SEARAMMER 80

LIBRETTO D'USO MANUTENZIONE E GARANZIA



SEA TECHNOLOGY

MATRICOLA

Sommario

1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA..... 2
1.1 Precauzioni per la sicurezza 2
1.2 Sicurezza durante il funzionamento.....3
1.3 Sicurezza dell'operatore durante l'uso di motori a combustione interna.....4
1.4 Sicurezza durante la manutenzione 5
1.5 Collocazioni delle etichette.....6
1.6 Etichette di sicurezza..... 7-8
1.7 Etichette operative..... 9

2. FUNZIONAMENTO 10
2.1 Applicazioni.....10
2.2 Struttura 10
2.3 Prima di iniziare.....10
2.4 Avviamento 11
2.5 Funzionamento·····12
2.6 Arresto ·····12

3. MANUTENZIONE..... 13
3.1 Programma di manutenzione periodica.....13
3.2 Trasporto 14
3.3 Candele.....14
3.4 Filtro dell'aria.....15
3.5 Stoccaggio 15
3.6 Risoluzione dei problemi.....15-17

4. DATI TECNICI 18

GARANZIA 19

REGISTRO DI MANUTENZIONE.....20

DICHIARAZIONE CE.....21

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.1 Precauzioni per la sicurezza

Prima di utilizzare questa apparecchiatura, leggere il manuale d'uso per acquisire familiarità con il suo funzionamento. Non permettere a personale non addestrato o non autorizzato, in particolare ai bambini, di utilizzare questa apparecchiatura. Per la manutenzione, utilizzare solo parti autorizzate.

Questo manuale contiene indicazioni di PERICOLO, AVVERTENZA e ATTENZIONE che devono essere seguite per ridurre la possibilità di lesioni personali, danni all'apparecchiatura o interventi di manutenzione non corretti.



Questo è il simbolo dell'allarme sicurezza. Serve ad avvisare l'utente di potenziali rischi di lesioni personali. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare lesioni o morte.



PERICOLO

PERICOLO indica una situazione di pericolo che, se non evitata, causerà morte o gravi lesioni.



AVVERTENZA

AVVERTENZA indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o gravi lesioni.



ATTENZIONE

ATTENZIONE indica una situazione di pericolo che, se non viene evitata, può provocare lesioni lievi o moderate.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.2 Sicurezza durante il funzionamento

Per un funzionamento sicuro dell'apparecchiatura è necessario conoscerla e disporre delle competenze necessarie al suo utilizzo! Le apparecchiature utilizzate in modo improprio o da personale non addestrato possono essere pericolose! Leggere le istruzioni per l'uso e familiarizzare con la posizione e l'uso corretto di tutti gli strumenti e i comandi. Gli operatori inesperti devono essere istruiti da qualcuno che abbia familiarità con l'apparecchiatura prima di poter utilizzare il costipatore.

- **NON** utilizzare il costipatore per applicazioni diverse da quelle per cui è stato progettato.
- **NON** consentire l'uso del costipatore a personale non adeguatamente addestrato.
- **NON** toccare la marmitta calda, i cilindri del motore o le alette di raffreddamento onde evitare ustioni.
- **NON** utilizzare accessori o dispositivi non raccomandati dalla nostra azienda per il costipatore. Possono verificarsi danni al costipatore e/o lesioni all'utente.
- **NON** lasciare incustodita una macchina in funzione.



PERICOLO

- **NON** utilizzare la macchina in ambienti chiusi, a meno che non sia prevista un'adeguata ventilazione. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas velenoso; l'esposizione al monossido di carbonio può causare perdita di coscienza e può portare alla morte.
- **NON** manomettere o disattivare il funzionamento dei comandi operativi.
- **NON** usare lo starter per arrestare il motore.
- **NON** utilizzare la macchina in aree in cui possono verificarsi esplosioni.
- Rimuovere o scollegare **SEMPRE** la candela del motore prima di effettuare la manutenzione del costipatore, per evitare avviamenti accidentali.
- Leggere, comprendere e seguire **SEMPRE** le procedure del Manuale d'uso prima di mettere in funzione l'apparecchiatura.
- Assicurarsi **SEMPRE** che tutte le altre persone si trovino a una distanza di sicurezza dal costipatore. Arrestare la macchina in caso di accesso di persone non autorizzate nell'area di lavoro della macchina.
- Assicurarsi **SEMPRE** che l'operatore conosca le precauzioni di sicurezza e le tecniche operative prima di utilizzare il costipatore.
- Indossare **SEMPRE** indumenti protettivi durante l'uso del costipatore. Indossare occhiali di protezione, protezioni per l'udito e scarpe antinfortunistica.
- Tenere **SEMPRE** mani, piedi e indumenti larghi lontani dalle parti in movimento del costipatore.
- Usare **SEMPRE** buon senso e prudenza quando si usa il costipatore.
- Assicurarsi **SEMPRE** che il costipatore non si ribalti, non scivoli e non cada quando non in uso.
- Spegnere **SEMPRE** il motore quando il costipatore non è in uso.
- Utilizzare **SEMPRE** il costipatore in modo da non schiacciare l'operatore tra la macchina e altri oggetti. Prestare particolare attenzione quando si lavora su terreni irregolari o quando si compatta materiale grossolano. Adottare una postura salda quando si utilizza la macchina in queste condizioni.
- Utilizzare **SEMPRE** il costipatore in modo da evitare cadute o ribaltamenti quando si lavora in prossimità dei bordi di cunicoli, fosse, pendii, canali e piattaforme.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.3 Sicurezza dell'operatore durante l'uso di motori a combustione interna

- NON fumare durante il rifornimento del motore o durante qualsiasi altra operazione di manipolazione del carburante.
- NON fare rifornimento quando il motore è caldo o in funzione.
- NON riempire il motore in prossimità di fiamme libere.
- NON versare il carburante durante il rifornimento del motore.
- NON fumare durante l'uso del costipatore.
- NON utilizzare il costipatore in prossimità di fiamme libere.
- Rabboccare SEMPRE il serbatoio del carburante in un'area ben ventilata.
- Rimettere SEMPRE il tappo del serbatoio del carburante dopo il rabbocco.
- Controllare SEMPRE che i tubi del carburante, il tappo e il serbatoio non presentino perdite o crepe prima di avviare il motore. Non mettere in funzione la macchina in caso di perdite di carburante o se il tappo o i tubi del carburante sono allentati.
- In caso di sversamento del carburante durante il rifornimento, pulirlo immediatamente dal motore e gettare lo straccio in un luogo sicuro. Non mettere in funzione l'unità in caso di perdite di carburante o di olio.
- NON utilizzare questa apparecchiatura in un'atmosfera esplosiva.
- NON utilizzare un'apparecchiatura a gas in un'area poco ventilata o chiusa.
- NON eseguire interventi sull'unità mentre è in funzione. Prima di intervenire, spegnere il motore e scollegare il cavo della candela per evitare avviamenti accidentali.
- Evitare l'esposizione prolungata ai gas di scarico.
- Evitare il contatto con sistemi di scarico e parti del motore caldi.
- Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire qualsiasi riparazione o intervento.
- Trasportare e manipolare SEMPRE il carburante solo se racchiuso in contenitori di sicurezza approvati.
- Mantenere SEMPRE l'area intorno alla marmitta libera da detriti come foglie, carta, cartoni, ecc. Una marmitta calda potrebbe incendiare i detriti.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

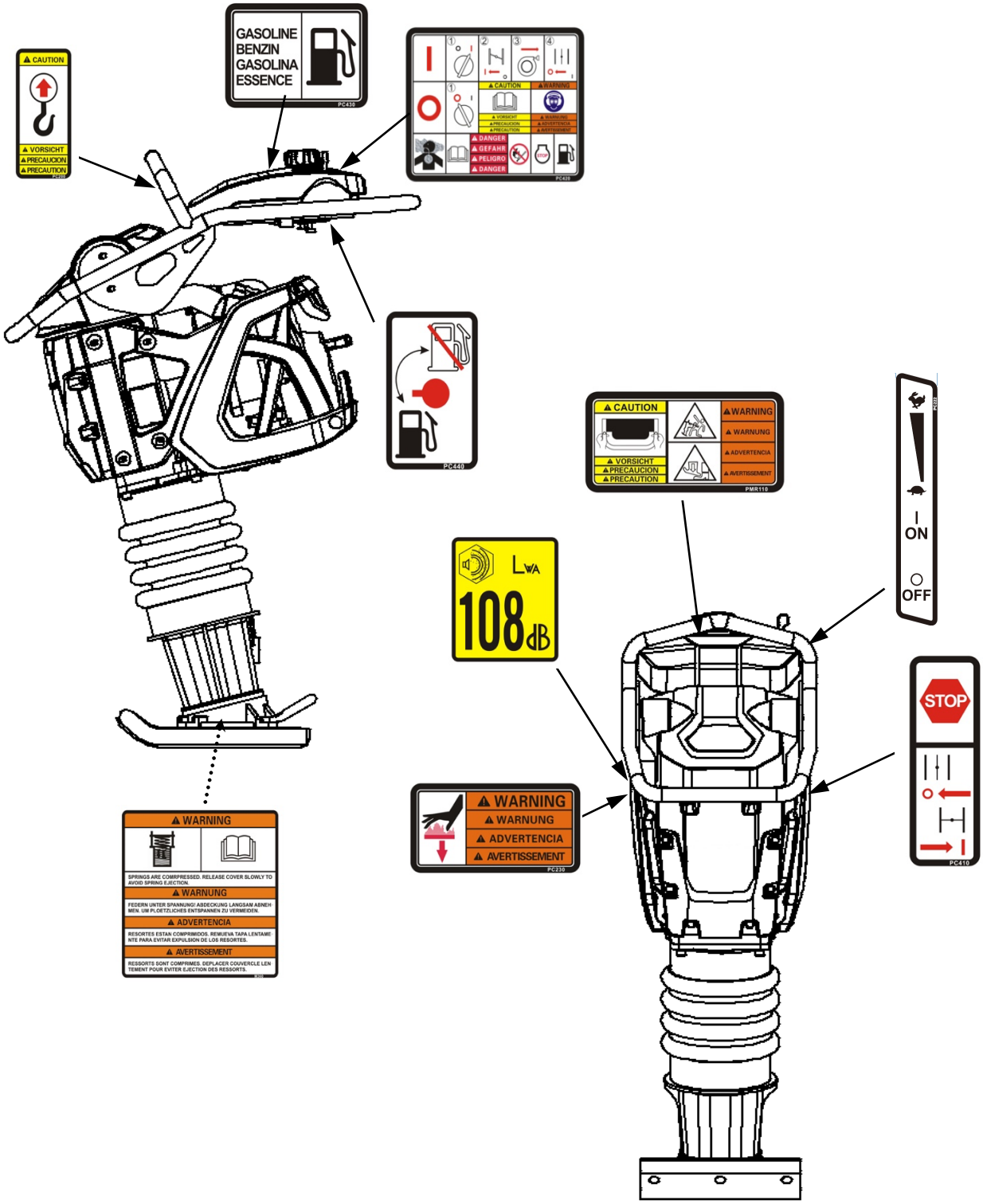
1.4 Sicurezza durante la manutenzione

Una manutenzione errata o insufficiente delle apparecchiature può costituire un pericolo per la sicurezza! Affinché l'apparecchiatura funzioni in modo sicuro e corretto per un periodo prolungato, sono necessarie una manutenzione periodica e riparazioni occasionali.

- NON tentare di pulire o riparare il costipatore mentre è in funzione.
- NON utilizzare il costipatore con dispositivi di sicurezza o protezioni rimossi o non funzionanti.
- NON utilizzare il costipatore senza il filtro dell'aria.
- NON rimuovere l'elemento di carta del filtro dell'aria, il pre-filtro o il coperchio del filtro dell'aria durante il funzionamento del costipatore.
- NON modificare il regime del motore. Far funzionare il motore solo ai regimi specificati nella sezione Dati tecnici.
- Riposizionare SEMPRE i dispositivi di sicurezza e le protezioni dopo le riparazioni e la manutenzione.
- Mantenere SEMPRE libera da detriti l'area intorno alla marmitta per ridurre la possibilità di incendi accidentali.
- Eseguire SEMPRE la manutenzione periodica come raccomandato nel Manuale d'uso.
- Rimuovere SEMPRE i detriti dalle alette di raffreddamento del motore.
- Sostituire SEMPRE i componenti usurati o danneggiati con ricambi progettati e raccomandati dalla nostra azienda per la manutenzione di questo costipatore.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

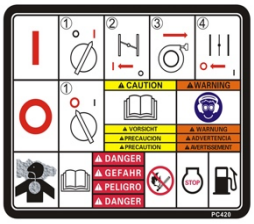
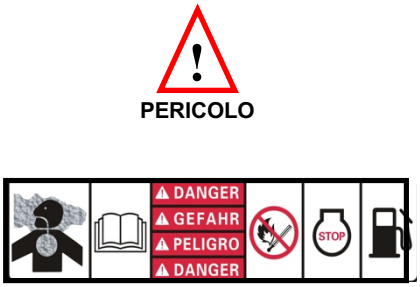
1.5 Collocazioni delle etichette



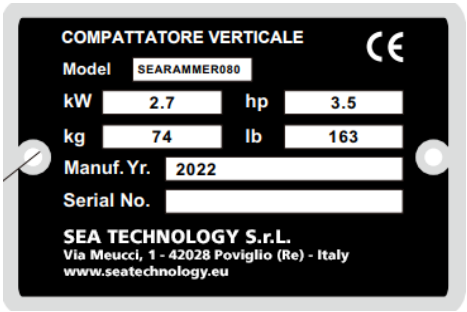
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.6 Etichette di sicurezza

Le nostre macchine utilizzano etichette internazionali illustrate, dove necessario. Queste etichette sono descritte di seguito:

Etichetta	Significato
	Questa etichetta contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento. Se diventa illeggibile, il coperchio deve essere sostituito. Per informazioni su come effettuare un, consultare il Manuale dei componenti.
	PERICOLO! I motori emettono monossido di carbonio; metterli in funzione solo in un'area ben ventilata. Per informazioni sulla macchina, leggere il Manuale d'uso. Non avvicinare scintille, fiamme o oggetti incandescenti alla macchina. Spegnere il motore prima di fare rifornimento. Utilizzare solo benzina pulita e filtrata senza piombo.
	ATTENZIONE ! Punto di sollevamento.
	ATTENZIONE ! Usare solo benzina pulita e filtrata.
	AVVERTENZA! Superficie calda!

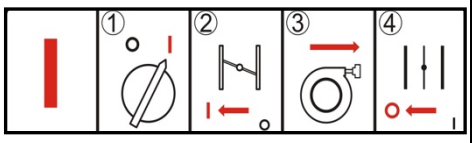
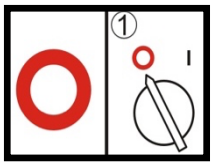
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Etichetta	Significato
	ATTENZIONE ! Per un controllo e una prestazione ottimali e per ridurre al minimo le vibrazioni della mano e del braccio, afferrare l'impugnatura come illustrato.
	AVVERTENZA! Lesioni gravi se colpiti dalla molla compressa o dal coperchio. Se il coperchio del sistema a molle viene rimosso in modo improprio, le molle possono essere espulse.
	Livello di potenza sonora garantito in dB(A).
	Su ogni unità è applicata una targhetta che riporta il modello e il numero di serie. Registrare le informazioni contenute in questa targhetta in modo da averle a disposizione in caso di smarrimento o danneggiamento della targhetta stessa. Quando si richiedono informazioni per la manutenzione, è necessario specificare il numero di serie dell'unità.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.7 Etichette operative

Le nostre macchine utilizzano etichette internazionali illustrate, dove necessario. Queste etichette sono descritte di seguito:

	Avviare il motore: ① Portare l'interruttore del motore in posizione ON ② Chiudere lo starter. ③ Tirare lo starter di riavvolgimento. ④ Aprire lo starter.
	Arrestare il motore: Portare l'interruttore del motore in posizione OFF.
	Valvola del carburante: Chiusa Aperta
	Pulsante di arresto del motore: Premere per arrestare il motore. Starter: O: Aperto I: Chiuso
	AVVISO! Leva di comando dell'acceleratore: Tartaruga = minimo o lenta Coniglio = massimo o veloce

FUNZIONAMENTO

2 Operazione

2.1 Applicazioni

I costipatori sono progettati per compattare i terreni morbidi e ghiaia per evitare l'assestamento e fornire una base solida e ferma per la collocazione di fondamenta, solette in calcestruzzo, fondazioni, opere di canalizzazione del gas, opere di canalizzazione dell'acqua, opere di riempimento dei cavi, ecc.



AVVERTENZA

Non utilizzare nei seguenti casi. Può causare danni dovuti al possibile sbilanciamento della macchina.

- Fondazione a pali
- Terreno duro eccessivamente compattato rispetto alle condizioni normali
- Pendenza ripida

Il costipatore deve essere utilizzato per compattare argilla coesiva, ghiaia e lavori di rattoppo su asfalto, ecc.

2.2 Struttura

La parte superiore è composta da alimentatore, frizione, asta di collegamento e maniglia di comando, serbatoio del carburante collegato al corpo tramite gomma ammortizzante. L'estremità inferiore è costituita da cilindro a molla (parte scorrevole), piastra che funge da rampa al corpo, piede e soffietto che copre la parte scorrevole.

2.3 Prima di iniziare

- Questa macchina è dotata di sistema di lubrificazione a bagno d'olio.
- Controllare il livello dell'olio attraverso l'indicatore posto all'estremità posteriore del piede. Se l'olio non è visibile, procedere al rabbocco. Per la lubrificazione, utilizzare olio per motori di automobili di grado 10W-30 SE, SF o superiore. La capacità è di 830 cc.
- Rabboccare il serbatoio con benzina normale (senza piombo). Allo stesso tempo, controllare l'olio del motore. Un basso livello dell'olio di lubrificazione può causare il grippaggio del motore durante il funzionamento. Controllare sempre il livello dell'olio prima dell'avviamento. Per la lubrificazione, utilizzare olio per motori di automobili di grado 10W-30 SE, SF o superiore. Per ulteriori dettagli, consultare il Manuale d'uso del motore.
- Controllare il serraggio di ogni bullone, dado o vite. ***L'allentamento dovuto alle vibrazioni può causare problemi imprevisti e gravi. Assicurarsi che tutte le aree siano ben avvitate.***
- Rimuovere lo sporco e la polvere. Pulire in particolare la zona dello starter e del piede.

FUNZIONAMENTO

2.4 Avviamento

1. Aprire la valvola di intercettazione del carburante portando il rubinetto del carburante in posizione aperta.
2. Portare l'interruttore ON/OFF del motore in posizione "ON".
3. Afferrare l'impugnatura dello starter e tirarla fino a quando non si avverte una leggera resistenza. Quindi tirare con decisione e rapidità. Riportare l'impugnatura dello starter nella scatola di avviamento prima di rilasciarla.
4. Afferrare l'impugnatura dello starter e tirarla un po' fino a sentire una leggera resistenza. A questo punto, tirare con forza. Non rilasciare la maniglia nella posizione in cui è stata tirata, ma dopo averla riportata vicino allo starter.
5. Se il motore si è avviato, ascoltando i rumori di esplosione, riportare lentamente la leva dello starter in posizione completamente aperta. Eseguire un periodo di riscaldamento da 3 a 5 minuti a bassa velocità, prestando attenzione a eventuali perdite di gas o suoni anomali.
6. Se l'avviamento del motore risulta difficoltoso tirando ripetutamente la fune dello starter, rimuovere la candela di accensione e controllare le prestazioni della scintilla. Se la candela è bagnata a causa dell'eccessivo apporto di carburante o è sporca, sostituire la bobina o pulirla con cura. Con la candela di accensione rimossa, tirare 2-3 volte l'impugnatura dello starter per scaricare il gas miscelato in eccesso.

FUNZIONAMENTO

2.5 Funzionamento

1. Ruotare la manopola per aprire lo starter. Far girare il motore per 5 minuti a bassa velocità per riscaldarlo.
2. Portare rapidamente la leva dell'acceleratore su "FULL OPEN". NON spostare lentamente la leva dell'acceleratore per non danneggiare la frizione o la molla.



ATTENZIONE

Assicurarsi che la leva dell'acceleratore si trovi su FULL OPEN. L'utilizzo del costipatore a velocità inferiori a quelle massime può causare danni alle molle della frizione o al piede.

3. Dopo aver iniziato l'azione di compattazione, regolare il movimento per adattarlo alle particolari condizioni del terreno controllando leggermente la leva dell'acceleratore. Se il regime del motore è compreso tra i valori impostati indicati sul motore, il lavoro può essere svolto con la massima efficienza. Aumentando il regime del motore, la forza di compattazione non aumenta. Al contrario, la risonanza risultante provoca una riduzione della forza di compattazione, con conseguenti danni alla macchina.
4. A bassa temperatura, data la viscosità dell'olio della macchina, la resistenza è maggiore e il costipatore verticale procede in maniera irregolare. Pertanto, si raccomanda di eseguire il riscaldamento spostando ripetutamente la leva dell'acceleratore tra le posizioni ON e OFF, prima di iniziare il lavoro.
5. La superficie di contatto con il suolo del piede è rivestita di lamiera trattata termicamente per una maggiore resistenza. Tuttavia, per compattare il ciottolato, utilizzare ad esempio il terreno di riempimento in modo che il piede colpisca il terreno in modo uniforme.
6. Il costipatore è stato progettato per avanzare durante la compattazione. Per un avanzamento più rapido, utilizzare la macchina spingendo leggermente la maniglia verso il basso in modo che la superficie piana del piede all'estremità posteriore tocchi il suolo.
7. Per interrompere la compattazione, spostare rapidamente la leva dell'acceleratore dalla posizione FULL OPEN a IDLE.

2.6 Arresto

2.6.1 Spegnimento normale

1. Con la leva dell'acceleratore chiusa da ON a OFF, far girare il motore per 3-5 minuti a bassa velocità e, una volta abbassata la temperatura, portare l'interruttore in posizione "OFF".
2. Chiudere la valvola di intercettazione del carburante portando il rubinetto del carburante in posizione chiusa.

2.6.2 Arresto di emergenza

Portare rapidamente la leva dell'acceleratore in posizione IDLE e l'interruttore ON/OFF del motore in posizione OFF.

MANUTENZIONE

3 MANUTENZIONE

3.1 Programma di manutenzione periodica

La tabella seguente mostra le operazioni da eseguire per la manutenzione di base. Per ulteriori informazioni sulla manutenzione del motore, consultare il Manuale dell'operatore del produttore del motore. Una copia del Manuale dell'operatore del motore è stata fornita con la macchina al momento della spedizione.

	Ogni giorno prima di iniziare	Dopo le prime 5 ore	Ogni settimana o dopo 25 ore	Ogni mese o dopo 100 ore	Ogni 3 mesi o dopo 300 ore
Controllare il livello del carburante.	●				
Controllare il livello dell'olio della macchina.	●				
Verificare che il tubo del carburante e i raccordi non presentino crepe o perdite.	●				
Serrare la viteria dei pattini di sollevamento.		●	●		
Controllare e serrare le viti del cilindro del motore.		●	●		
Controllare e serrare la viteria esterna.		●	●		
Pulire le alette di raffreddamento del motore.			●		
Pulire e controllare la distanza tra le candele.			●		
Sostituire la candela.				●	
Pulire lo starter.					●
Sostituire l'olio del sistema di compattazione. *					●
Pulire la marmitta del motore e la porta di scarico.					●

*** Sostituire l'olio del sistema di compattazione dopo le prime 50 ore di funzionamento.**

Nota: Se le prestazioni del motore sono scarse, controllare, pulire e sostituire gli elementi del filtro dell'aria, come necessario.

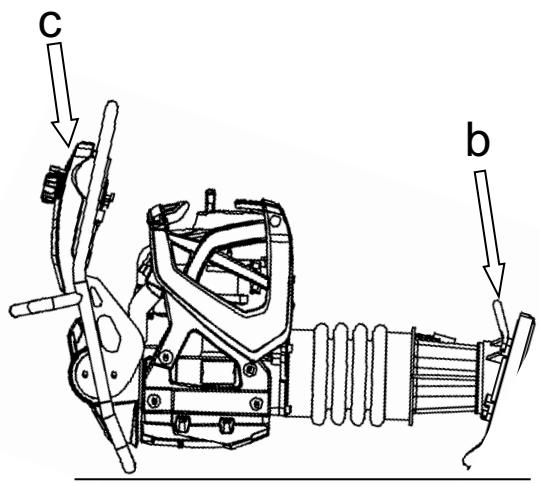
MANUTENZIONE

3.2 Trasporto

1. Spegnere il motore per il trasporto.
2. Per il trasporto, serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e chiudere il rubinetto per evitare che il carburante fuoriesca.
3. Scaricare il carburante in caso di trasporto su lunghe distanze o su strade dissestate.
4. Fissare saldamente la macchina per evitare che si sposti o si ribalti.
5. Il costipatore deve essere trasportato su una superficie lineare. Nel caso in cui debba essere sdraiato per il trasporto, scaricare il serbatoio del carburante e il carburatore e assicurarsi che il tappo dell'olio sia ben serrato, quindi legarlo al veicolo ai punti (a) e (b).
6. La direzione di posa del costipatore deve essere tale che il filtro dell'aria sia rivolto verso l'alto. Una volta a terra, verificare che non vi siano perdite di carburante dal tappo (c).
7. Assicurarsi che il dispositivo di sollevamento abbia una capacità sufficiente per sostenere la macchina (vedere la targhetta di identificazione della macchina per il peso). Per il sollevamento della macchina, utilizzare il punto di sollevamento centrale (a).
8. Utilizzare il kit carrello (fornito come optional) per il trasporto su brevi distanze.







3.3 Candele

Controllare e pulire regolarmente le candele. Una candela sporca e incrinata può causare difficoltà di avviamento e scarse prestazioni del motore. Posizionare le candele in base alla distanza raccomandata. Consultare il manuale del motore.

AVVERTENZA

La marmitta e il cilindro del motore si scaldano molto durante il funzionamento e rimangono caldi per un po' di tempo dopo l'arresto del motore. Lasciare raffreddare il motore prima di rimuovere la candela.

AVVISO: Una candela allentata può diventare molto calda e causare danni al motore.

MANUTENZIONE

3.4 Filtro dell’aria

La pulizia regolare del motore ne prolunga la vita utile. Mantenere sempre pulito il filtro dell'aria. Pulire quotidianamente il filtro dell'aria utilizzando il solvente consigliato. Per una corretta procedura di pulizia, consultare il manuale del motore. Lasciare asciugare il filtro prima di reinstallarlo.



AVVERTENZA

Per la pulizia del filtro dell'aria non utilizzare MAI benzina o altri tipi di solventi a basso punto di infiammabilità. Si potrebbe verificare un incendio o un'esplosione.

3.5 Stoccaggio

Il costipatore deve essere immagazzinato in piano, dopo che il motore e la macchina si sono raffreddati. Fissare saldamente il costipatore per evitare che cada. Se il costipatore deve essere inevitabilmente appoggiato, serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo dell'olio motore e attendere che il motore e la macchina si raffreddino. Una volta a terra, verificare che non vi siano perdite di carburante o olio. (in caso di perdite di carburante, svuotare il serbatoio)

3.5.1 Stoccaggio prolungato

- Scaricare il carburante dal serbatoio, dal tubo di alimentazione e dal carburatore.
- Rimuovere la candela e versare alcune gocce di olio motore nel cilindro. Far girare il motore 3 o 4 volte in modo che l'olio raggiunga tutte le parti interne.
- Pulire l'esterno con un panno imbevuto di olio pulito.
- Conservare l'unità coperta con un telo di plastica in un luogo privo di umidità e polvere, lontano dalla luce solare diretta.

3.6 Risoluzione dei problemi

3.6.1 Risoluzione dei problemi del costipatore

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore ruota ma l'ampiezza non è uniforme	La velocità di funzionamento della leva dell'acceleratore è impostata correttamente?	Portare la leva dell'acceleratore nella posizione corretta.
	Olio in eccesso?	Scaricare l'olio in eccesso. Portare nella posizione corretta.
	La frizione slitta?	Sostituire o regolare la frizione.
	Guasto alle molle?	Sostituire la molla a spirale.
	La velocità del motore non è corretta?	Regolare il regime del motore all’impostazione di giri corretta.

MANUTENZIONE

3.6.2 Risoluzione dei problemi del motore

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Difficoltà di avviamento		
Il carburante è presente ma la candela non si accende (alta tensione disponibile).	La candela fa ponte?	Controllare il sistema di accensione.
	Deposito di carbonio sulla candela?	Pulire o sostituire la candela.
	Cortocircuito dovuto a un isolatore non funzionante?	Sostituire gli isolatori.
	Distanza tra le candele non corretta?	Impostare la distanza tra le candele alla misura corretta.
Il carburante è presente ma la candela non si accende (alta tensione NON disponibile).	Cortocircuito sull'interruttore di arresto?	Controllare il circuito dell'interruttore di arresto. Sostituire l'interruttore di arresto, se difettoso.
	Bobina di accensione difettosa?	Sostituire la bobina di accensione.
Il carburante è disponibile e la candela si accende (compressione normale).	Marmitta intasata da depositi di carbonio?	Pulire o sostituire la marmitta.
	La qualità della miscela carburante è inadeguata?	Controllare la miscela di carburante e olio.
	Il carburante utilizzato è inadeguato (acqua, polvere)?	Lavare l'impianto di alimentazione e sostituirlo con carburante fresco.
	Il filtro dell'aria è intasato?	Pulire o sostituire il filtro dell'aria.
Il carburante è disponibile e la candela si accende (compressione normale).	Guarnizione della testa del cilindro difettosa?	Serrare i bulloni della testa del cilindro o sostituire la guarnizione.
	Cilindro usurato?	Sostituire il cilindro.
	Candela allentata?	Serrare la candela.

MANUTENZIONE

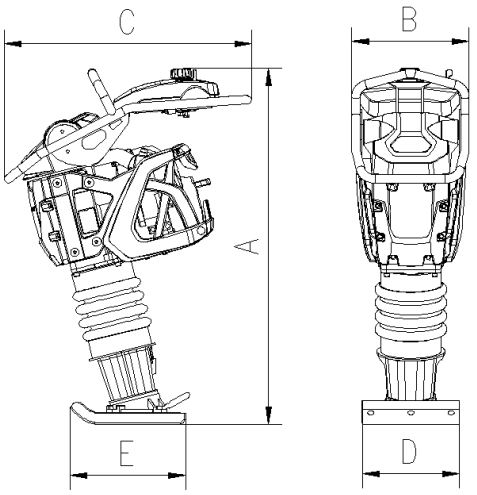
SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Funzionamento non soddisfacente		
Potenza insufficiente (compressione normale, nessun malfunzionamento)	Il filtro dell'aria è intasato?	Pulire o sostituire il filtro dell'aria.
	Aria nel tubo del carburante?	Spurgare (rimuovere l'aria) dal tubo del carburante.
	Il livello del carburante nella camera del galleggiante del carburatore non è corretto?	Regolare il galleggiante del carburatore.
	Deposito di carbonio nel cilindro?	Pulire o sostituire il cilindro.
Potenza insufficiente (compressione normale, nessun malfunzionamento)	Bobina di accensione difettosa?	Lavare l'impianto di alimentazione e sostituirlo con carburante fresco.
	La candela va spesso in cortocircuito?	Sostituire i fili di accensione, pulire la candela.
	Il carburante utilizzato è inadeguato (acqua, polvere)?	Lavare l'impianto di alimentazione e sostituirlo con carburante fresco.
Il motore si surriscalda.	La qualità della miscela carburante è inadeguata?	Controllare la miscela di carburante e olio.
	Eccessivo deposito di carbonio nella camera di combustione?	Pulire o sostituire il carter.
	Scarico o marmitta intasati di carbonio?	Pulire o sostituire la marmitta.
	Il valore termico della candela non è corretto?	Sostituire la candela.
La velocità di rotazione fluttua.	La regolazione del regolatore non è corretta?	Regolare la leva del regolatore.
	Molla del regolatore difettosa?	Pulire o sostituire la candela.
	Flusso di carburante anomalo?	Controllare il tubo del carburante.
	L'aria viene aspirata attraverso il condotto di aspirazione?	Controllare la linea di aspirazione.
Lo starter non funziona correttamente.	Polvere nella parte rotante?	Pulire lo starter.
	Guasto della molla a spirale?	Sostituire la molla a spirale.

DATI TECNICI

4. DATI TECNICI

Modello	SEARAMMER 80
Tipo di motore	Honda GXR120
Regime del motore	3850±50
Potenza kw (hp)	2.7 (3.6)
Peso kg (lb)	74(164)
Forza d'urto kN	13
Corsa mm (in)	40-85 (1.6-3.4)
Capacità del serbatoio del carburante L	2.5
Dimensione del piede mm (in)	285x340 (11,2x13,4)
Lubrificazione del sistema di compattazione	0,9L, CD10W-30

Ingombro mm:



Modello	A	B	C	D	E
SEARAMMER 80	1040	345	740	285	340

Specifiche acustiche (secondo la direttiva 2000/14/CE)

Livello di potenza sonora misurato	105 dB(A)
Livello di potenza sonora garantito	106 dB(A)
Limite del livello di potenza sonora	108 dB(A)

Specifiche sulle **vibrazioni mano-braccio** (secondo ISO 5394, EN 1033 e EN500-4): 6.8m/s^2

GARANZIA

I nostri prodotti sono coperti da garanzia per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto contro difetti di materiale o di lavorazione, a condizione che:

- Il prodotto in questione sia stato utilizzato e sottoposto a manutenzione in conformità alle istruzioni per l'uso.
- Non sia stato danneggiato da incidenti, uso improprio o abuso.
- Non sia stato manomesso o riparato da persone non autorizzate.

Il proprietario è responsabile dei costi di trasporto da e verso il riparatore autorizzato e del trasporto dell'unità da e verso il riparatore.

I danni da impatto non sono coperti dalla garanzia. Le frizioni non sono coperte dalla garanzia.



ATTENZIONE

I motori sono ufficialmente garantiti dai produttori Honda, Robin, Lombardini e Hatz. Per la garanzia del motore, consultare libretto motore allegato al prodotto.

REGISTRO DI MANUTENZIONE

PIANO DI MANUTENZIONE PREVENTIVA E ORDINARIA

Questo costipatore è stato assemblato con cura e garantirà anni di servizio. La manutenzione preventiva e ordinaria sono essenziali per garantire una lunga vita utile del costipatore. Dopo aver letto attentamente il presente manuale, si scoprirà che è possibile eseguire da soli alcuni degli interventi di manutenzione ordinaria. Tuttavia, in caso di necessità di ricambi o di interventi di assistenza importanti, si consiglia di rivolgersi al proprio rivenditore. Di seguito è riportato uno spazio per registrare i dati rilevanti del costipatore.

Numero di fattura:		Tipo di macchina:	
Data di acquisto:		Nome del rivenditore:	
Numero di serie:		Telefono del rivenditore:	

RICAMBI UTILIZZATI					REGISTRO DI MANUTENZIONE	
CODICE	DESCRIZIONE	QTÀ	COSTO	DATA	DATA	FUNZIONAMENTO

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
DECLARATION OF CONFORMITY

Distributore:
(distributor)
Sede legale:
(legal address):
(company headquarters)

SEA TECHNOLOGY SRL
VIA MEUCCI 1 - 42028 POVIGLIO (RE)

Dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che la macchina nuova
Declares under its own responsability that the new machine
Declare sous sa responsabilitè exclusivement que le machine nouveau
Declara bajo su propria y exclusiva responsabilidad que la maquina nueva
Declara sobre a própria e exclusiva responsabilidade que a máquina nova

Modello:
(model)

COSTIPATORE VERTICALE PROFESSIONALE **SEARAMMER 80**

Il presente certificato di conformità viene rilasciato su base volontaria in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.
Stabilisce che l'apparecchiatura in oggetto è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza della direttiva.

È conforme alle seguenti Direttive:
Conforms to the following Directive:

Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modifiche

Numero di fabbricazione:
(manufacture No.)

Ed inoltre sono fabbricate nel rispetto delle norme:
And moreover it is built in accordance with the following norms:

Direttiva Macchine
2005/88/CE
2006/42/CE
2004/108/CE/EN55012:2007
EN500-1
EN500-4

Livello di potenza sonora misurato
Measured Sound Power Level

con motore a benzina HONDA GXR120 : 105dB

Livello di potenza sonora garantito
Guaranteed sound power level

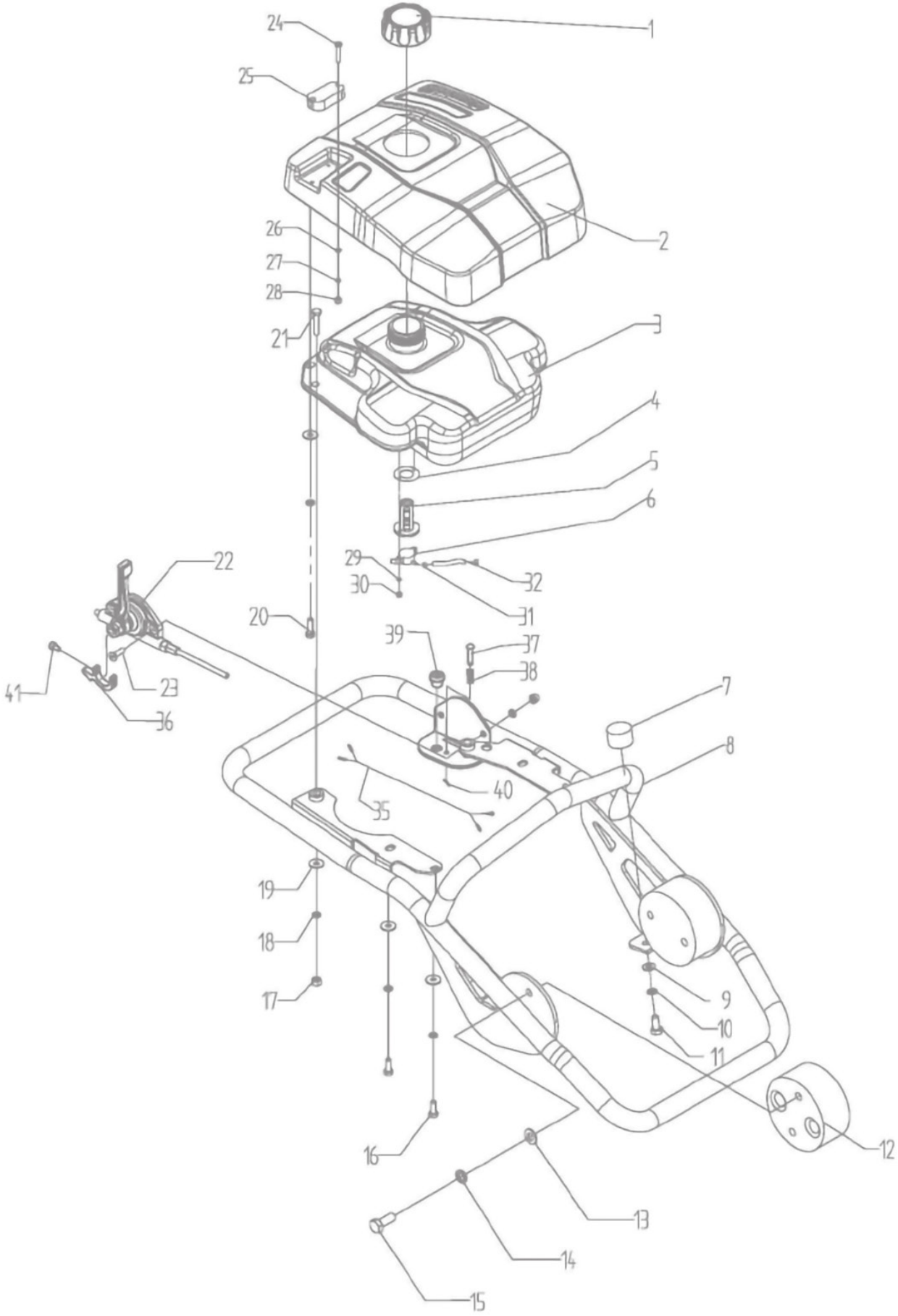
con motore a benzina HONDA GXR120 : 106dB

Si dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico è l'Amministratore Unico

Luogo e data di pubblicazione:
Poviglio
12 Luglio 2022

P.I. Mirco dall'Olio
Presidente

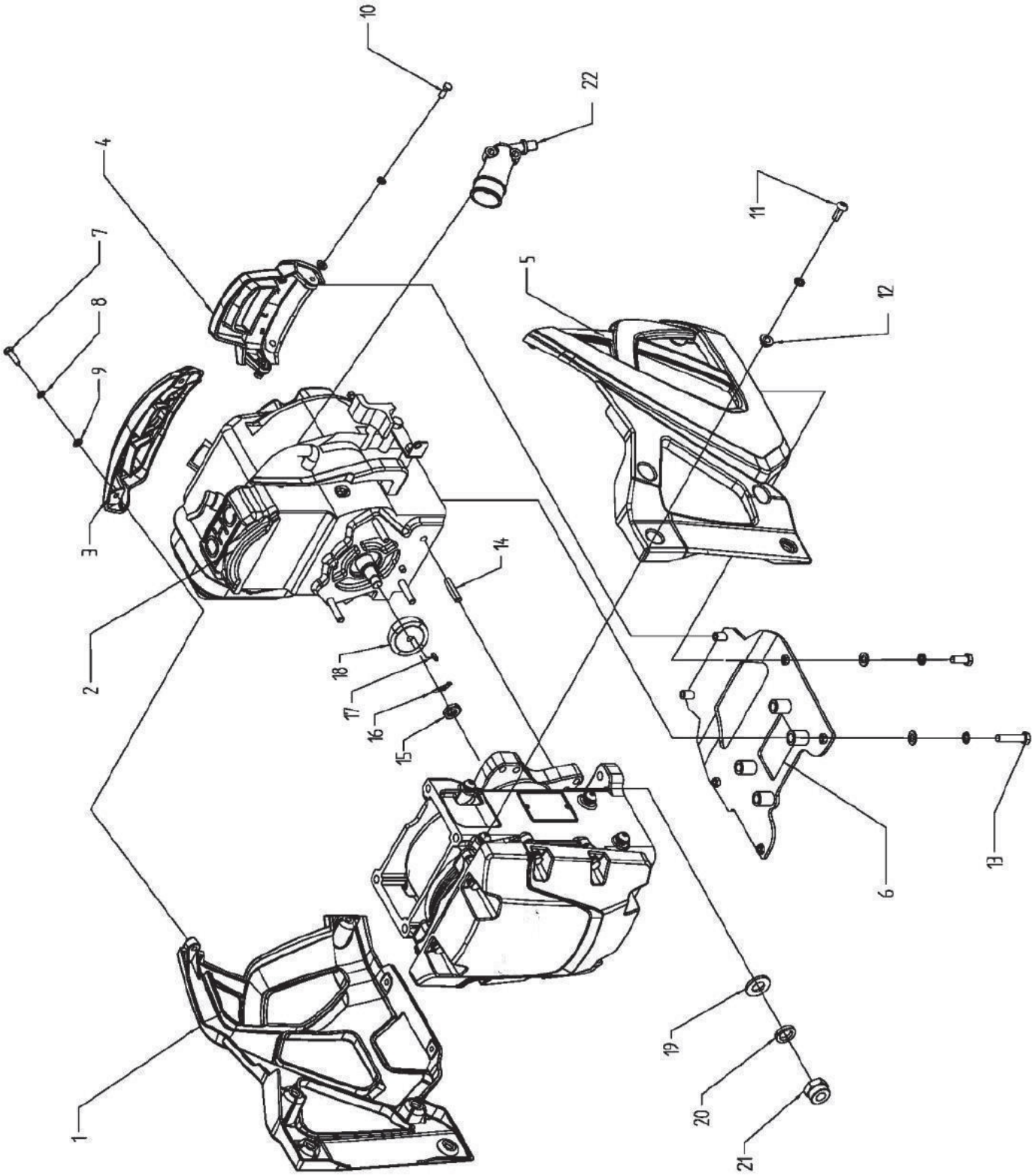
GRUPPO MANIGLIA



GRUPPO MANIGLIA

N.	COD. SEA	DESCRIZIONE	QTÀ
1	SR8040903054	TAPPO SERBATOIO CARBURANTE	1
2	SR8041205091	COPERCHIO SUPERIORE	1
3	SR8041206015	SERBATOIO DEL CARBURANTE	1
4	SR8040504196	GUARNIZIONE DI TENUTA	1
5	SR8041402038	"PROTEZIONE USCITA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE"	1
6	SR8041403104	ACCELERATORE	1
7	SR8041201086	CUSCINO BRACCIOLO	2
8	SR8050303001	GRUPPO MANIGLIA	1
9	SR8020501007	GUARNIZIONE PIATTA 8	2
10	SR8020509006	RONDELLA A MOLLA 8	2
11	SR8020102116	BULLONE ESAGONALE M8X16	2
12	SR8041201160	GRUPPO AMMORTIZZATORE	2
13	SR8020501009	GUARNIZIONE PIATTA 10	4
14	SR8020509008	RONDELLA A MOLLA 10	4
15	SR8020102152	BULLONE M10X25	4
16	SR8020102165	BULLONE M16X16	4
17	SR8020405002	CONTRODADO M6	4
18	SR8020509004	RONDELLA A MOLLA 6	10
19	SR8020504002	RONDELLA GRANDE 6	8
20	SR8020102054	BULLONE M16X20	2
21	SR8020102056	BULLONE M16X30	2
22	SR8041403094	GRUPPO ACCELERATORE	1
23	SR8020308052	VITE ESAGONALE A TESTA SVASATA M6X20	2
24	SR8020301012	VITE A TESTA BOMBATA CON INTAGLIO A CROCE	2
25	SR8041408100	CONTAORE	1
26	SR8020501001	GUARNIZIONE PIATTA 4	2
27	SR8020509001	RONDELLA A MOLLA 4	2
28	SR8020405012	CONTRODADO M4	2
29	SR8020509025	RONDELLA A MOLLA 3	2
30	SR8020401017	DADO M3	2
31	SR8041406003	MORSETTO TUBO CARBURANTE Φ 9	4
32	SR8041001112	TUBO CARBURANTE	1
	SR8041001127	TUBO CARBURANTE	1
33	SR8041402006	FILTRO	1
34	SR8041001113	TUBO CARBURANTE	1
35	SR8050303002	CONNETTORE SPEGNIMENTO	1
36	SR8040402117	LEVA SUPERIORE ACCELERATORE	1
37	SR8040102049	COLONNA DI SGANCIO	1
38	SR8040103071	MOLLA DI BLOCCAGGIO	1
39	SR8041403115	PULSANTE	1
40	SR8020805008	PERNO DIVISO 2X8	1
41	SR8020306012	BULONE A TESTA ESAGONALE	1
42	SR8041201043	RONDELLA	2
43	SR8020306053	VISTE A TESTA ESAGONALE	4
44	SR8020401003	DADO ESAGONALE	4
45	SR8020501003	RONDELLA PIATTA	4

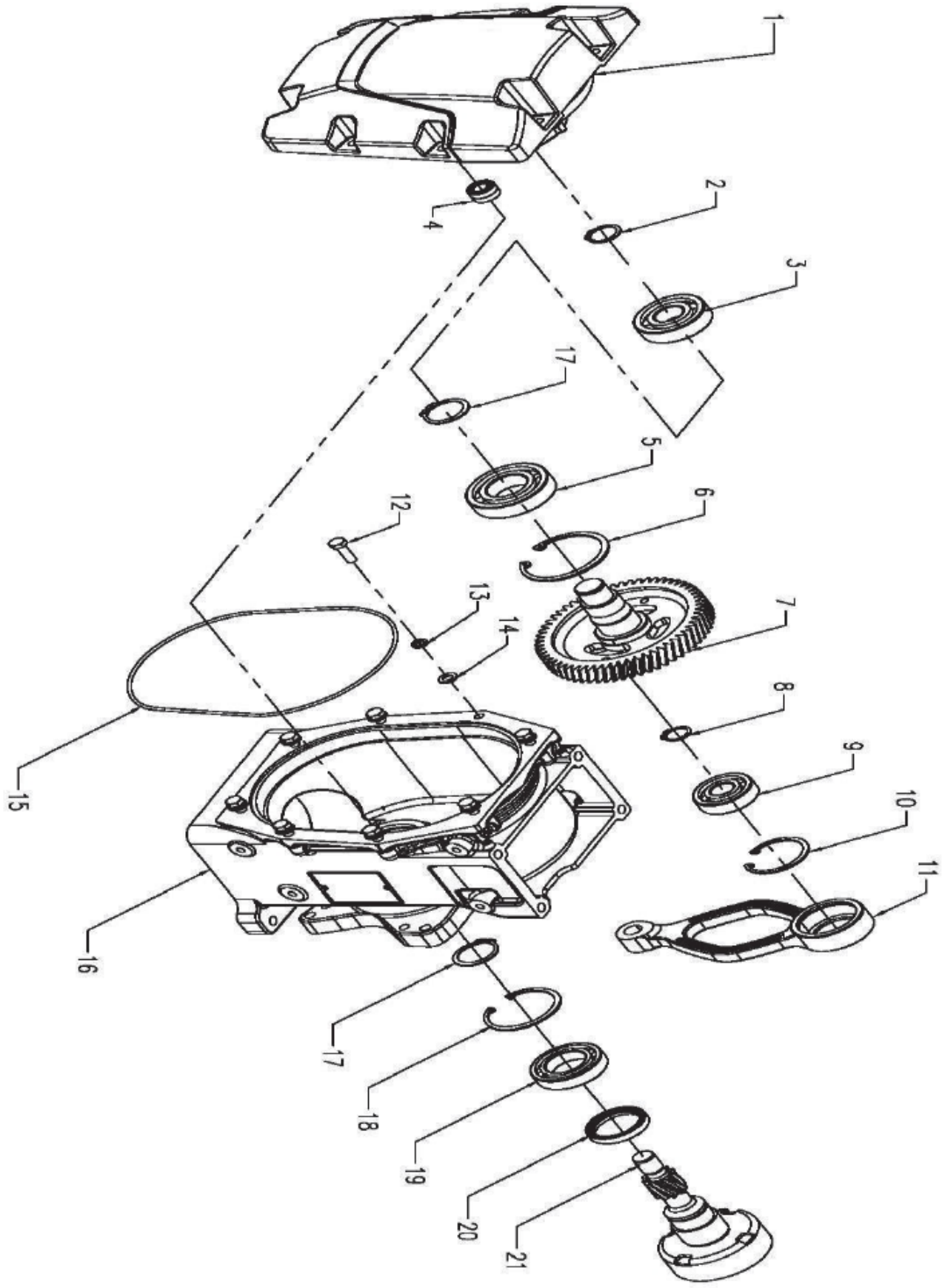
GRUPPO ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE



GRUPPO ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE

N.	COD. SEA	DESCRIZIONE	QTÀ
1	SR8041205086	COPERCHIO SINISTRO	1
2	SR8041401131	GRUPPO MOTORE	1
3	SR8041205088	COPERCHIO	1
4	SR8041205089	COPERCHIO INFERIORE	1
5	SR8041205087	PROTEZIONE DESTRA	1
6	SR8040206068	GRUPPO PIASTRA DI COLLEGAMENTO	1
7	SR8020102054	BULLONE M6X20	10
8	SR8020509004	RONDELLA A MOLLA 6	14
9	SR8020501005	GUARNIZIONE PIATTA 6	14
11	SR8020307001	VITE M8X20	8
12	SR8040504197	BOCCOLA	8
13	SR8020102107	BULLONE M8X40	4
14	SR8020201003	BULLONE M8X55	4
15	SR8020407002	VISTE A TESTA ESAGONALE	1
16	SR8040504008	RONDELLA ANTI-ALLENTAMENTO	1
17	SR8020902001	CHIAVE 4X5	1
18	SR8050503003	GRUPPO FRIZIONE	1
19	SR8020501007	GUARNIZIONE PIATTA 8	4
20	SR8020509006	RONDELLA A MOLLA 8	4
21	SR8020405004	CONTRODADO	4
22	SR8041101091	GIUNTO DI INGRESSO ARIA	1
	SR8041101092	GIUNTO DI INGRESSO ARIA	1

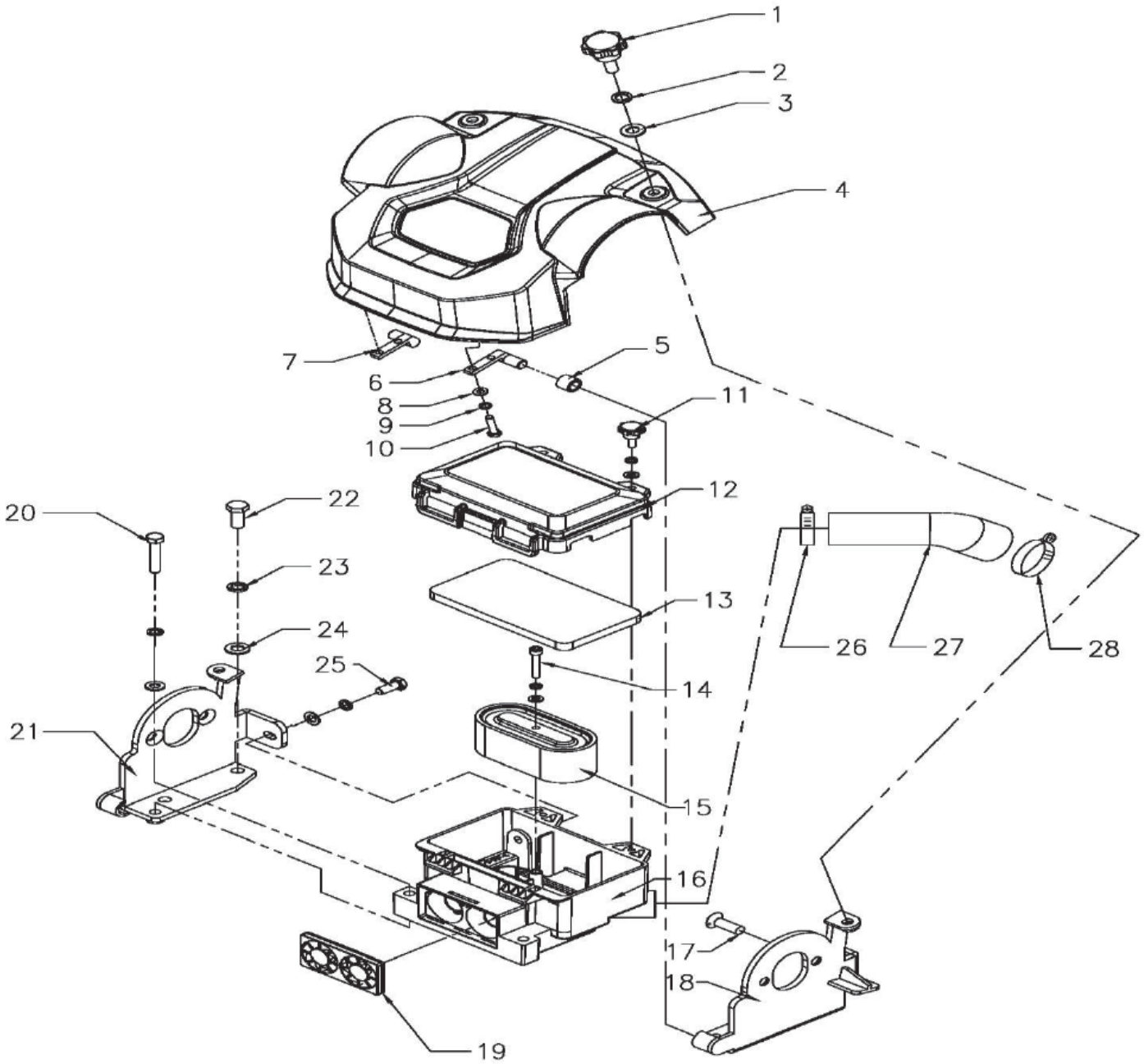
GRUPPO RIDUTTORE



GRUPPO RIDUTTORE

N.	COD. SEA	DESCRIZIONE	QTÀ
1	SR8040901058	COPERCHIO RIDUTTORE	1
2	SR8020601010	ANELLO ELASTICO PER ALBERO 25	1
3	SR8021001097	CUSCINETTO 6305	1
4	SR8021012023	CUSCINETTO AD AGO	1
5	SR8021001062	CUSCINETTO 6207	1
6	SR8020602011	ANELLO DI BLOCCAGGIO 72-GB893.1	1
7	SR8040601021	INGRANAGGIO	1
8	SR8020601008	ANELLO ELASTICO PER ALBERO 20	1
9	SR8021001066	CUSCINETTO 6304	1
10	SR8020602008	ANELLO DI BLOCCAGGIO 52-GB893.1	1
11	SR8040407018	ASTA DI COLLEGAMENTO	1
12	SR8020102102	BULLONE ESAGONALE M8X25	8
13	SR8020509006	RONDELLA A MOLLA 8-GB93	8
14	SR8020501007	RONDELLA 8-GB97.1	8
15	SR8021101461	O-RING	1
16	SR8040901058	RIDUTTORE	1
17	SR8020601014	ANELLO ELASTICO PER ALBERO 35	2
18	SR8020602009	ANELLO DI BLOCCAGGIO 62	1
19	SR8021001006	CUSCINETTO 6007Z	1
20	SR8021106002	GUARNIZIONE A LABBRO 40×52×8	1
21	SR8040602009	ALBERO PIGNONE	1

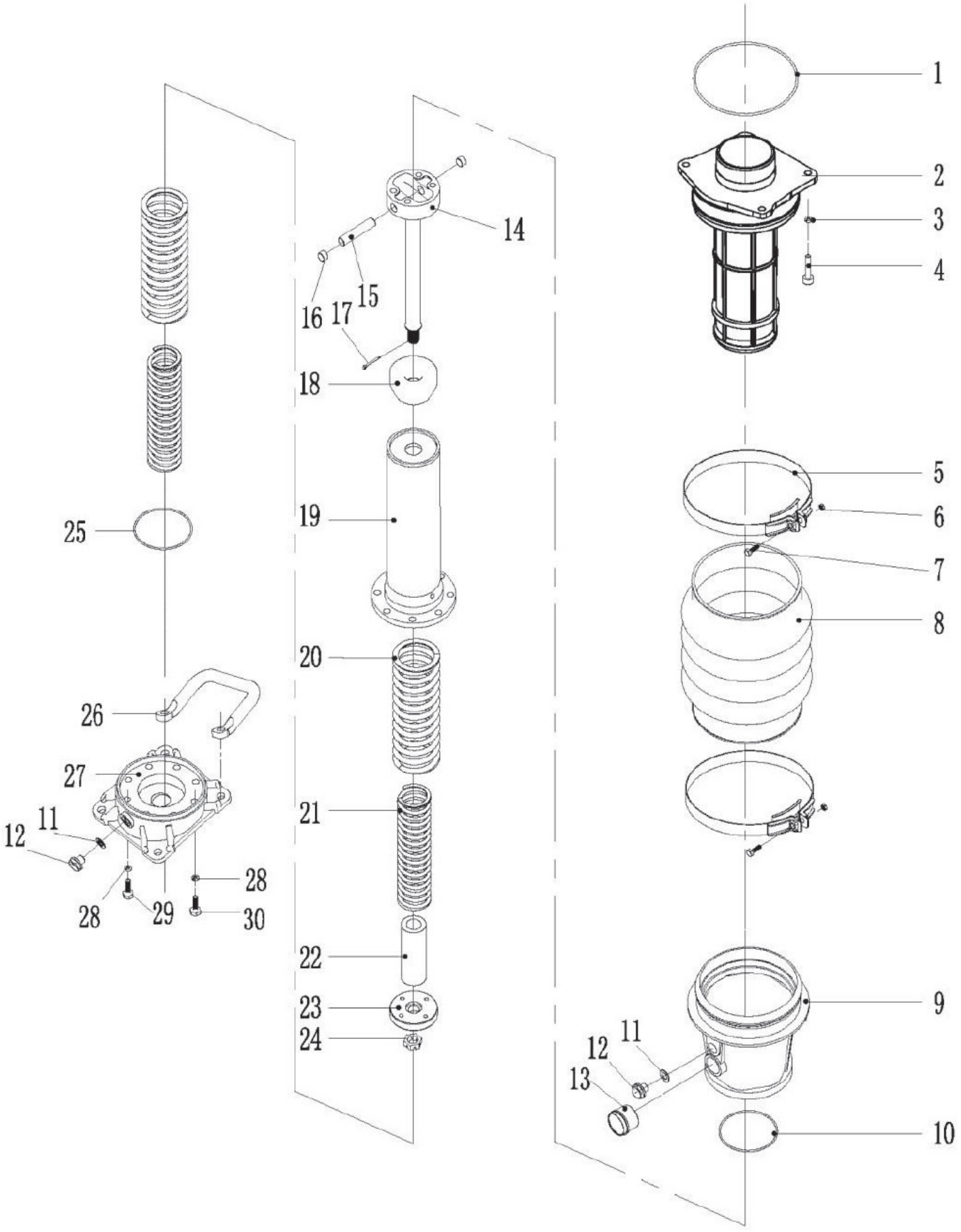
FILTRO ARIA



FILTRO ARIA

N.	COD. SEA	DESCRIZIONE	QTÀ
1	SR8021305007	VOLANTINO	2
2	SR8020509006	RONDELLA A MOLLA 8	6
3	SR8020501007	GUARNIZIONE PIATTA 8	6
4	SR8041205090	PIASTRA ANTERIORE	1
5	SR8041201064	RIVESTIMENTO IN NYLON	2
6	SR8040207062	STAFFA SINISTRA	1
7	SR8040207063	STAFFA DESTRA	1
8	SR8020501005	GUARNIZIONE PIATTA 6	7
9	SR8020509004	RONDELLA A MOLLA 6	7
10	SR8020102055	BULLONE ESAGONALE M6X25	4
11	SR8041405029	RUOTA VENTOLA	2
12	SR8040902028	COPERCHIO FILTRO DELL'ARIA	1
13	SR8041402040	CARTUCCIA FILTRO VUOTO	1
14	SR8020306059	BULLONE ESAGONALE	1
15	SR8041402039	CARTUCCIA FILTRO VUOTO	1
16	SR8040902029	CARTER FILTRO DELL'ARIA	1
17	SR8020308150	PRESA ESAGONALE	4
18	SR8040206066	"GRUPPO PIASTRA DI SUPPORTO SINISTRA"	1
19	SR8041204027	INDICATORE	1
20	SR8020101021	BULLONE ESAGONALE M8X25	2
21	SR8040206067	"GRUPPO PIASTRA DI SUPPORTO DESTRA"	1
22	SR8020102152	BULLONE ESAGONALE M10X25	4
23	SR8020509008	RONDELLA A MOLLA 10	4
24	SR8020501009	GUARNIZIONE PIATTA 10	4
25	SR8020102101	BULLONE ESAGONALE M8X20	2
26	SR8041406031	MORSETTO TUBO	2
27	SR8041102044	GIUNTO RIDUTTORE	1

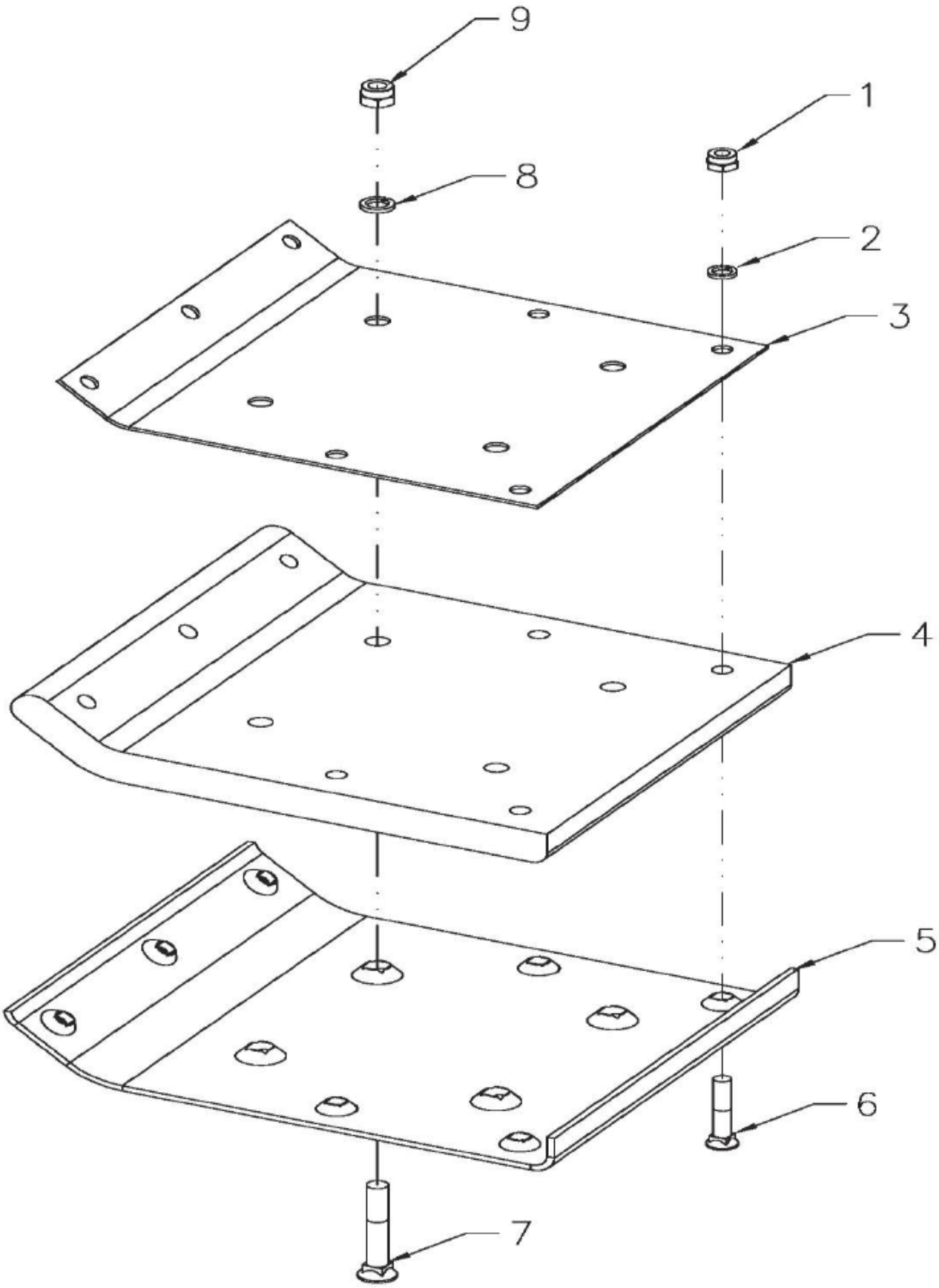
GRUPPO GUIDA



GRUPPO GUIDA

N.	COD. SEA	DESCRIZIONE	QTÀ
1	SR8021101028	O RING 160X5.3	1
2	SR8040505076	CILINDRO GUIDA	1
3	SR8020509008	RONDELLA A MOLLA 10	4
4	SR8020306156	BULLONE A BRUGOLA M10	4
5	SR8040101001	MORSETTO SOFFIETTO	2
6	SR8041205003	SOFFIETTO	1
7	SR8020401004	DADO M8	2
8	SR8020102107	BULLONE M8X40	2
9	SR8040505075	CILINDRO MOLLA	1
10	SR8021101055	O RING95×2.65	1
11	SR8021105004	GUARNIZIONE IN RAME	4
12	SR8040401001	VITE M14X1.5	2
13	SR8021110002	INDICATORE DI LIVELLO OLIO M24×1.5	1
14	SR8040406001	ASTA PISTONE	1
15	SR8040402002	PERNO PISTONE	1
16	SR8041201038	TAPPO PISTONE	2
17	SR8020805050	COPPIGLIA 3.2×36	1
18	SR8041202001	GOMMA	1
19	SR8040505004	CILINDRO DI GUIDA	1
20	SR8040103002	MOLLA INTERNA	2
21	SR8040103007	MOLLA ESTERNA	2
22	SR8041201040	FERMO INFERIORE	1
23	SR8040705001	ESTREMITÀ PISTONE	1
24	SR8020410001	DADO FORATO M18×1.5	1
25	SR8021101152	O RING 87.5×3.55	1
26	SR8041003001	MANIGLIA	1
27	SR8040804029	PEDALE	1
28	SR8020509008	RONDELLA A MOLLA 10	8
29	SR8020306150	VITE A BRUGOLA M10×20	4
30	SR8020306158	VITE A BRUGOLA M10×40	4

GRUPPO PIEDE



GRUPPO PIEDE

N.	COD. SEA	DESCRIZIONE	QTÀ
1	SR8020405006	DADO ESAGONALE M10	7
2	SR8020509008	RONDELLA A MOLLA 10-GB93	7
3	SR8040207011	PANNELLO	1
4	SR8040207012	CUSCINETTO ANTIURTO	1
5	SR8040207013	PIASTRA	1
6	SR8020103005	BULLONE M10X52	7
7	SR8020103004	BULLONE M12X70	4
8	SR8020509009	RONDELLA A MOLLA 12	4
9	SR8020405007	DADO ESAGONALE M12	4



SEA TECHNOLOGY S.r.l. - VIA MEUCCI, 1 - 42028 POVIGLIO (RE) - TEL. +39 0522 966090 - FAX +39 0522 966102
www.seatechnology.eu - info@seatechnology.eu