

# SEACOPTER 90 B / E

LIBRETTO D'USO E  
MANUTENZIONE



MATRICOLA



## Premessa

### **Garanzia di qualità / rodaggio della macchina**

Questa macchina è il prodotto di un esteso sviluppo ingegneristico, progettato per garantire una lunga durata e prestazioni ineguagliabili. Le frattazzatrici vengono spedite completamente assemblate e necessitano solo di riempimento di carburante e di un rapido controllo dei livelli di lubrificante come preparazione alla messa in funzione.

Per garantire un corretto funzionamento della frattazzatrice, è possibile osservare una semplice procedura al primo utilizzo. Considerare la frattazzatrice come un'auto nuova. Proprio come per il rodaggio di un'auto nuova o di un nuovo macchinario, è necessario iniziare gradualmente e raggiungere il pieno utilizzo. Scoprite cosa può fare la vostra macchina e come risponde. Per i tempi di rodaggio, consultare il manuale del costruttore del motore. Dopo questo periodo di tempo è possibile utilizzare l'acceleratore al massimo e il controllo completo consentito dal materiale. Questo servirà a rodare ulteriormente la macchina sulla vostra applicazione specifica, oltre a farvi fare ulteriore pratica nell'utilizzo della macchina.

Vi ringraziamo per la fiducia che ci avete accordato acquistando una macchina SEA Technology Srl e vi auguriamo molti anni di utilizzo soddisfacente.

**Sommario**

<b>Premessa</b>	<b>3</b>
<b>Funzionamento</b>	<b>5</b>
1 Utilizzo	5
2 Indicazioni per la sicurezza	5
3 SEACOPTER 90 E	6
4 FUNZIONAMENTO (Frattazzatura)	6
5 FUNZIONAMENTO (finitura)	7
6 PROCEDURA DI AVVIAMENTO: *ALTE TEMPERATURE	7
7 PROCEDURA DI AVVIAMENTO: BASSE TEMPERATURE	7
8 PROCEDURA DI ARRESTO	7
9 TRASPORTO	7
10 Lubrificazione	8
11 Stoccaggio	8
<b>Manutenzione</b>	<b>9</b>
1 Piano di manutenzione preventiva e di assistenza ordinaria	9
2 Programma di manutenzione	10
3 Assistenza	11
<b>Etichette</b>	<b>12</b>
<b>Specifiche</b>	<b>13</b>
1 Scheda tecnica	13
2 Componenti	15
<b>Dichiarazione di conformità</b>	<b>27</b>

## Funzionamento

### 1 Utilizzo

La frattazzatrice è stata sviluppata per rifinire i bordi dei pavimenti in calcestruzzo, fino ai muri perimetrali, attorno alle colonne e alle piccole aree, eliminando le lavorazioni manuali e aumentando la produttività e la qualità complessive.

### 2 Indicazioni per la sicurezza

- ❖ Tenere sempre lontano dalla macchina persone non autorizzate, inesperte e non addestrate.
- ❖ Le parti rotanti e in movimento possono causare lesioni se vi si entra in contatto. Assicuratevi che le protezioni siano al loro posto. Tenere mani e piedi lontani dalle parti in movimento.
- ❖ Fare rifornimento alla macchina solo a motore fermo, adottando tutte le necessarie precauzioni di sicurezza.
- ❖ Il motore deve essere sempre fermo prima di effettuare qualsiasi riparazione o regolazione. L'interruttore di accensione deve essere spento.
- ❖ Mantenere una posizione corretta, per evitare scivolamenti e perdite di controllo durante l'avvio della frattazzatrice. Per una maggiore protezione, è fondamentale indossare scarpe antinfortunistiche.
- ❖ Prestare attenzione quando si lavora in prossimità di tubi o condotti che sporgono dai bordi del pavimento o della lastra. Se le lame della frattazzatrice urtano tali ostacoli, potrebbero verificarsi danni alla macchina o possibili lesioni all'operatore.
- ❖ Non premere l'acceleratore oltre 1/3 all'avvio della macchina. Un'impostazione più alta può causare l'inserimento della frizione centrifuga e la rotazione della maniglia.
- ❖ Prestare attenzione a non entrare in contatto con la marmitta quando il motore è caldo, ciò potrebbe causare gravi ustioni!
- ❖ Con il tempo, le lame formeranno un bordo affilato. Prestare attenzione quando si maneggiano lame usate.



Non utilizzare mai la macchina in atmosfera esplosiva, vicino a materiali combustibili o dove la ventilazione non consente di eliminare i fumi di scarico. Riparare immediatamente le perdite di carburante. Per ulteriori istruzioni sulla sicurezza, consultare il manuale d'uso del motore.

### 3 Istruzioni per l'uso della frattazzatrice elettrica SEACOPTER 90 E.

La frattazzatrice elettrica SEACOPTER 90 E da 230 V è azionata da un motore da 2.2 kW. Pertanto, per utilizzare la macchina è necessaria una fonte di alimentazione adeguata. Si noti che la macchina è in grado di assorbire fino a 24 Amp all'avvio iniziale se è rimasta ferma su calcestruzzo bagnato.

La presa di corrente presente sulla macchina è di tipo UE, blu, a tre poli, 32 Amp. Inserire la prolunga nella presa. Assicurarsi che il cavo di prolunga non sia arrotolato né eccessivamente lungo, onde evitare cali di potenza.

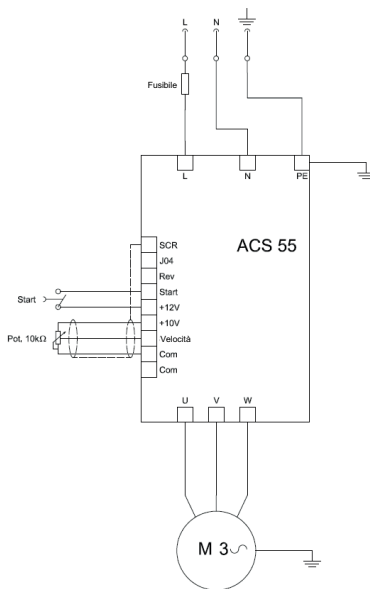
Per avviare la rotazione, tirare la leva rossa sul lato sinistro del manubrio. Per aumentare o diminuire la velocità, utilizzare l'apposita manopola sul lato destro del manubrio.

Per azionare l'arresto di emergenza, rilasciare la leva rossa.

Durante l'uso della macchina, assicurarsi che il cavo di alimentazione passi sopra il manubrio e sempre dietro la macchina, per evitare il contatto del cavo con le lame. In caso di contatto, arrestare immediatamente la macchina, scollegare il cavo di prolunga e verificare l'isolamento. Se il cavo è danneggiato, non continuare a utilizzare la macchina finché non verrà sostituito.

Se il cavo è gravemente danneggiato o se gli amperes della macchina sono insufficienti, utilizzare l'interruttore di sicurezza per interrompere l'alimentazione.

Nota: se la frattazzatrice è dotata di una vasca di frazionamento, la macchina potrebbe depositarsi sulla superficie bagnata del calcestruzzo, generando un'aspirazione che opporrà resistenza alla rotazione della macchina elettrica. Per evitare che ciò avvenga, staccare la macchina dal calcestruzzo prima di avviarla.



#### 4 **FUNZIONAMENTO (Fattazzatura)**

Quando la lastra si è indurita a sufficienza affinché l'impronta dell'operatore lasci solo una leggerissima depressione sulla superficie, è pronta per l'operazione di frattazzatura. Guidare la macchina sulla lastra è molto semplice, una leggera trazione verso l'alto dell'impugnatura farà muovere la macchina verso sinistra. Mantenendo l'impugnatura in posizione neutra, la macchina ruoterà lentamente su se stessa. Una leggera pressione verso il basso sull'impugnatura farà muovere la macchina verso destra.

I risultati migliori si ottengono coprendo circa 10 cm (4 pollici) a ogni giro. In altre parole, lasciate che la macchina si sposti a destra o a sinistra, in avanti o all'indietro, di circa 10 cm per ogni rivoluzione delle pale. Per riempire un avvallamento o spianare un dosso, muovete l'unità avanti e indietro sull'area interessata.

In condizioni operative normali, la macchina dovrebbe coprire fino a 90-100 mq (1000 sq. ft.) in circa 15 minuti. Si consiglia di mantenere una leggera tensione sul cavo di controllo delle pale (senza però inclinarle nettamente) durante la frattazzatura; questo permetterà alla

macchina di lavorare in modo molto più fluido. Una volta che la lastra frattazzata si è indurita a sufficienza, è pronta per l'operazione di finitura.



**ATTENZIONE:**

Non lasciare la macchina ferma sul cemento morbido. Sollevare dalla lastra una volta completata l'operazione.

## **5 FUNZIONAMENTO (finitura)**

All'inizio dell'operazione di finitura, non impostate mai l'inclinazione delle pale oltre i 6 mm (1/4").

Dopo l'operazione di frattazzatura, la prima cosa da fare è rimuovere il disco dalla macchina. Pulite accuratamente le pale, la piastra di supporto e il disco dai residui di pasta cementizia accumulatisi durante la fase precedente.

Per la prima passata di finitura, aumentate l'inclinazione della pala fino a un massimo di 1 cm, dopodiché continuate ad aumentare l'inclinazione nelle passate successive. Proseguite con le passate di finitura fino a ottenere il grado di levigatezza desiderato del pavimento.

Il tempo necessario tra una passata e l'altra dipende, ancora una volta, dalle condizioni atmosferiche, dal contenuto d'acqua nel calcestruzzo, ecc. Se alcune aree del calcestruzzo dovessero fare presa o indurirsi troppo velocemente, è possibile applicare una piccola quantità d'acqua con una spazzola manuale per agevolare il completamento della finitura.

## **6 PROCEDURA DI AVVIAMENTO: \*ALTE TEMPERATURE**

Aprire la valvola del carburante sul serbatoio. Portare la leva dell'acceleratore in posizione di minimo «veloce», impostare lo starter in posizione chiusa, avviare il motore. Aprire leggermente lo starter per evitare l'ingolfamento. Portare in posizione "Aperta" o "Marcia" quando il motore è caldo, aumentare l'acceleratore fino alla posizione di massimo funzionamento (3600 giri/min).

## **7 PROCEDURA DI AVVIAMENTO: \*BASSE TEMPERATURE**

Seguire la procedura descritta sopra, ma prolungare il periodo di riscaldamento da 3 a 5 minuti. In climi freddi, l'olio è molto più pesante e richiede più tempo per raggiungere tutte le parti in movimento. Se non si raggiunge la massima potenza, attendere un ulteriore tempo di riscaldamento.

## **8 PROCEDURA DI ARRESTO**

- ❖ Disattivare l'acceleratore del motore.
- ❖ Spegnerne l'interruttore di arresto.

## **9 TRASPORTO**

Durante il trasporto della frattazzatrice, tenere sempre la maniglia ripiegata e le lame piatte sul pavimento per evitare danni al sistema di controllo del passo. Tenere sempre il disco flottante sotto le lame per proteggerle da eventuali danni.

**ATTENZIONE:**

Non sollevare la frattazzatrice dall'anello rotante; utilizzare il gancio di sollevamento o la maniglia presenti sulla frattazzatrice. Rimuovere il disco flottante quando si solleva la macchina di oltre 100 cm. In caso contrario, il disco potrebbe staccarsi.

**10 LUBRIFICAZIONE**

- ❖ **OLIO MOTORE:** una vita utile prolungata e il buon funzionamento di qualsiasi componente di un macchinario dipendono da una lubrificazione frequente e accurata. Prima di utilizzare la frattazzatrice, controllare che la quantità di olio motore presente sia sufficiente. Utilizzare un olio motore appropriato, come raccomandato nel manuale del produttore del motore. Riempire il basamento fino ai livelli consigliati.
- ❖ **PIASTRA ARMATURA:** il braccio della frattazzatrice sulla piastra dell'armatura non necessita di lubrificazione. Se il braccio della frattazzatrice si inceppa, è probabile che sia piegato e che debba essere sostituito. Se si prevede di riporre la macchina per lunghi periodi di tempo, è necessario adottare misure appropriate.
- ❖ **RIDUTTORE:** durante il funzionamento, il lubrificante del riduttore è allo stato fluido. Quando la macchina è in arresto, il lubrificante ritorna allo stato di gel. Sarà necessario ispezionare i componenti sigillati solo se la parte esterna del riduttore diventa troppo unta o mostra segni di perdite. In tal caso, pulire accuratamente la macchina e verificare la presenza di perdite. Effettuare immediatamente le riparazioni necessarie. Utilizzare olio per ingranaggi SHELL TIVELA COMPOUNDS 'A' (0,3 l, 10,1 oz.) o equivalente per rabboccare la scatola del cambio dopo qualsiasi intervento di manutenzione sui componenti interni.

**11 STOCCAGGIO**

Per preparare la frattazzatrice a uno stoccaggio prolungato, è necessario adottare le seguenti misure.

- ❖ Chiudere la valvola di intercettazione del carburante.
- ❖ Rimuovere la benzina in eccesso dal serbatoio.
- ❖ Avviare il motore finché non si ferma per mancanza di carburante. In questo modo si consuma tutto il carburante nel carburatore e si evita la formazione di depositi dovuti all'evaporazione del carburante.
- ❖ Togliere la candela e versare 2 oz. di olio motore SAE-30 o SAE- 40 nel cilindro. Far girare lentamente il motore 2 o 3 volte per distribuire l'olio in tutto il cilindro. Questo aiuta a prevenire la ruggine durante lo stoccaggio. Sostituire la candela.
- ❖ Conservare l'unità in posizione verticale in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato.

## Manutenzione

### 1 Piano di manutenzione preventiva e di assistenza ordinaria

La frattazzatrice è stata assemblata con cura e garantisce anni di servizio efficiente. La manutenzione preventiva e l'assistenza di routine sono essenziali per una lunga durata della frattazzatrice. Il concessionario si prende cura della vostra nuova macchina e desidera aiutarvi a trarne il massimo valore. Dopo aver letto attentamente il presente manuale, si scoprirà che è possibile eseguire da soli alcuni degli interventi di manutenzione ordinaria. Tuttavia, in caso di necessità di ricambi o di interventi di assistenza importanti, consultare SEA Technology Srl.

- ❖ **FILTRO ARIA** - Mantenere sempre pulito il filtro dell'aria. Rimuovere polvere e detriti utilizzando un solvente non a base di olio. Lasciare asciugare il filtro prima di reinstallarlo.
- ❖ **LUBRIFICAZIONE** - Controllare sempre regolarmente l'olio motore. Utilizzare l'olio motore specifico come raccomandato. Vedere il grafico in questa pagina. Riempire il carter fino ai livelli raccomandati nel manuale del costruttore del motore.
- ❖ **CANDELE** - Controllare e pulire regolarmente le candele. Una candela sporca o carbonizzata causa difficoltà di avviamento e scarse prestazioni del motore. Impostare la distanza tra le candele in base alla distanza raccomandata. Consultare il manuale del motore.
- ❖ **TENSIONE DELLA CINGHIA – IMPORTANTE!**

Quando il motore è spento e la macchina è ferma, il normale gioco della cinghia deve essere allentato. Questo è dovuto al tipo di frizione. Quando la macchina funziona a pieno regime, la frizione si chiude, tendendo la cinghia e innestando il riduttore.

Al momento di regolare la cinghia, assicurarsi che la frizione sia allineata con la puleggia. Fissare la protezione della cinghia. Serrare tutti i bulloni del supporto motore e i controdadi.

## 2 Programma di manutenzione

Intervallo di manutenzione ordinaria		Ogni utilizzo	Dopo 1,5 mesi o 50 ore	Ogni 3 mesi o 100 ore	Ogni 6 mesi o 200 ore	Ogni 9 mesi o 300 ore	Ogni 12 mesi o 400 ore
<b>Ispezione generale:</b>							
Protezioni	Controllo		o	o	o	o	o
Adesivi di avvertenza	Controllo		o		o	o	o
Prova di funzionamento	Controllare il funzionamento		o	o	o	o	o
<b>Controlli:</b>							
Funzionamento interruttore uomo morto	Controllo	o	o	o	o	o	o
Gruppo di controllo passo	Controllo Lubrificazione	o	o	o	o	o	o
<b>Motore:</b>							
Olio motore	Controllo livello	o	o	o	o	o	o
	Cambio		o		o		o
Filtro olio motore	Sostituzione				o		o
Radiatore dell'olio	Pulizia			o	o	o	o
Alette di raffreddamento	Pulizia		o	o	o	o	o
Filtro dell'aria	Controllo - pulizia	o	o	o	o	o	o
	Sostituzione						o
Linea di aspirazione dell'aria:	Controllo				o		
	Sostituzione						2 anni
Cinghia della ventola	Controllare la tensione				o		o
	Sostituzione						500 ore
Distanza valvola	Controllo - regolazione				o		o
Filtro carburante	Controllo - pulizia			o	o	o	o
	Sostituzione				o		o
Serbatoio carburante	Pulizia						500 ore
Cablaggio motore	Controllo						o
<b>Trasmissione:</b>							
Funzionamento della frizione / puleggia	Controllo	o	o	o	o	o	o
Gruppo piastra armatura	Controllo Lubrificazione	o	o	o	o	o	o
Cinghia trapezoidale	Controllo	o	o	o	o	o	o
Lame	Controllo	o	o	o	o	o	o
<b>Riduttore:</b>							
Olio	Controllo livello				o		o
	Cambio	o			o		o
Sfiatatoi	Controllare il funzionamento			o	o	o	o

### 3 **Assistenza**

A causa della natura e dell'ambiente di utilizzo, le macchine potrebbero essere esposte a condizioni operative severe. Alcune linee guida generali per la manutenzione prolungheranno la vita utile del vostro frattazzo.

- ❖ La manutenzione iniziale della frattazzatrice deve essere eseguita dopo 25 ore di utilizzo; il meccanico (o l'officina autorizzata) dovrà eseguire tutti i controlli raccomandati nel programma sopra riportato.
- ❖ Una manutenzione regolare secondo il programma sopra indicato consente di prolungare la durata della frattazzatrice ed evitare costose riparazioni.
- ❖ Mantenere la frattazzatrice pulita e priva di detriti ed eseguire tutti i controlli previsti dal programma di assistenza di cui sopra. Dopo ogni utilizzo, pulire la frattazzatrice per rimuovere polvere e detriti dal sottocarro e dai componenti circostanti. L'uso di un'idropulitrice renderà la pulizia facile e veloce, soprattutto se prima dell'uso è stato applicato un rivestimento antiaderente.
- ❖ Nella tabella di manutenzione sopra riportata, gli elementi che devono essere controllati, sostituiti o regolati sono indicati con una "o" nella colonna corrispondente. Non tutti i modelli di frattazzatrici hanno le stesse caratteristiche e opzioni; pertanto, è possibile che non tutte le operazioni di assistenza debbano essere eseguite. Per facilitare la registrazione, una volta completata una voce, mettere un segno di spunta (✓) sulla "o". Se una voce non è richiesta o non è stata completata, inserire una "x" nella "o" nella casella.

## Etichette

INDICAZIONI PER LA SICUREZZA	
	<p><b>PERICOLO</b></p> <p><b>PERICOLO DI ESPLOSIONE</b> Non utilizzare mai la macchina in atmosfera esplosiva, vicino a materiali combustibili o dove la ventilazione non consente di eliminare i fumi di scarico.</p>
	<p><b>AVVERTENZA</b></p> <p><b>PERICOLO DI USTIONE</b> Non entrare mai in contatto con il motore o la marmitta quando il motore è in funzione o poco dopo lo spegnimento. Possono verificarsi gravi ustioni.</p>
	<p><b>ATTENZIONE</b></p> <p><b>PERICOLO PARTI ROTANTI</b> Non inserire mai le mani o i piedi all'interno degli anelli di protezione. Il contatto con le lame rotanti può causare gravi lesioni.</p>
	<p><b>ATTENZIONE</b></p> <p><b>PARTI IN MOVIMENTO</b> Prima di avviare la macchina, accertarsi che tutte le protezioni e i dispositivi di sicurezza siano al loro posto e funzionino correttamente.</p>
	<p><b>ATTENZIONE</b></p> <p><b>LEGGERE IL MANUALE D'USO</b> Leggere e comprendere il manuale dell'operatore prima di utilizzare la presente macchina. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso può causare lesioni gravi o morte.</p>

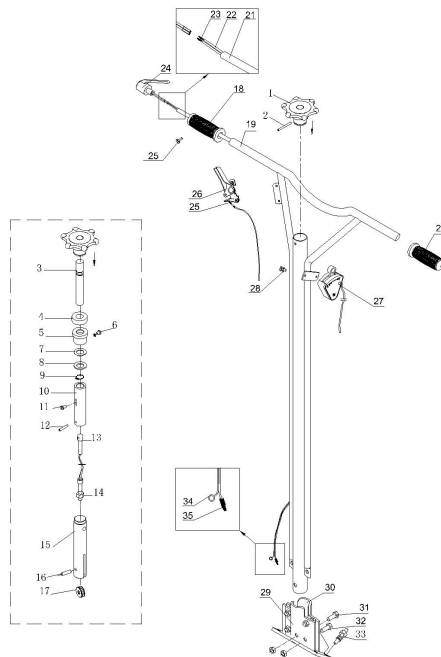
## Specifiche

### 1 Scheda tecnica

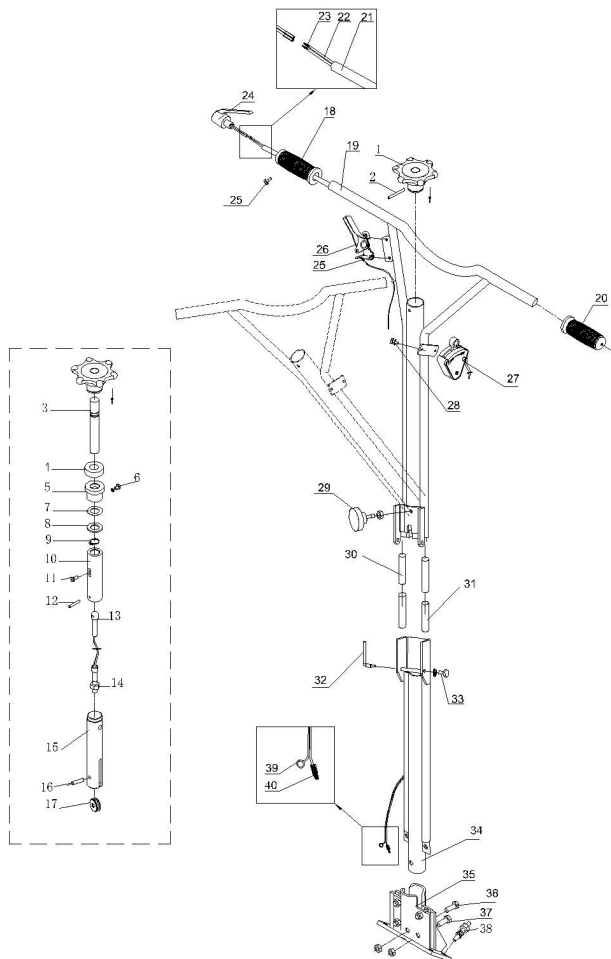
MODELLO	SEACOPTER 90	SEACOPTER 90 E
DIAMETRO	90 CM (36")	90 CM (36")
OPZIONI MOTORE	HONDA GX160 5.5 CV	ELETTRICO TRIFASE 2.2 KW VELOCITÀ VARIABILE
PESO	78 KG	84 KG
VIBRAZIONE IMPUGNATURA	1.1 – 1.5 M/S	1.1 – 1.5 M/S
RUMORE	97 – 103 LWA (dB) 82-86 LPA (Db)	

### 2 Componenti

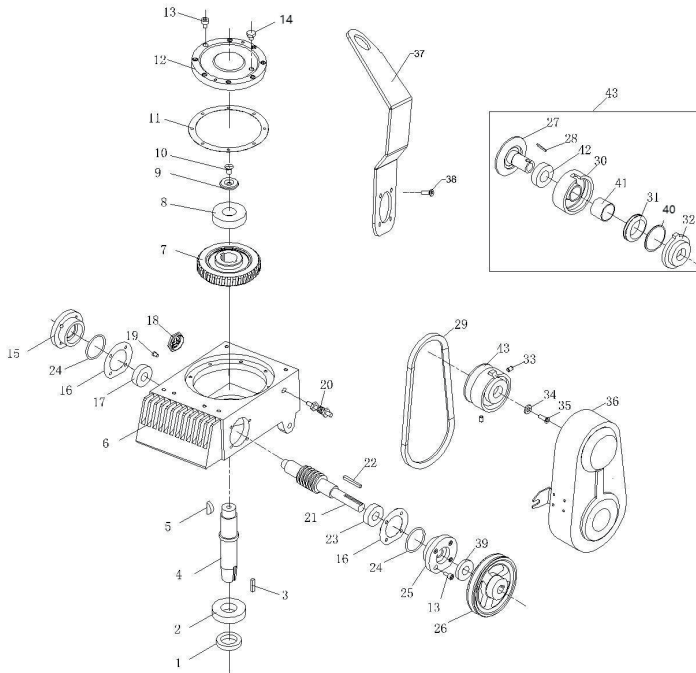
#### Gruppo maniglia standard.



<b>N.</b>	<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Qtà</b>
1	4365501	MANOPOLA	1
2	9024	PERNO	1
3	4365503C	ALBERO FILETTATO	1
4	9025	CUSCINETTO	1
5	4365502	BOCCOLA	1
6	9026	BULLONE	1
	9022	RONDELLA A MOLLA	1
7	9033	RONDELLA A MOLLA	1
8	4365504	RONDELLA	1
9	9027	RONDELLA	1
10	4365505	BOCCOLA IN ALLUMINIO	1
11	9028	BULLONE	1
12	9030	PERNO	1
13	4405512G	CAVO DI CONTROLLO PASSO	1
14	9016	DADO	1
15	4365511	BOCCOLA RUOTA CAVO	1
16	9031	PERNO	1
17	4365508	RUOTA CAVO	1
18	9035a	IMPUGNATURA	1
19	4405100C	PARTE SALDATA DELL'IMPUGNATURA	1
20	9035	IMPUGNATURA	1
21	9126	MANICOTTO	1
22	9119	CAVO	2
23	9570	CONNETTORE CAVO	2
24	1165200B	INTERRUTTORE DI SICUREZZA A RILASCIO	1
25	9021	BULLONE	3
	9011	RONDELLA	2
	9128	RONDELLA A MOLLA	1
26	4365400	COMANDO ACCELERATORE	1
27	4365200	INTERRUTTORE DI SICUREZZA	1
28	9010	BULLONE	2
	9011	RONDELLA	2
29	4365301	STAFFA SUPERIORE	1
30	4405303	STAFFA INFERIORE	1
31	9017	BULLONE	1
32	9018	BULLONE	4
	9016	DADO	5
	9044	BULLONE	4
3	9045	DADO	4
	9046	RONDELLA A MOLLA	4
	9047	RONDELLA	4
34	9122	CONNETTORE CAVO	1
35	9012	CONNETTORE CAVO	1

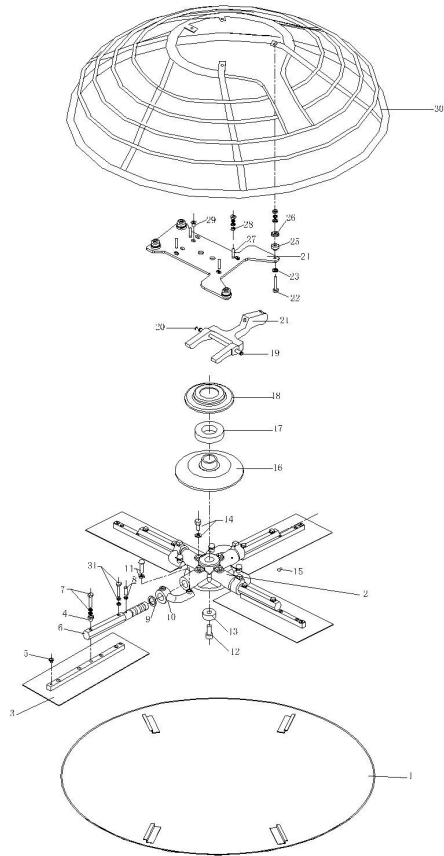
**Gruppo maniglia pieghevole**

	<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Qtà</b>
1	4365501	MANOPOLA	1
2	9024	PERNO	1
3	4365503	ALBERO FILETTATO	1
4	9025	CUSCINETTO	1
5	4365502	BOCCOLA	1
6	9026	BULLONE	1
	9022	RONDELLA A MOLLA	1
7	9033	RONDELLA A MOLLA	1
8	4365504	RONDELLA	1
9	9027	RONDELLA	1
10	4365505	BOCCOLA IN ALLUMINIO	1
11	9028	BULLONE	1
12	9030	PERNO	1
13	4405512G	CAVO DI CONTROLLO PASSO	1
14	9016	DADO	1
15	4365511	BOCCOLA RUOTA CAVO	1
16	9031	PERNO	1
17	4365508	RUOTA CAVO	1
18	9035a	IMPUGNATURA	1
19	4405100S	PARTE SALDATA DELL'IMPUGNATURA	1
20	9035	IMPUGNATURA	1
21	9126	MANICOTTO	1
22	9119	CAVO	2
23	9570	CONNETTORE CAVO	2
24	1165200B	INTERRUTTORE DI SICUREZZA A RILASCIO	1
25	9021	BULLONE	3
	9011	RONDELLA	2
	9128	RONDELLA A MOLLA	1
26	4365400	COMANDO ACCELERATORE	1
27	4365200	INTERRUTTORE DI SICUREZZA	1
28	9010	BULLONE	2
	9011	RONDELLA	2
29	9381	MANOPOLA DI BLOCCAGGIO	1
	9045	DADO	1
30	9986A	TUBO A MOLLA	2
31	9800	TUBO DI PLASTICA	2
32	4365110A	IMPUGNATURA DI BLOCCAGGIO	1
33	9098	BULLONE	1
	9038	RONDELLA	1
	9236	DADO	1
34	4405100X	MANIGLIA INFERIORE	1
35	4405300	STAFFA	1
36	9017	BULLONE	1



<b>N.</b>	<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Qtà</b>
1	9050	TENUTA	1
2	9048	CUSCINETTO	1
3	9051	PERNO	1
4	4364011	ALBERO PRINCIPALE	1
5	9052	CHIAVE	1
6	4364003	CARTER RIDUTTORE	1
7	4364010	COCLEA	1
8	9049	CUSCINETTO	1
9	4364006	RONDELLA	1
10	4364007	BULLONE	1
11	4364008	SPESSORE IN PLASTICA	1
12	4364005	COPERCHIO RIDUTTORE	1
13	9043	BULLONE	16
14	4364100	VALVOLA DI SBLOCCO	1
15	4364014	FLANGIA CUSCINETTO	1
16	4364015	SPESSORE IN PLASTICA	2
17	9063B	CUSCINETTO	1
18	9064	INDICATORE	1
19	9053	BULLONE	2
20	9044	BULLONE	1
	9059	DADO	2
	9046	RONDELLA A MOLLA	1
	9047	RONDELLA	1
21	4364013	CONTROALBERO	1
22	9054	CHIAVE	1
23	9057	CUSCINETTO	1
24	9056	TENUTA	2
25	4364012	FLANGIA CUSCINETTO	1
26	4362001	PULEGGIA	1
	4462001	PULEGGIA (9 CV)	1
27	4363001	MANDRINO	1
	4463001	MANDRINO (9 CV)	1
28	9076	CHIAVE	1
	9155	CHIAVE (9 CV)	1
<b>N.</b>	<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Qtà</b>
29	9061	CINGHIA	1
	9161	CINGHIA (9 CV)	1
30	4363002	TAMBURO	1
	4463002	TAMBURO (9 CV)	1
31	4363004	PESO	1

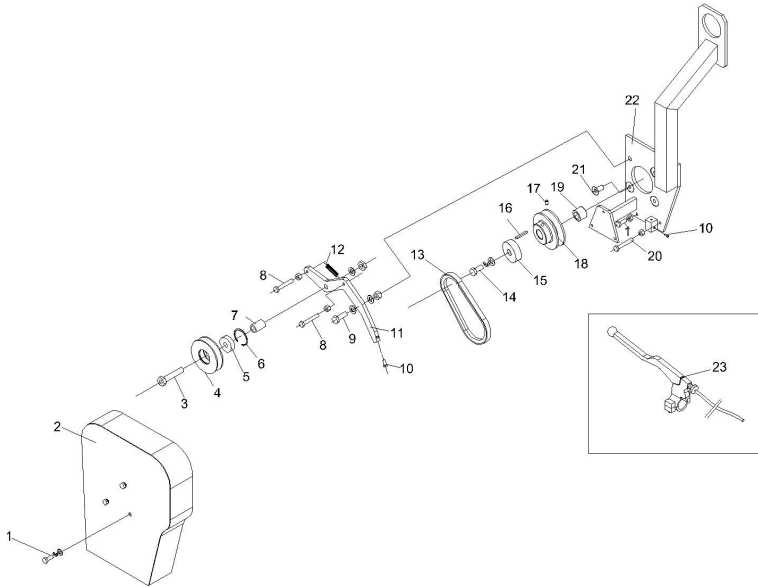
	4463004	PESO (9 CV)	1
32	4363003	PIASTRA FRONTALE	1
	4463003	PIASTRA FRONTALE (9 CV)	1
33	9078	BULLONE	1
	9293	BULLONE	1
	9062	BULLONE (9 CV)	1
	9748	BULLONE (9 CV)	1
34	4363005	RONDELLA	1
35	9079A	BULLONE	1
	9146	BULLONE (9 CV)	1
36	4362100	PROTEZIONE CINGHIA	1
	4362100A	PROTEZIONE CINGHIA (9HP)	1
37	GX1608100	GANCIO DI SOLLEVAMENTO	1
	GX2708100	GANCIO DI SOLLEVAMENTO (9 CV)	1
38	9079	BULLONE	4
	9151	BULLONE (9 CV)	4
	9037	RONDELLA A MOLLA	5
	9038	RONDELLA	5
39	9055	TENUTA	1
40	9077	MOLLA	1
	9335	MOLLA (9 CV)	1
41	4363006	BOCCOLA	1
	4463006	BOCCOLA (9 CV)	1
42	9075	CUSCINETTO	1
	9142	CUSCINETTO (9 CV)	1
43	4363000	FRIZIONE	1
	4463000	FRIZIONE (9 CV)	1



<b>N.</b>	<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Qtà</b>
1	FP9408	COPPA	1
2	4366005	PIASTRA ARMATURA	1
3	F90416	LAMA	4
4	4366007a	DADO DI REGOLAZIONE	4
5	4366911	BLOCCO	4
6	4366001A	BRACCIO FRATTAZZATRICE	4
7	9215	BULLONE	4
	9037	RONDELLA A MOLLA	4
	9038	RONDELLA	4
8	9065	BULLONE	4
	9059	DADO	4
9	9073	TENUTA	4
10	4366006	LEVA DI SOLLEVAMENTO	4
11	9067	BULLONE	4
	9059	DADO	4
12	9410A	BULLONE	1
13	4366004	BOCCOLA	1
14	9066	BULLONE	4
	9046	RONDELLA A MOLLA	4
15	9069B	NIPPLO DI INGRASSAGGIO	4
16	4366003A	PIASTRA DI PRESSIONE	1
17	9070A	CUSCINETTO	1
18	4366002A	COPERCHIO DEL PIATTO DI PRESSIONE	1
19	4365509	ALBERO BRACCIO	1
20	9034	ANELLO DI BLOCCAGGIO	2
21	4365510	BRACCIO DELLA FORCELLA	1
22	9040	BULLONE	4
	9037	RONDELLA A MOLLA	4
	9038	RONDELLA	4
	9036	DADO	4
23	9039	RONDELLA	4
24	4369000	TARGA MOTORE	1
	4369100	TARGA MOTORE (9 CV)	1
25	4364009	BOCCOLA IN GOMMA	4
26	4364002	COPERCHIO BOCCOLA	4
27	9041	BULLONE	4
	9044A	BULLONE (9 CV)	4
	9037	RONDELLA A MOLLA	4
	9046	RONDELLA A MOLLA (9 CV)	4
	9038	RONDELLA	4
	9047	RONDELLA (9 CV)	4

	9036	DADO	4
	9045	DADO (9 CV)	4
28	4364004	RONDELLA	4
	9159	RONDELLA (9 CV)	4
29	9042	BULLONE	6
30	2367000	ANELLO DI PROTEZIONE	1
31	9040	BULLONE	4
	9037	RONDELLA A MOLLA	4
	9038	RONDELLA	4

**SISTEMA DI ARRESTO SPECIALE SEACOPTER 90 (SOSTITUISCE LA FRIZIONE CON UN SISTEMA DI AZIONAMENTO CON PULEGGIA DI RINVIO)**



<b>N.</b>	<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Qtà</b>
1	9220	BULLONE	4
	9330	RONDELLA	3
	9022	RONDELLA A MOLLA	3
	9448	DADO	1
2	363422	PROTEZIONE CINGHIA	1
3	9321	BULLONE	1
	9047	RONDELLA	1
	9059	DADO	1
4	363491	TENDITORE	1
5	9474	CUSCINETTO	1
6	9412	ANELLO DI BLOCCAGGIO	1
7	363490	BOCCOLA	1
8	9746	BULLONE	2
	9448	DADO	2
9	9747	BULLONE	1
	9038	RONDELLA	2
	9138	DADO	1
10	9010	BULLONE	2
11	363489	PIASTRA	1
12	9411B	MOLLA	1
13	9587	CINGHIA	1
14	9096	BULLONE	1
	9037	RONDELLA A MOLLA	1
	9038	RONDELLA	1
15	363499	RONDELLA	1
16	9930	CHIAVE	1
17	9101	BULLONE	1
18	363498	PULEGGIA	1
19	47867	RONDELLA	1
20	9987	BULLONE	1
	9448	DADO	1
21	9079	BULLONE	3
22	363509	GANCIO DI SOLLEVAMENTO	1
23	363518A	IMPUGNATURA	1



# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DECLARATION OF CONFORMITY



**Distributore:**  
(distributor)  
**Sede legale:**  
(legal address):  
(company headquarters)

SEA TECHNOLOGY SRL  
VIA MEUCCI 1 - 42028 POVIGLIO (RE)

Dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che la macchina nuova  
*Declares under its own responsibility that the new machine*  
*Declare sous sa responsabilité exclusivement que le machine nouveau*  
*Declara bajo su propia y exclusiva responsabilidad que la maquina nueva*  
*Declara sobre a própria e exclusiva responsabilidade que a máquina nova*

**Modello:**  
(model)

SEACOPTER 90 B  
SEACOPTER 90 E

Il presente certificato di conformità viene rilasciato su base volontaria in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.  
Stabilisce che l'apparecchiatura in oggetto è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza della direttiva.

**Direttiva Macchine 2006/42/CE**

**2000/14/CE Direttiva emissione acustica ambientale**

**2001/95/CE Direttiva sulla sicurezza generale dei prodotti**

**2002/95/CE Direttiva sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose**

**LVD2014/35/UE Direttiva bassa tensione**

**2004/30/UE Compatibilità elettromagnetica**

**È conforme alle  
seguenti Direttive:**  
*Conforms to the  
following Directive:*

EN 349.2008:A1:2008

EN 12100:2010

EN12649:2008+A1:2011

EN ISO 5349-2:2001 +A1:2015

**Numero di  
fabbricazione:**  
(manufacture No.)

n. \_\_\_\_\_

Si dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico è l'Amministratore Unico

**Luogo e data di  
pubblicazione:**  
Poviglio  
10/02/2026

Pd. Mirco dall'Olio  
Presidente





