompere il rullamento, spostare rapidamente la leva dell'acceleratore dalla posizione di PIENA APERTURA a quella di INATTIVITÀ.

MANUTENZIONE

3 MANUTENZIONE

3.1 Programma di manutenzione periodica

La tabella seguente elenca gli interventi di manutenzione di base. Per ulteriori informazioni sulla manutenzione del motore, consultare il Manuale Operatore del produttore del motore. Una copia del Manuale Operatore del motore è stata fornita con il macchinario al momento della spedizione.

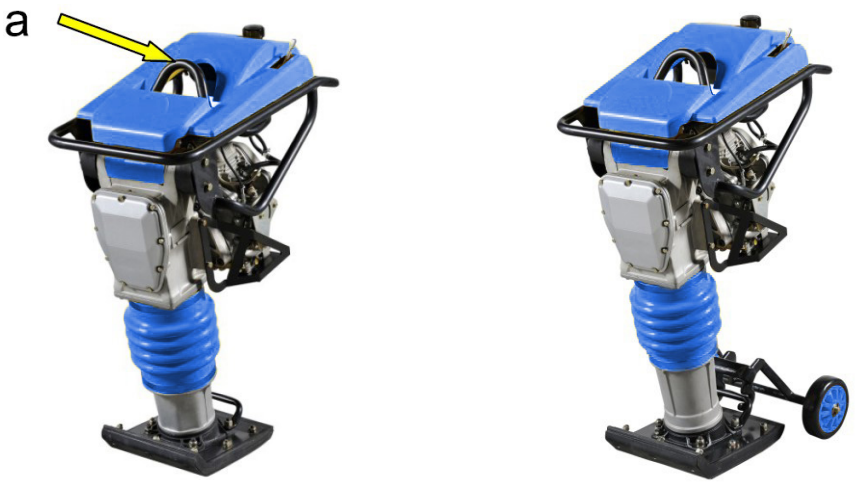
	Ogni giorno prima di iniziare	Dopo le prime 5 ore	Ogni settimana o 25 ore	Ogni mese o 100 ore	Ogni 3 mesi o 300 ore
Controllare il livello del carburante.	●				
Controllare il livello dell'olio del macchinario.	●				
Controllare che il tubo del carburante e i raccordi non presentino crepe o perdite.	●				
Serrare la bulloneria dei pattini di sollevamento.		●	●		
Controllare e serrare le viti del cilindro del motore.		●	●		
Controllare e serrare la bulloneria esterna.		●	●		
Pulire le alette di raffreddamento del motore.			●		
Controllare, pulire e testare l'ugello di iniezione del carburante					●
Verificare il corretto funzionamento Verificare - Regolare	●			●	
Pulire il motorino di avviamento a strappo.					●
Sostituzione dell'olio dell'impianto di rullamento. *					●
Pulire la marmitta del motore e l'apertura dello scarico.					●

*** Sostituire l'olio del sistema di compattazione dopo le prime 50 ore di funzionamento.**
Nota: Se le prestazioni del motore sono scarse, controllare, pulire e sostituire gli elementi del filtro dell'aria secondo necessità.

MANUTENZIONE

3.2 Trasporto

1. Spegnere il motore per il trasporto.
2. Per il trasporto, serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e chiudere il rubinetto per evitare che il carburante fuoriesca.
3. Scaricare il carburante per il trasporto su lunghe distanze o su strade dissestate.
4. Fissare saldamente il macchinario per evitare che si sposti o si ribalti.
5. Il costipatore deve essere trasportato nella posizione di utilizzo su un terreno pianeggiante.
6. Assicurarsi che il dispositivo di sollevamento abbia una capacità sufficiente per sostenere la macchina (vedere la targhetta di identificazione della macchina per il peso). Per sollevare il macchinario, utilizzare il punto di sollevamento centrale (a).
7. Utilizzare il kit carrello (fornito come optional) per il trasporto su brevi distanze.
8. Non coricare il costipatore durante il trasporto. ()



3.3 Filtro dell’aria

La manutenzione di un motore pulito ne prolunga la durata. Mantenere sempre pulito il filtro dell'aria. Pulire quotidianamente il filtro dell'aria utilizzando il solvente consigliato. Per una corretta procedura di pulizia, consultare il manuale del motore. Lasciare asciugare il filtro prima di reinstallarlo.



NON utilizzare benzina o altri tipi di solventi a basso punto di infiammabilità per la pulizia del filtro dell’aria. Si potrebbe verificare un incendio o un'esplosione.

MANUTENZIONE

3.4 Stoccaggio

Il costipatore deve essere immagazzinato in piano, dopo che il motore e la macchina si sono raffreddati. Assicurarsi di fissare il costipatore come necessario per evitare che cada.

3.4.1 Stoccaggio prolungato

- Scaricare il carburante dal serbatoio, dal tubo di alimentazione e dal carburatore.
- Proteggere il filtro dell'aria e la marmitta dall'acqua e dalla polvere.
- Pulire l'esterno con un panno imbevuto di olio pulito.
- Conservare il macchinario coperto con un foglio di plastica in un luogo privo di umidità e polvere, lontano dalla luce solare diretta.

3.5 Risoluzione dei problemi

3.5.1 Risoluzione dei problemi del costipatore

SINTOMO	POSSIBILE PROBLEMA	SOLUZIONE
Il motore ruota ma l'ampiezza non è uniforme o il macchinario non colpisce	La velocità di funzionamento della leva dell'acceleratore non è impostata correttamente?	Portare la leva dell'acceleratore nella posizione corretta.
	Olio in eccesso?	Scaricare l'olio in eccesso. Portare al livello corretto.
	La frizione slitta?	Sostituire o regolare la frizione.
	Guasto alle molle?	Sostituire la molla a spirale.
	Il regime del motore non è corretto?	Regolare il regime del motore sulla corretta impostazione del numero di giri.

3.5.2 Risoluzione dei problemi del motore

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
L'indicatore si accende - Motore	in funzione	
Indicatore di pressione dell'olio motore (se presente)	Livello troppo basso o troppo alto dell'olio motore	Controllare e regolare il livello dell'olio, se necessario
	Filtro dell'olio motore intasato	Sostituire l'elemento del filtro dell'olio motore
L'indicatore non si accende - l'interruttore a chiave è posizionato su ON (OFF→ON)		
	Cablaggio elettrico o indicatore difettoso	Rivolgersi a un concessionario o distributore autorizzato di motori industriali Yanmar

MANUTENZIONE

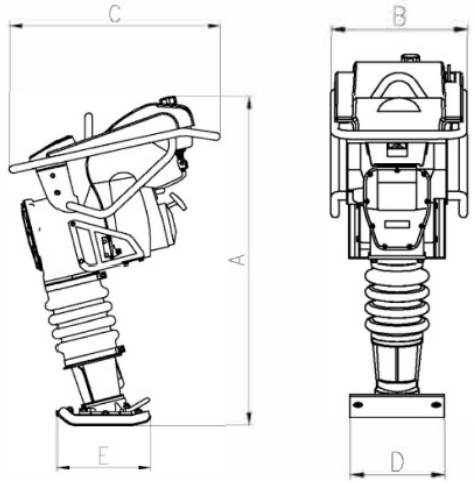
SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
L'indicatore rimane acceso - l'interruttore a chiave viene ruotato da Start a ON (START→ON)		
L'indicatore della pressione dell'olio motore rimane acceso	Interruttore della pressione dell'olio motore difettoso	Rivolgersi a un concessionario o distributore autorizzato di motori industriali Yanmar
Il motore non si avvia		
Il motorino di avviamento funziona, ma il motore non si avvia	Gasolio non presente	Rabboccare il carburante
	Gasolio non adeguato	Sostituire con il gasolio raccomandato
	Filtro del carburante intasato	Sostituire il filtro del carburante
	Iniezione di carburante insufficiente	Rivolgersi a un concessionario o distributore autorizzato di motori industriali Yanmar
	Perdite di aria compressa dalle valvole di aspirazione/scarico	
	Solenoide di arresto del motore difettoso (se presente)	
Il motore non può essere ruotato manualmente	Parti interne grippate o danneggiate	Rivolgersi a un concessionario o distributore autorizzato di motori industriali Yanmar
Fumo di scarico bianco o nero		
Fumo di scarico nero	Motore sovraccarico	Ridurre il carico
	Elemento del filtro dell'aria intasato	Pulire l'elemento o sostituirlo
	Gasolio non adeguato	Sostituire con il gasolio raccomandato
Fumo di scarico bianco o nero		
Fumo di scarico nero	Spruzzatura difettosa dell'iniezione di carburante	Rivolgersi a un concessionario o distributore autorizzato di motori industriali Yanmar
	Gioco delle valvole di aspirazione/scarico eccessivo	
Fumo di scarico bianco	Gasolio non adeguato	Sostituire con il gasolio raccomandato
	Spruzzatura difettosa dell'iniezione di carburante	Rivolgersi a un concessionario o distributore autorizzato di motori industriali Yanmar
	Ritardo nella fasatura dell'iniezione del carburante	
	Olio motore bruciato	

DATI TECNICI

4. DATI TECNICI

Modello	SEARAMMER80D
Tipo di motore	YANMAR L48N
Regime di funzionamento del motore giri/min	3600±100
Potenza kw (hp)	3.5 (4.76)
Peso kg (lb)	89 (196)
Forza d'urto kN	18KN
Corsa mm (in)	40-80 (1.6-3.1)
Capacità serbatoio carburante L	2.8
Dimensione piede mm (in)	285x330 (11.2x13.0)
Lubrificazione impianto rullamento	0.8L, CD10W-30

Dimensioni di lavoro mm:



Modello	A	B	C	D	E
SEARAMMER80D	1040	410	703	285	330

Specifiche sonore (secondo la direttiva 2000/14/CE)

Livello di potenza sonora misurato	103dB(A)
Livello di potenza sonora garantito	104dB(A)
Limite del livello di potenza sonora	108dB(A)

Specifiche sulle **vibrazioni mano-braccio** (secondo ISO 5394, EN 1033 e EN500-4):
7.0m/s^2

GARANZIA

I nostri prodotti sono coperti da garanzia per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto contro difetti di materiale o di lavorazione, a condizione che:

- Il prodotto in questione è stato utilizzato e sottoposto a manutenzione in conformità alle istruzioni per l'uso.
- Non è stato danneggiato da incidenti, uso improprio o abuso.
- Non è stato manomesso o riparato da persone non autorizzate.

Il proprietario è responsabile dei costi di trasporto da e verso il riparatore autorizzato e il proprietario è responsabile del macchinario durante il trasporto da e verso il riparatore.

I danni derivanti da urti non sono coperti dalla garanzia. Le frizioni non sono coperte da alcuna garanzia.

I motori sono ufficialmente garantiti dal produttore Yanmar. Per la garanzia del motore, consultare l'allegato.

REGISTRO DI MANUTENZIONE

PIANO DI MANUTENZIONE PREVENTIVA E DI ASSISTENZA ORDINARIA

Il nostro costipatore è stato assemblato con cura e garantisce anni di servizio efficiente. La manutenzione preventiva e l'assistenza di routine sono essenziali per una lunga durata del vostro costipatore.
Dopo aver letto attentamente il presente manuale, si scoprirà che è possibile eseguire da soli alcuni degli interventi di manutenzione ordinaria. Tuttavia, in caso di necessità di ricambi o di interventi di assistenza importanti, è bene rivolgersi al proprio concessionario. Per comodità abbiamo predisposto questo spazio per registrare dati rilevanti del vostro costipatore.

Numero di fattura:		Tipo di macchina:	
Data di acquisto:		Nome del concessionario:	
Numero di serie		Telefono del concessionario:	

PARTI DI RICAMBIO UTILIZZATE					REGISTRO MANUTENZIONE	
PEZZO N°	DESCRIZIONE	QTÀ	COSTO	DATA	DATA	FUNZIONAMENTO

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
DECLARATION OF CONFORMITY

Distributore:
(distributor)
Sede legale:
(legal address):
(companyheadquarters)

SEA TECHNOLOGY SRL
VIA MEUCCI 1 - 42028 POVIGLIO (RE)

Dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che la macchina nuova
Declares under its own responsability that the new machine
Declare sous sa responsabilitè exclusivement que le machine nouveau
Declara bajo su propria y exclusiva responsabilidad que la maquina nueva
Declara sobre a própria e exclusiva responsabilidade que a máquina nova

Modello:
(model)

COSTIPATORE VERTICALE PROFESSIONALE SEARAMMER 80D

È conforme alle seguenti Direttive:
Conforms to the following Directive:

Il presente certificato di conformità viene rilasciato su base volontaria in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.
Stabilisce che l'apparecchiatura in oggetto è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza della direttiva.

Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modifiche

Numero di fabbricazione:
(manufacture No.)

Ed inoltre sono fabbricate nel rispetto delle norme:
And moreover it is built in accordance with the following norms:

Direttiva Macchine
2006/42/CE
EN ISO 12100: 2010
EN 500-1:2006+A1:2009
EN 500-4:2011

con motore YANMAR L48N

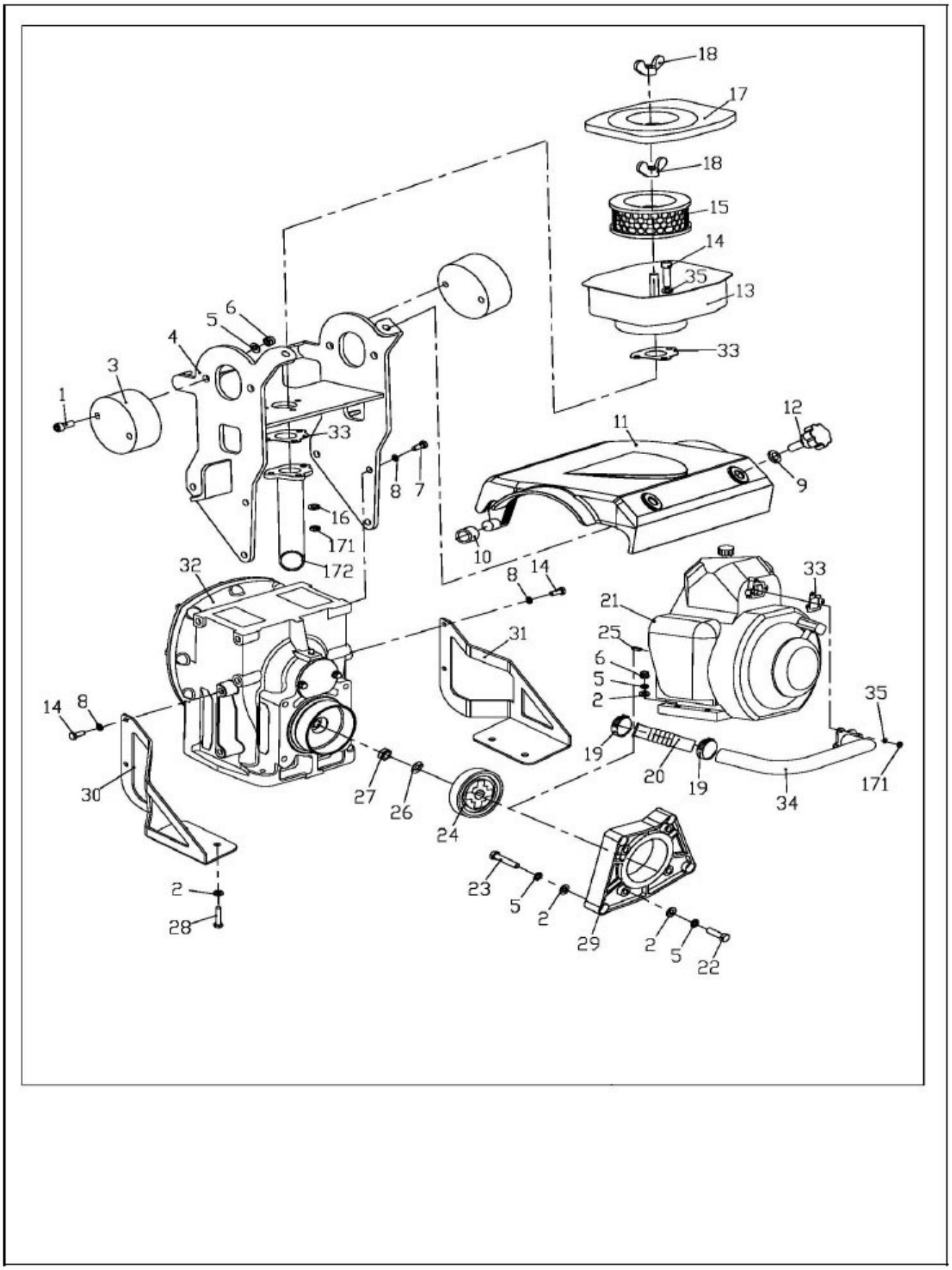
Si dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico è l'Amministratore Unico

Luogo e data di pubblicazione:
Poviglio
09 Giugno 2023

P.I. Mirco dall'Olio
Presidente

ELENCO COMPONENTI 1

ALLOGGIAMENTO RIDUTTORE E GRUPPO DI POTENZA



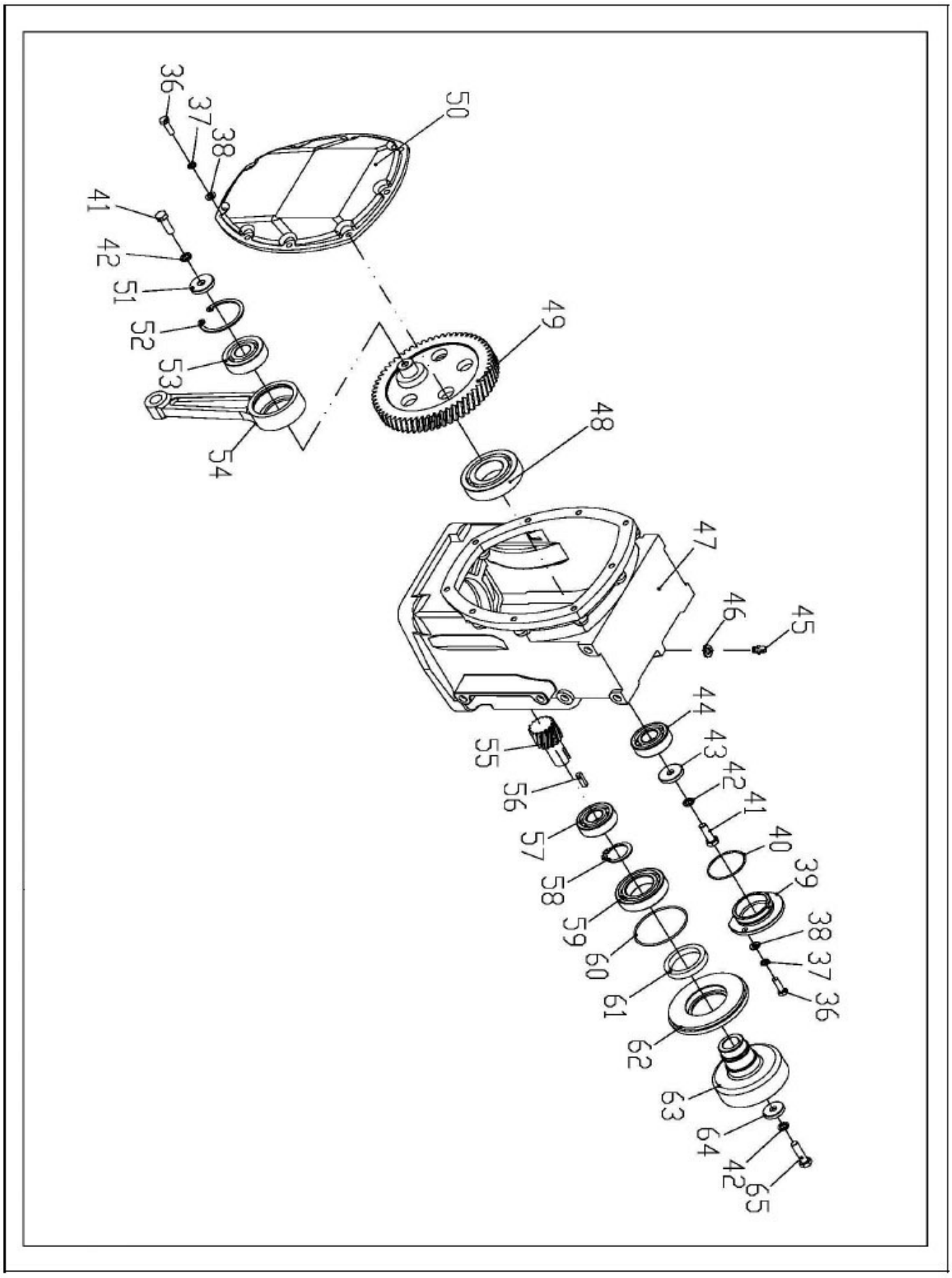
ELENCO COMPONENTI 1

ALLOGGIAMENTO RIDUTTORE E GRUPPO DI POTENZA

N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
1	SR80D20306150	VITE ESAGONALE M10x20	4	
2	SR80D20501009	RONDELLA PIATTA 10	20	
3	SR80D41201001	GRUPPO AMMORTIZZATORE	2	
4	SR80D50603006	GRUPPO PIASTRE	1	
5	SR80D20509008	RONDELLA A MOLLA 10	16	
6	SR80D20405006	CONTRODADO M10	8	
7	SR80D20102105	BOLT M8X30	6	
8	SR80D20509006	RONDELLA A MOLLA 8	15	
9	SR80D20501007	RONDELLA PIATTA 8	7	
10	SR80D41201064	MANICOTTO IN NYLON	2	
11	SR80D41205007	COPERTURA ANTERIORE	1	
12	SR80D21305007	VOLANTINO M8	2	
13	SR80D49904017	CARTER FILTRO DELL'ARIA	1	
14	SR80D20306055	BULLONE M6X25	8	
15	SR80D49904018	NUCLEO FILTRO DELL'ARIA	1	
16	SR80D20509004	RONDELLA 6	1	
17	SR80D49904019	COPERCHIO FILTRO DELL'ARIA	1	
18	SR80D20422002	DADO A FARFALLA M8X1,25, TIPO A	2	
19	SR80D41406012	MORSETTO 20-32 (LARGHEZZA 9)	2	
20	SR80D40207317	TUBO DI INGRESSO ARIA	1	
21	SR80D41401036	MOTORE DIESEL	1	
22	SR80D20102158	BULLONE M10X50	4	
23	SR80D20306165	VITE ESAGONALE M10x50	4	
24	SR80D50603004	GRUPPO FRIZIONE	1	
25	SR80D20901002	CHIAVE PIATTA 4X16 (TIPO A)	1	
26	SR80D40504008	RONDELLA DI BLOCCAGGIO	1	
27	SR80D20407002	DADO ESAGONALE SOTTILE	1	
28	SR80D20102157	BULLONE M10x45	4	
29	SR80D40501005	FLANGIA	1	
30	SR80D40207035	TELAIO DI PROTEZIONE SX	1	
31	SR80D40207037	TELAIO DI PROTEZIONE DX	1	
32	SR80D50605002	GRUPPO RIDUTTORE	1	
	SR80D50606001	GRUPPO RIDUTTORE	1	
33	SR80D40504076	RONDELLA DI TENUTA DEL TUBO DI INGRESSO ARIA	3	
34	SR80D40305152	GRUPPO TUBO INGRESSO ARIA	1	
35	SR80D20501005	RONDELLA PIATTA 6	3	
171	SR80D20405002	CONTRODADO M6	6	
172	SR80D40305153	GRUPPO TUBO DI ASPIRAZIONE 2	1	

ELENCO COMPONENTI 1-01-D

CARTER RIDUTTORE



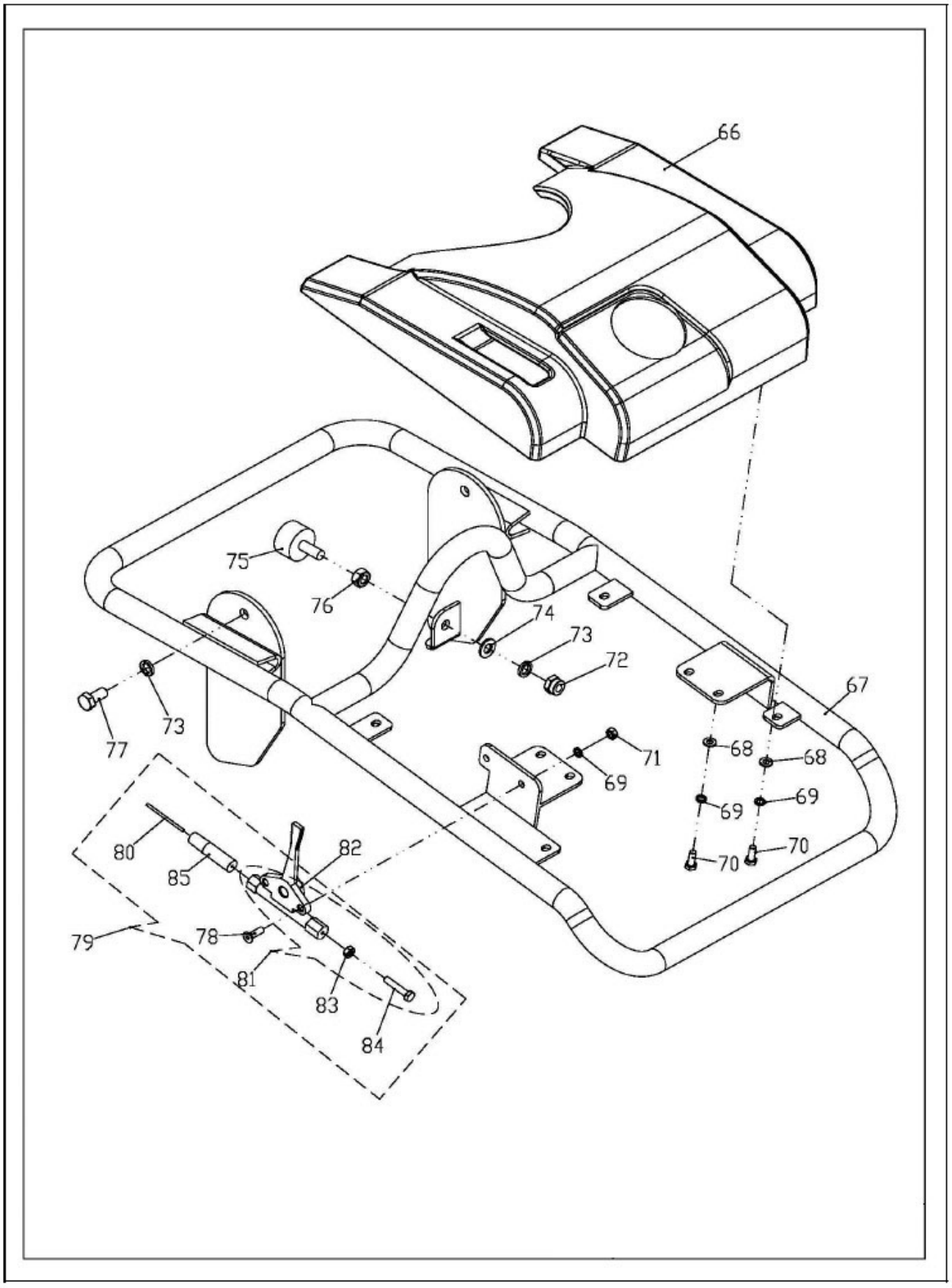
ELENCO COMPONENTI 1-01-D

CARTER RIDUTTORE

N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
36	SR80D20102054	BULLONE M6x20	9	
37	SR80D20509004	RONDELLA A MOLLA 6	9	
38	SR80D20501005	RONDELLA PIATTA 6	9	
39	SR80D40502002	COPERCHIO CUSCINETTO RIDUTTORE 4HP	1	
40	SR80D21101004	O-RING 43.7X1.8	1	
41	SR80D20102102	BULLONE M8X25	2	
42	SR80D20509006	RONDELLA A MOLLA 8	3	
43	SR80D40504002	RONDELLA DI ESTREMITÀ DELL'ALBERO DELLA MANOVELLA	1	
44	SR80D21001059	CUSCINETTO 6204	1	
45	SR80D21110001	COPPA OLIO DI INIEZIONE (TIPO A PASSAGGIO DIRETTO)	1	
46	SR80D40504004	RONDELLA NYLON	1	
47	SR80D40901021	CARTER RIDUTTORE	1	
48	SR80D21001062	CUSCINETTO 6207	1	
49	SR80D40601002	INGRANAGGIO MANOVELLA ROBIN4.0	1	
50	SR80D40903017	COPERCHIO RIDUTTORE	1	
	SR80D40903004	COPERCHIO RIDUTTORE	1	
51	SR80D40504003	RONDELLA DI ESTREMITÀ ALBERO ASTA DI COLLEGAMENTO	1	
52	SR80D20602008	ANELLO ELASTICO PER FORO 52	1	
53	SR80D21001016	CUSCINETTO 6304	1	
54	SR80D40407001	ASTA DI COLLEGAMENTO	1	
55	SR80D40602002	ALBERO PIGNONE 4.0	1	
56	SR80D20901101	CHIAVE PIATTA 6X20	1	
57	SR80D21001014	CUSCINETTO 6204	1	
58	SR80D20601014	ANELLO ELASTICO PER ALBERO 35	1	
59	SR80D21001006	CUSCINETTI 6007Z	1	
60	SR80D21101100	O-RING 95x3.1	1	
61	SR80D21106002	ANELLO DI TENUTA A LABBRO 40x52x8-FB	1	
62	SR80D40501004	TELAIO GUARNIZIONE OLIO	1	
63	SR80D40506002	MOZZO	1	
64	SR80D40504001	RONDELLA DI ESTREMITÀ DELL'ALBERO DEL PIGNONE	1	
65	SR80D20102105	BOLT M8X30	1	

ELENCO COMPONENTI 2

GRUPPO MANIGLIA



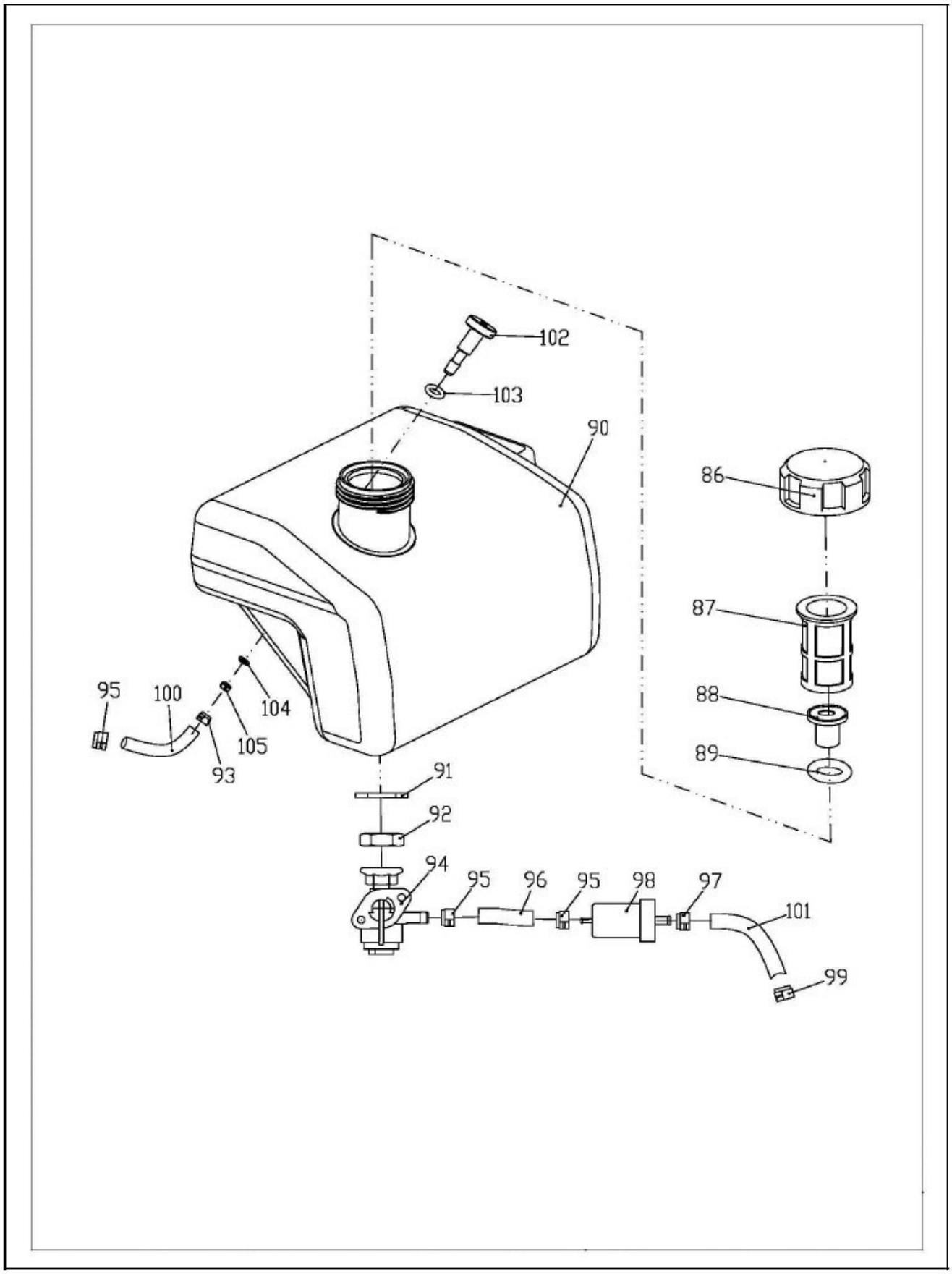
ELENCO COMPONENTI 2

GRUPPO MANIGLIA

N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
66	SR80D41205008	DIETRO LA COPERTURA	1	
67	SR80D50503001	MANIGLIA	1	
68	SR80D20501005	RONDELLA PIATTA 6	8	
69	SR80D20509004	RONDELLA A MOLLA 6	10	
70	SR80D20102053	VITE A TESTA ESAGONALE M6X16	8	
71	SR80D20401003	DADO ESAGONALE M6	2	
72	SR80D20405006	CONTRODADO ESAGONALE M8	2	
73	SR80D20509008	RONDELLA A MOLLA 10	4	
74	SR80D20501009	RONDELLA PIATTA 10	2	
75	SR80D51701003	BLOCCO DI GOMMA	2	
76	SR80D20401005	DADO ESAGONALE M10	4	
77	SR80D20102150	VITE A TESTA ESAGONALE M10X20	4	
78	SR80D20308051	VITE A TESTA CILINDRICA M6X16	2	
79	SR80D41403008	GRUPPO DI COMANDO ACCELERATORE (CAVO INCLUSO)	1	79 (80, 81,85)
80	SR80D40101049	CAVO ACCELERATORE	1	NO PIC
81	SR80D50603005	COMPONENTI DELLA MANIGLIA DI COMANDO DELL'ACCELERATORE	1	81 (82-84)
82	SR80D21302010	MANIGLIA DI COMANDO DELL'ACCELERATORE	1	NO PIC
83	SR80D20401003	DADO ESAGONALE M6	1	
84	SR80D20102056	VITE A TESTA ESAGONALE M6X30	1	
85	SR80D49904015	LEVA DI COMANDO ACCELERATORE	1	

ELENCO COMPONENTI 3

GRUPPO SERBATOIO CARBURANTE



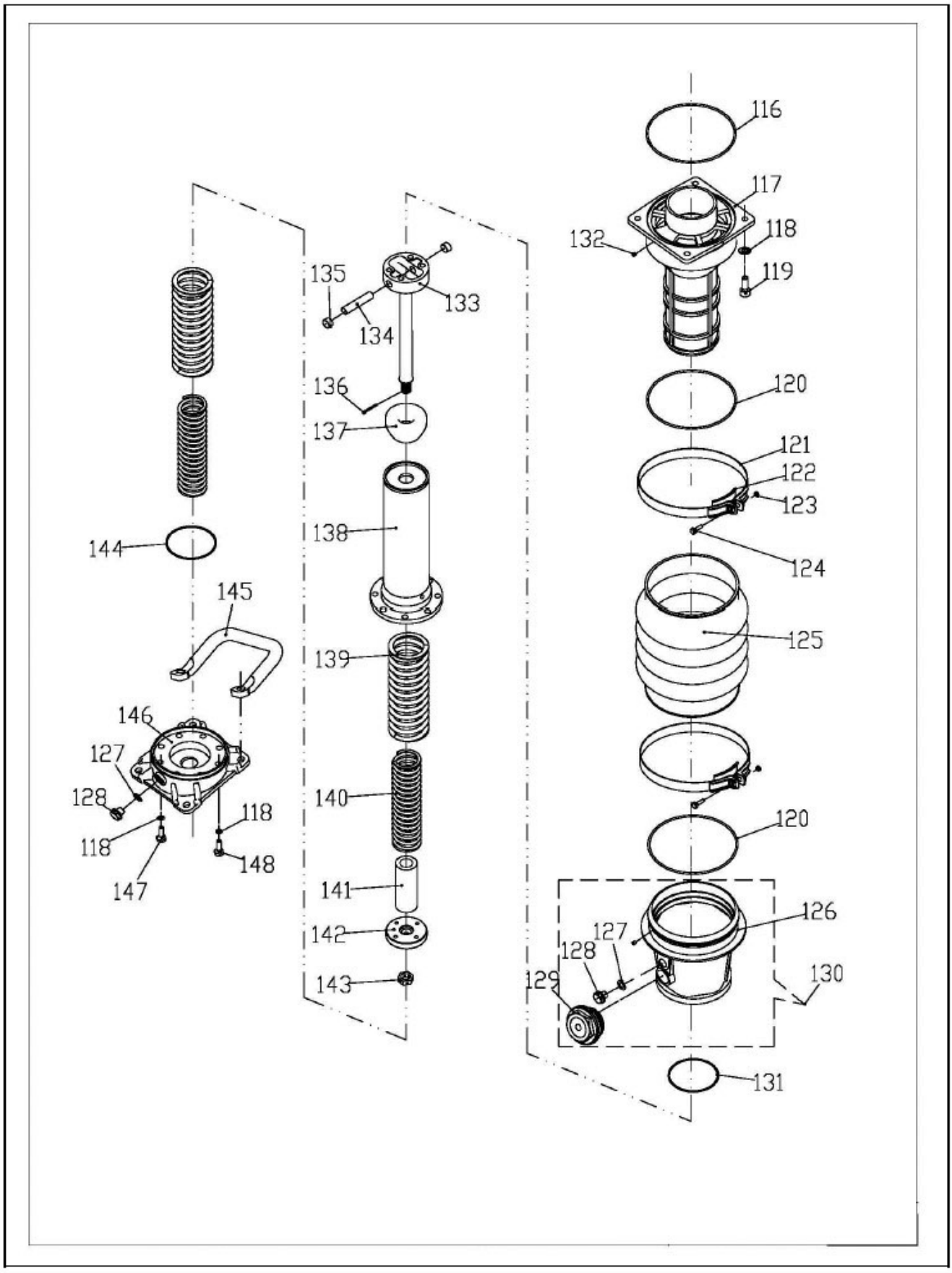
ELENCO COMPONENTI 3

GRUPPO SERBATOIO CARBURANTE

N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
86	SR80D40903075	COPERTURA SERBATOIO	1	
87	SR80D41402007	FILTRO SERBATOIO	1	
88	SR80D41101001	ATTACCO DI USCITA SERBATOIO	1	
89	SR80D21101150	O-RING 14X3.55	1	
90	SR80D41206009	SERBATOIO	1	
91	SR80D20501012	RONDELLA 14	1	
92	SR80D20407003	DADO ESAGONALE	1	
94	SR80D41403001	INTERRUTTORE SERBATOIO	1	
95	SR80D41406003	TUBO OLIO	3	
96	SR80D41001211	TUBO OLIO	1	
97	SR80D41001122	TUBO OLIO	1	
98	SR80D41402034	FILTRO	1	NO PIC
99	SR80D41406006	TUBO OLIO	1	NO PIC
100	SR80D41001212	TUBO OLIO	1	
101	SR80D41001213	TUBO OLIO	1	
102	SR80D41101037	COLLEGAMENTO TUBO DI RITORNO	1	
103	SR80D21101002	O-RING GB3452.1-7.5x1.8	1	
104	SR80D20501007	RONDELLA PIATTA 8	1	
105	SR80D20401004	DADO ESAGONALE M8	1	

ELENCO COMPONENTI 4

GRUPPO GUIDA



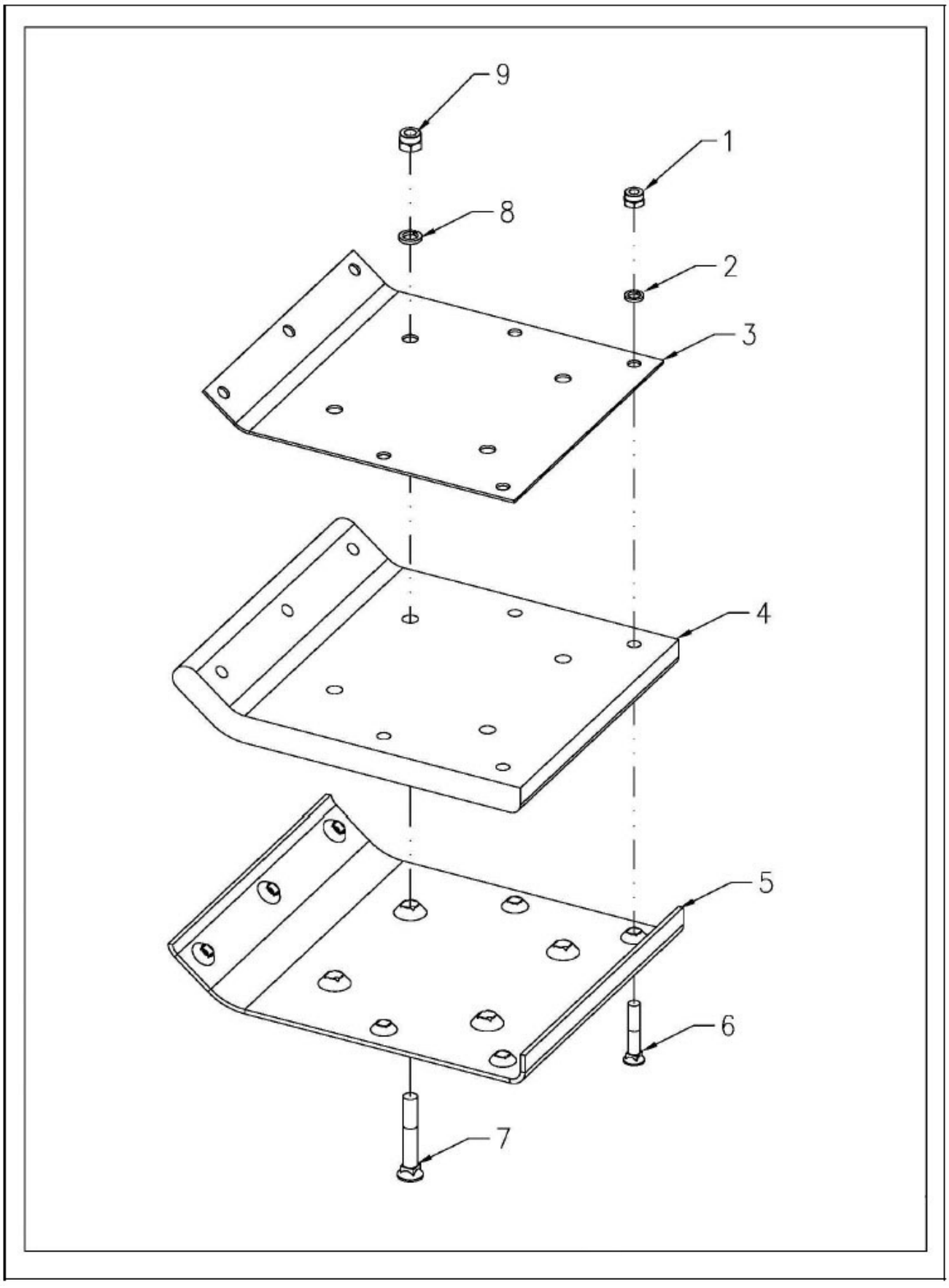
ELENCO COMPONENTI 4

GRUPPO GUIDA

N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
116	SR80D21101200	O-RING 160X5.3	1	
117	SR80D40505001	GUIDA	1	
118	SR80D20509008	RONDELLA 10	12	
119	SR80D20306156	BULLONE M10X35	4	
120	SR80D21101153	O-RING 160X3.55	2	
121	SR80D40101001	SOFFIETTO	2	
122	SR80D40102001	PIASTRA DI RIVESTIMENTO	2	
123	SR80D20401004	DADO M8	2	
124	SR80D20102107	BULLONE M8X40	2	
125	SR80D41205003	SOFFIETTO	1	
126	SR80D40505002	CILINDRO DI GUIDA	1	
127	SR80D21105004	RONDELLA DI RAME	2	
128	SR80D40401001	VITE A TAPPO M14X1,5	2	
129	SR80D21110002	INDICATORE DI LIVELLO M24X1.5	1	
130	SR80D50201012	GRUPPO CILINDRO DI GUIDA	1	130 (126~129), NO PIC
131	SR80D21101100	O-RING 95x3.1	1	aggiornato: 23.09.2024 n. erp prima della modifica: 21101055
132	SR80D40402001	PERNO SOFFIETTO	2	
133	SR80D40406001	PISTONE GUIDA	1	
134	SR80D40402002	PERNO PISTONE	1	
135	SR80D41201038	STELO PISTONE	2	
136	SR80D20805050	COPPIGLIA 3.2X36	1	
137	SR80D41202001	GOMMA	1	
138	SR80D40505004	GUIDA	1	
139	SR80D40103002	MOLLA ESTERNA	2	
140	SR80D40103007	MOLLA INTERNA	2	
141	SR80D41201040	COPERTURA IN GOMMA	1	
142	SR80D40705001	PISTONE GUIDA	1	
143	SR80D20410001	DADO SCANALATO M18X1.5	1	
144	SR80D21101152	O-RING 87.5X.55	1	
145	SR80D41003002	CAVO	1	
146	SR80D40804001	PIASTRA PIEDE	1	
147	SR80D20306150	BULLONE ESAGONALE M10X20	4	
148	SR80D20306158	BULLONE ESAGONALE M10X40	4	

ELENCO COMPONENTI 5

GRUPPO PIEDE



ELENCO COMPONENTI 5

GRUPPO PIEDE

N.	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	QTÀ	NOTE
1	SR80D20405006	DADO ESAGONALE M10-GB889	7	
2	SR80D20509008	RONDELLA ELASTICA 10-GB93	7	
3	SR80D40207011	PANNELLO	1	
4	SR80D40207012	CUSCINETTO ANTIURTO	1	
5	SR80D40207013	PIASTRA	1	
6	SR80D20103005	BULLONE A COLLO QUADRO M10X52	7	
7	SR80D20103004	BULLONE A COLLO QUADRO M12X70	2	
8	SR80D20509009	RONDELLA ELASTICA 12-GB93	4	
9	SR80D20405007	DADO ESAGONALE M12-GB889	4	



SEA TECHNOLOGY - VIA MEUCCI, 1 - 42028 POVIGLIO (RE) - TEL. 0039 0522 966090 - FAX 0039 0522 966102
www.seatechnology.eu - info@seatechnology.eu