SEACUT 350 SPECIAL

LIBRETTO D'USO MANUTENZIONE E GARANZIA



SEA TECHNOLOGY

MATRICOLA

Attenzione!
Prima della prima attivazione, leggere in modo accurato le presenti istruzioni per l'uso in tutte le loro parti e prestare sempre attenzione a tutte le disposizioni di sicurezza e alle istruzioni relative alla movimentazione.

Manuale di istruzioni mototroncatrice a disco “SEACUT 350”
Traduzione delle istruzioni originali

Grazie per aver scelto uno dei prodotti di qualità realizzati da SEA Technology S.r.l.
I materiali produttivi moderni abbinati al know-how aziendale sono una garanzia di lunga durata ed un elevato valore delle attrezzature a motore.
Le attrezzature a motore di questa serie sono costituite da mototroncatrici a disco di eccellente qualità di produzione tedesca e sono progettati in modo specifico per soddisfare gli elevati requisiti dell’utenza professionale.
Il motore ad alte prestazioni a due tempi monocilindrico è dotato di un cilindro verticale rivestito in Nikasil secondo una collaudata soluzione tecnica a quattro canali per garantire una potenza straordinaria con ridotti consumi. Inoltre è munito della recente tecnologia per la depurazione dei gas di scarico. Tutte queste caratteristiche garantiscono un elevato valore del motore.

L’accensione elettronica a manutenzione zero, il sistema antivibrazioni ergonomico, il processo di aspirazione brevettato Twin Pipe, il sistema vibrante per consentire lo scarico provvisorio semplicissimo del filtro dell’aria durante le operazioni, l’allacciamento idraulico attivabile a propria discrezione con alimentazione dell’acqua al disco per tagliare al fine di ridurre le polveri durante le operazioni, le soluzioni intelligenti con la gestione elettronica del carburatore per un’accensione semplice e l’organizzazione ergonomica e la realizzazione estremamente compatta garantiscono un comfort d’eccellenza e semplificano i lavori di ogni giorno svolti con la mototroncatrice a disco.

La dotazione di sicurezza soddisfa i più avanzati livelli tecnologici e tutte le disposizioni di sicurezza rilevanti in materia a livello nazionale ed internazionale. Sono tra l’altro compresi:
- Pulsante di arresto One-Touch
- Blocco della leva dell’acceleratore
- Limitazione elettronica del numero di giri
- Carter di protezionedel disco
- Dispositivo di arresto del motore per interventi di manutenzione



Prima della prima attivazione, leggere in modo accurato le presenti istruzioni per l’uso in tutte le loro parti e prestare sempre attenzione a tutte le disposizioni di sicurezza e alle istruzioni relative alla movimentazione.
Se al termine della lettura delle presenti istruzioni per l’uso sono presenti altre eventuali domande, rivolgersi al rivenditore specializzato.



Per garantire l’efficienza della mototroncatrice a disco per un periodo prolungato di tempo, si consiglia di rispettare attentamente le istruzioni per la manutenzione.

Indice

1 Informazioni sulle presenti istruzioni per l'uso 5
1.1 Metodi di rappresentazione delle istruzioni per l'uso 5
2 Simboli di pericolo, istruzione ed indicazione 5
3 Disposizioni di sicurezza 7
3.1 Uso appropriato 7
3.2 Indicazioni di sicurezza generali 7
3.3 Indumenti da lavoro previsti / equipaggiamento individuale di sicurezza 9
3.4 Operazioni durante il rifornimento 9
3.5 Operazioni per il trasporto 10
3.6 Operazioni di montaggio, pulizia, manutenzione e riparazione 10
3.7 Operazioni prima dell'accensione 11
3.8 Operazioni all'accensione 11
3.9 Operazioni durante il funzionamento 11
3.10 Emissioni di polvere 12
4 Descrizione della mototroncatrice a disco 13
4.1 Dotazione 13
4.2 Targhetta 13
4.3 Viste della mototroncatrice a disco e comandi e funzionalità importanti 14
4.4 Blocco della leva dell'acceleratore e leva dell'acceleratore 16
4.5 Funzionalità per l'accensione 16
4.6 Specifiche tecniche 17
5 Operazioni preparatorie 18
5.1 Montaggio dei dischi/mole da taglio 18
5.2 Montaggio dei dischi/mole da taglio con foro interno da 1" 19
5.3 Smontaggio del disco/mola da taglio 20
5.4 Regolazione del carter protezione disco 20
5.5 Rifornimento del carburante 21
5.6 Regolazione della tensione della cinghia 22
5.7 Allacciamento idraulico per il taglio umido 22
5.8 Modifica del sezionatore dalla posizione centrale a quella esterna 23
5.9 Prima attivazione / rodaggio 25
6 Accensione e spegnimento del motore 26
6.1 Processo di accensione 26
6.2 Posizione di accensione 27
6.3 Accensione del motore 27
6.4 Spegnimento del motore 27
7 Applicazione della mototroncatrice a disco 28
7.1 Dischi/mole da taglio 29
7.2 Area di taglio consentita e pericolo di contraccolpo o trascinamento 29
7.3 Comportamento operativo e tecnica di lavorazione 30
7.4 Taglio del metallo 30
7.5 Taglio dei materiali minerali 31
8 Indicazioni per l'uso e la manutenzione 32
8.1 Pulizia e manutenzione 32
8.2 Pulizia dell'elemento filtrante del dispositivo di accoppiamento 33
8.3 Regolazione del funzionamento al minimo / carburatore 34
8.4 Manutenzione del filtro dell'aria 35
8.5 Controllo delle candele di accensione ed eventuale sostituzione 36
8.6 Sostituzione della cinghia 38
8.7 Sostituzione del filtro del carburante 39
8.8 Programma di manutenzione 39
8.9 Suggerimenti per la risoluzione autonoma dei problemi 40
8.10 Arresto e stoccaggio 41
9 Garanzia 42
10 Componenti soggetti ad usura 42
11 Dichiarazione di conformità CE 43

Imballaggio e smaltimento

Conservare l'imballaggio originale destinato a garantire la protezione da eventuali danni da trasporto per successive operazioni di spedizione o trasporto. Se il materiale dell'imballaggio non risulta più necessario, è necessario procedere allo smaltimento in conformità alle disposizioni locali. I materiali dell'imballaggio formati da cartonaggio rappresentano materie prime e di conseguenza sono riutilizzabili o possono essere reinseriti nel ciclo delle materie prime.

È necessario smaltire la mototroncatrice al termine della sua durata utile in conformità alle disposizioni locali.

Brevetti

Sono stati conferiti i brevetti riportati di seguito:

- PCT/EP2011067574 (lubrificazione separata)
- US20120152200 (Airbox)
- US20100206278
- US20100000846
- US20090007435
- EP2011594
- EP2011991
- EP2011992

Marchi registrati e marchi commerciali

SEA Technology® è un marchio registrato di SEA Technology S.rl.

Tutti gli altri nomi di prodotti o ragioni sociali citati nelle presenti istruzioni per l'uso sono marchi registrati o marchi commerciali dei rispettivi produttori. L'impiego di tali nomi da parte di terze parti per i rispettivi scopi può ledere i diritti dei produttori. In caso di assenza dei simboli ® o ™ non è possibile concludere che il nome costituisca un marchio indipendente.

Diritto di modifica

Nell'interesse dell'evoluzione continua a cui sono sottoposti le attrezzature a motore, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alla dotazione in termini di formati, soluzioni tecniche ed attrezzature. È anche necessario tenere presente che a partire dalle specifiche e dalle illustrazioni delle presenti istruzioni non scaturiscono eventuali diritti.

1 Informazioni sulle presenti istruzioni per l'uso

Le presenti istruzioni per l'uso rappresentano una parte integrante indispensabile della mototroncatrice a disco.



Offrono indicazioni importanti e le istruzioni sulla gestione della mototroncatrice a disco. Il rispetto di tutte le disposizioni di sicurezza e le istruzioni per la gestione specificate rappresentano il prerequisito per lo svolgimento delle operazioni in sicurezza con la mototroncatrice e sul motore.



Le presenti istruzioni per l'uso devono risultare sempre disponibili presso il punto di impiego della mototroncatrice a disco ed ogni membro del personale incaricato dello svolgimento dei lavori con la mototroncatrice a motore o su quest'ultimo (anche per le operazioni di manutenzione e riparazione) è tenuto a leggerle con attenzione.

È possibile utilizzare le presenti istruzioni per l'uso esclusivamente come istruzioni per l'uso della mototroncatrice a disco SEACUT 350.

Non è consentito riutilizzare i contenuti (testi e rappresentazioni grafiche) – anche sotto forma di estratti – senza il nostro consenso scritto e tali atti sono perseguibili penalmente.

1.1 Metodi di rappresentazione delle istruzioni per l'uso

Elementi evidenziati del testo

Xxxxx Il testo sottolineato contraddistingue i sottotitoli.

Xxxxx Il testo con formattazione in corsivo contraddistingue suggerimenti ed indicazioni che semplificano la gestione della mototroncatrice a disco.

1 Xxxxx I testi numerati su sfondo nero contraddistinguono i titoli dei capitoli principali.

1.1 Xxxx I testi numerati su sfondo grigio contraddistinguono i titoli dei sottocapitoli.

Xxxxxxx I riquadri contraddistinguono i paragrafi in particolare evidenza.

Organizzazione

Le istruzioni per l'uso sono organizzate secondo capitoli principali e sottocapitoli numerati.

L'indice a pagina 2 offre una panoramica dell'organizzazione dei contenuti.

Intestazione

Per semplificare la rapida individuazione dei singoli capitoli, nella intestazione è riportato il capitolo principale di cui fanno parte i contenuti delle rispettive pagine.

Rappresentazione grafica

Alcune rappresentazioni grafiche contenute nelle presenti istruzioni per l'uso sono illustrazioni schematiche o rappresentazioni di principio e non mostrano con precisione il modello della mototroncatrice a disco in dotazione. I contenuti forniti sono tuttavia vincolanti in ogni condizione.

2 Simboli di pericolo, istruzione ed indicazione

Importante! Se uno o più simboli contenuti nelle presenti istruzioni per l'uso si trovano in posizione centrata e direttamente sotto al titolo del capitolo, l'indicazione ha validità per tutto il capitolo.

Simboli di pericolo, istruzione ed indicazione utilizzate nelle presenti istruzioni per l'uso e sulla mototroncatrice con motore a scoppio:



Pericolo! Non osservando queste indicazioni si possono verificare incidenti con lesioni fatali.



Cautela! Non osservando queste indicazioni si possono verificare danni alla mototroncatrice con motore a scoppio o altri danni materiali.



Leggere con attenzione le istruzioni per l'uso. In linea fondamentale questa indicazione è valida prima dell'attivazione e prima di tutte le operazioni di pulizia, manutenzione e montaggio.



Indossare gli indumenti richiesti. → Cap. 3.3



Indossare calzature di sicurezza robuste dotate di suola con buona aderenza.



Indossare guanti protettivi. Questa indicazione è valida per tutte le operazioni svolte con la mototroncatrice con motore a scoppio e su quest'ultimo.



Prima dell'accensione del motore, indossare elmetto/casco, protezioni per l'udito, protezioni per il viso e occhiali protettivi.



Spegnere il motore.



È vietato fumare nei pressi della mototroncatrice a disco e del luogo di rifornimento.



È necessario tenere la mototroncatrice con motore a scoppio e il serbatoio di rifornimento del carburante lontano da fiamme aperte.



Attenzione! È presente il pericolo d'intossicazione.
- La mototroncatrice con motore a scoppio rilascia gas di scarico.
- Le esalazioni della benzina sono tossiche.
- Le emissioni di polveri sviluppate durante le operazioni sono nocive.



Attenzione! Si verifica un contraccolpo.
È tassativamente necessario rispettare le indicazioni riportate nel cap. 7.2!



Attenzione! È presente il pericolo d'incendio provocato dalle scintille.



Indossare le protezioni individuali di sicurezza delle vie respiratorie.



Non utilizzare lame di seghe circolari.



Non lavorare mai con dischi/mole da taglio danneggiate.



Utilizzare esclusivamente le dischi/mole da taglio omologate per un numero di giri ≥ 4.450 min-1.



Pomello girevole vibrazione per lo scarico provvisorio del filtro dell'aria → cap. 8.4



Livello di potenza sonora L_{WA} = 110 dB(A)



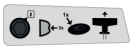
EasyLube= Intelligent Lubrication (lubrificazione intelligente)



Serbatoio del carburante → cap. 5.5



Serbatoio dell'olio → cap. 5.5



Indicazioni per l'accensione → cap. 6

3 Disposizioni di sicurezza

3.1 Uso appropriato



È consentito utilizzare la presente mototroncatrice con motore a scoppio esclusivamente per troncare / tagliare a misura i metalli (taglio a caldo) e materiali minerali, come ad esempio il cemento (taglio a freddo) con i dischi o dischi/mole da taglio omologate per i materiali interessati ed esclusivamente per le situazioni operative specificate nel cap. 7 a pagina 28.
Inoltre per gli utenti dotati di una formazione particolare negli interventi di pronto soccorso sono disponibili altri dischi/mole da taglio con cui è possibile tagliare diversi materiali compositi. Questi interventi speciali devono essere eseguite esclusivamente da utenti dotati di una formazione particolare.
Con la presente mototroncatrice con motore a scoppio è obbligatorio lavorare esclusivamente all'aperto.
È vietato l'impiego della presente mototroncatrice con motore a scoppio per qualsiasi altra finalità, come ad esempio il taglio di legno e l'asportazione / la rettificazione di materiali con la superficie laterale del disco/mola da taglio.
Non è consentito montare sulla mototroncatrice con motore a scoppio utensili da taglio non omologati, come ad esempio le lame delle seghe o le lame da legno.

3.2 Indicazioni di sicurezza generali



Leggere le presenti istruzioni per l'uso con attenzione in tutte le loro parti prima della prima attivazione e conservarle presso un luogo sicuro e di facile accesso. Le presenti istruzioni per l'uso devono risultare sempre disponibili presso il punto di impiego della mototroncatrice a disco ed ogni membro del personale incaricato dello svolgimento dei lavori con la mototroncatrice con motore a scoppio o su quest'ultimo (anche per le operazioni di manutenzione e riparazione) è tenuto a leggerle con attenzione.
Utilizzare la presente mototroncatrice con motore a scoppio con particolare cautela. La manipolazione della mototroncatrice a disco può provocare lesioni gravi o fatali in caso di azioni sconsiderate o inappropriate. I pericoli legati alla manipolazione della mototroncatrice a disco si manifestano in particolare a causa dell'elevata velocità del disco/mola da taglio e delle grandi forze e coppie che è in grado di sviluppare la mototroncatrice con motore a scoppio. È necessario eseguire le operazioni con la mototroncatrice con motore a scoppio e su quest'ultimo sempre prestando attenzione e con la massima accuratezza nei confronti di eventuali situazioni di pericolo e di tutte le eventuali condizioni che si possono presentare. Prima di dare inizio all'operazione è necessario eseguire una valutazione approfondita delle situazioni di rischio. Non eseguire in nessun caso i processi delle operazioni per cui non si garantisce l'idoneità allo svolgimento o di cui non è possibile valutare in modo completo le rispettive situazioni di pericolo. Nel caso in cui si nutrano ulteriori incertezze al termine dell'esame delle presenti istruzioni per l'uso, richiedere supporto ad un tecnico specializzato. L'impianto di accensione della mototroncatrice a disco sviluppa un campo elettromagnetico durante il funzionamento. In condizioni specifiche questo campo può influire sul funzionamento dei pacemaker cardiaci. Le persone dotate di pacemaker sono tassativamente tenute a consultare il proprio medico curante e il produttore del pacemaker prima di utilizzare la mototroncatrice con motore a scoppio.
Informazioni generali sulle vibrazioni: i sintomi riportati di seguito si possono manifestare con il condizionamento diretto e specifico con l'esposizione a vibrazioni frequenti di dita, mani o polsi: intorpidimento degli arti, prurito, dolore, fitte, alterazione del colore della cute o cutanea. Se si riscontrano questi sintomi, consultare un medico.
Il mancato rispetto delle indicazioni di sicurezza può essere fatale. Attenersi alle disposizioni in materia antinfortunistiche di commissioni, autorità e associazioni professionali specifiche del paese d'appartenenza.
• Per eventuali incidenti deve essere sempre presente una cassetta di pronto soccorso presso il posto di lavoro. È necessario ripristinare immediatamente il materiale rimosso.
• È presente il pericolo d'incendio provocato dalle scintille. Durante lo svolgimento delle operazioni è necessario predisporre un estintore nelle vicinanze di oggetti o vegetazione facilmente infiammabili.

• Se si lavora per la prima volta con una mototroncatrice con motore a scoppio di questo tipo, richiedere l'intervento di un tecnico esperto che fornisca una dimostrazione e le spiegazioni in merito alla gestione in sicurezza.
• Alle persone con un'età inferiore ai 18 anni d'età non è consentito effettuare operazioni con questa mototroncatrice con motore a scoppio, ad eccezione degli individui con un'età superiore ai 16 anni sottoposti a formazione e sotto il monitoraggio degli istruttori.
• In linea di principio la mototroncatrice con motore a scoppio deve essere azionato solo da una persona, anche in fase di accensione.
Tenere le persone e gli animali lontano dall'area operativa. È necessario arrestare immediatamente la mototroncatrice con motore a scoppio se si avvicina una persona o un animale. L'operatore è responsabile dei danni materiale e delle lesioni a persone provocate direttamente dallo stesso.
• È consentito utilizzare la mototroncatrice con motore a scoppio solo alle persone che abbiano dimestichezza con questo modello, il suo funzionamento e le istruzioni per l'uso. Non consegnare mai la mototroncatrice con motore a scoppio a persone che non abbiano dimestichezza con l'apparecchio stesso. Fornire sempre anche le presenti istruzioni per l'uso.
• Eseguire le operazioni con la mototroncatrice con motore a scoppio solo se le proprie condizioni garantiscono buona forma fisica, riposo e salute.
• Non è consentito utilizzare la mototroncatrice con motore a scoppio sotto gli effetti di alcool, droghe o medicinali che possano influire sulle capacità di reazione.
• Non eseguire mai le operazioni con la mototroncatrice con motore a scoppio in condizioni di carenza di riposo o forte stanchezza. La stanchezza e la spossatezza possono influire le capacità di reazione. In caso di affaticamento durante l'esecuzione delle operazioni con la mototroncatrice con motore a scoppio, fare una pausa. Le operazioni con la mototroncatrice con motore a scoppio possono risultare faticose. Se si soffre di disturbi di salute che possono peggiorare con lo svolgimento di lavori pesanti, consultare il medico curante prima di utilizzare la mototroncatrice con motore a scoppio.
• Se è necessario lavorare materiali che potrebbero contenere amianto o altre sostanze nocive, è necessario informare prima le autorità competenti. Lo svolgimento delle operazioni è consentito solo dopo l'approvazione e sotto il controllo e nel rispetto delle misure di sicurezza necessarie.
• Prestare attenzione al fatto che nell'area sottoposta al taglio non siano presenti fonti di pericolo nascoste, come ad esempio fili elettrici, tubi dell'acqua o del gas o sostanze combustibili!
• Per il taglio di pali di cemento armato o precompresso è necessario rispettare tutte le istruzioni e le norme fornite dalle diverse autorità o dai produttori dei componenti. Il taglio dei tondini per cemento armato deve essere eseguito nella sequenza prevista e nel rispetto delle disposizioni di sicurezza rilevanti in materia.
• Non apportare modifiche ai dispositivi di sicurezza e ai comandi disponibili.
• È presente il pericolo di infortuni. È consentito utilizzare l'apparecchio solo in condizioni di sicurezza per il funzionamento. Prima di ogni impiego è necessario verificare le condizioni di sicurezza per il funzionamento della mototroncatrice a disco.
• È consentito utilizzare solo accessori e componenti aggiuntivi espressamente forniti da noi ed espressamente omologati per l'applicazione sulla mototroncatrice con motore a scoppio interessato. È consentito utilizzare esclusivamente dischi/mole da taglio omologate per la mototroncatrice con motore a scoppio interessato come utensili da taglio.
• Il funzionamento affidabile e la sicurezza della mototroncatrice a disco dipendono anche dalla qualità dei pezzi di ricambio utilizzati. Utilizzare solo pezzi di ricambio originali. I pezzi di ricambio originali sono forniti solo dalla produzione della mototroncatrice a disco e garantiscono quindi la massima qualità possibile in termini di materiali, precisione delle dimensioni, funzionamento e sicurezza. I pezzi di ricambio e gli accessori originali sono disponibili presso il rivenditore specializzato. Inoltre dispone degli elenchi dei pezzi di ricambio necessari per definire i codici dei pezzi di ricambio richiedi e viene costantemente informato sulle migliorie e sulle innovazioni nell'ambito dei pezzi di ricambio. Prestare attenzione al fatto che non è possibile fornire garanzie se si utilizzando pezzi non originali.
• Se non si utilizza la mototroncatrice con motore a scoppio è necessario spegnerlo in modo sicuro garantendo l'incolumità delle persone. È necessario spegnere il motore. Non consentire mai il funzionamento della mototroncatrice a disco senza tenerlo sotto controllo.

Gli operatori che non rispettano le indicazioni di sicurezza, le istruzioni per l'uso e quelle per la manutenzione sono responsabili anche dei danni diretti ed indiretti.

3.3 Indumenti da lavoro previsti / equipaggiamento individuale di sicurezza



Per evitare eventuali lesioni, è necessario indossare gli indumenti e gli equipaggiamenti di sicurezza in conformità alle disposizioni.



Si consiglia di indossare indumenti attillati (senza risvolti), ma che non risultino d'impaccio.
Durante tutte le operazioni indossare una divisa da lavoro realizzata in materiale resistente dotata di un adeguato potere ignifugo che non si incendi provocati dalle scintille (materiali in pelle, cotone trattato con prodotti ignifughi o tele di olona pesati a maglie fitte).
Controllare le specifiche riportate negli indumenti da lavoro e prestare attenzione al fatto che nell'abbigliamento non siano contenuti materiali facilmente infiammabili e soggetti a facile fusione come poliestere o nylon. Gli indumenti da lavoro non devono essere contaminati in nessun caso da sostanze combustibili come benzina o simili. Non indossare sciarpe, cravatte, gioielli o altri indumenti particolari che possano rimanere inceppati nelil disco/mola da taglio, negli oggetti circostanti o nella mototroncatrice con motore a scoppio. È necessario raccogliere i capelli lunghi e fissarli sotto all'elmetto.



Per lo svolgimento di tutti i lavori indossare un elmetto protettivo. Utilizzare le protezioni per l'udito personali. È tassativamente obbligatorio utilizzare la protezione per gli occhi e per il viso ai sensi di ANSI Z 87.1.



Indossare calzature di sicurezza robuste dotate di puntale in acciaio e suola con buona aderenza.
Indossare un grembiule protettivo.



Indossare i guanti protettivi con superfici antiscivolo.
Durante il taglio a secco tutte le persone circostanti e l'utente sono obbligati ad indossare le adeguate attrezzature di protezione delle vie respiratorie contro le polveri fini, la polvere, le esalazioni e i fumi.



3.4 Operazioni durante il rifornimento



La benzina è facilmente infiammabile. Mantenersi a distanza dalle fiamme aperte e non versare carburanti. Non fumare sul posto di lavoro e nel punto di rifornimento.
• Prima del rifornimento è sempre necessario spegnere il motore.
• È presente il pericolo di incendio.
Se il motore risulta ancora a temperature elevate, non è consentito effettuare il rifornimento.
• Aprire sempre il tappo a vite del serbatoio con attenzione per consentire lo sfogo progressivo di eventuali sovrappressioni impedendo eventuali schizzi di carburante.
• Indossare gli indumenti protettivi e la protezione per gli occhi e per il viso per escludere il contatto della pelle e degli occhi con i prodotti minerali. In caso di contatto con gli occhi risciacquare con abbondante acqua pulita. In presenza di irritazione persistente consultare immediatamente un medico.
• Cambiare e pulire gli indumenti di protezione con maggiore frequenza.
• Non inalare l'esalazione del carburante.
• Eseguire il rifornimento solo in ambienti ben ventilati.
• Prestare attenzione al fatto che il carburante o l'olio non finiscano a terra (tutela dell'ambiente).
Utilizzare basi di sostegno adeguate.
• Se è stato rovesciato il carburante, è necessario effettuare immediatamente la pulizia della mototroncatrice a disco. Riporre immediatamente gli indumenti contaminati ed indossare indumenti di protezione puliti.
• È necessario chiudere sempre con cura i tappi a vite dei serbatoi in modo manuale senza utilizzare eventuali utensili. I tappi a vite dei serbatoi sono dotati di un sistema antispanamento ed è necessario chiuderli fino ad un chiaro "salto".
I tappi a vite dei serbatoi non devono allentarsi con le vibrazioni del motore.

• È presente il pericolo di morte provocata da ustioni. Prestare attenzione alla mancanza di tenuta ermetica. Non effettuare accensioni e non svolgere le operazioni se si verificano fuoriuscite di carburante.
• I carburanti e l'olio devono essere conservati solo in contenitori conformi alle disposizioni e contrassegnati in modo corretto

3.5 Operazioni per il trasporto



• Prima di indossare la mototroncatrice con motore a scoppio (anche a distanze ridotte di una postazione di lavoro rispetto ad altre) è sempre necessario spegnere il motore ed attendere l'arresto del disco/mola da taglio.
Indossare la mototroncatrice con motore a scoppio dalla staffa dell'impugnatura in modo che il disco/mola da taglio sia rivolta all'indietro.
• È presente il pericolo d'ustione. Non toccare la marmitta a temperature elevate.
• Non indossare o trasportare mai la mototroncatrice con motore a scoppio con il disco/mola da taglio in funzione.
• Per impedire la fuoriuscita di carburante e olio ma anche prevenire eventuali danni, è necessario fissare la mototroncatrice con motore a scoppio all'interno dei veicoli per impedirne il ribaltamento durante il trasporto.
È necessario verificare la tenuta ermetica dei serbatoi per carburante e olio.
Suggerimento: svuotare i serbatoi prima del trasporto.
• Prima della spedizione è necessario svuotare i serbatoi.
• Prima della spedizione è necessario smontare il disco/mola da taglio.

Suggerimento: conservare l'imballaggio originale destinato a garantire la protezione da eventuali danni da trasporto per le operazioni di spedizione o trasporto.

3.6 Operazioni di montaggio, pulizia, manutenzione e riparazione



• Non è consentito montare, sottoporre a manutenzione, riparare o conservare la mototroncatrice con motore a scoppio nei pressi di fiamme aperte.
• Prima delle operazioni di montaggio, pulizia, manutenzione e riparazione è sempre necessario spegnere il motore, l'interruttore girevole di arresto deve essere impostato su "0" e il disco/mola da taglio deve essere ferma.
È necessario eseguire l'impostazione del numero di giri al minimo solo con il motore in funzione.
• Per tutte le operazioni indossare i guanti protettivi.
• È necessario sottoporre la mototroncatrice con motore a scoppio a manutenzione periodica.
Eseguire solo le operazioni di manutenzioni e riparazione in modo autonomo che sono descritte nelle presenti istruzioni per l'uso e che si ritiene possibile svolgere.
Tutte le altre operazioni devono essere svolte solo dalle officine specializzate autorizzate da noi.
• È presente il pericolo d'ustione. Non toccare la marmitta fino a quando la sua temperatura risulta elevata, nemmeno per consentire le operazioni di manutenzione o controllo della stabilità delle sedi.
• Per tutte le operazioni di riparazione è consentito utilizzare impiegare esclusivamente pezzi di ricambio originali.
• È presente il rischio di infortuni e lesioni. Non è consentito apportare modifiche alla mototroncatrice con motore a scoppio dato che con questa procedura è possibile comprometterne la sicurezza.

3.7 Operazioni prima dell'accensione



Prima di ogni accensione, controllare le condizioni di sicurezza per il funzionamento di tutta la mototroncatrice con motore a scoppio. Oltre alle indicazioni riportate nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione (→cap. 8) è necessario controllare i punti riportati di seguito.

• L'interruttore girevole di arresto e il pulsante di arresto One-Touch devono risultare selezionabili senza difficoltà.

• La leva dell'acceleratore deve essere scorrevole e ritornare autonomamente nella posizione di funzionamento al minimo. Senza premere (disattivare) il blocco della leva dell'acceleratore non deve essere possibile selezionare la leva dell'acceleratore (leva dell'acceleratore bloccata).

• Il disco/mola da taglio deve essere fissa sul mandrino.

• È presente il pericolo di incendio. I cavi di accensione e le spine delle candele di accensione devono essere fisse. In presenza di collegamenti allentati si possono sviluppare scintille in grado di incendiare le eventuali miscele aria - combustibile.

• In presenza di irregolarità, danni riconoscibili, impostazioni inappropriate o funzionalità limitate, non è consentito avviare la mototroncatrice con motore a scoppio. In questi casi far ispezionare la mototroncatrice con motore a scoppio da una delle officine autorizzate da noi.

3.8 Operazioni all'accensione



• È consentito mettere in funzione la mototroncatrice con motore a scoppio solo in condizioni di assemblaggio completo.

• Durante le operazioni di accensione rimanere almeno a 3 metri di distanza dal punto di rifornimento. Non effettuare mai l'accensione in ambienti chiusi.

• Per l'accensione prestare attenzione alle condizioni di sicurezza e stabilità. Effettuare sempre l'accensione su un piano livellato e tenere saldamente la mototroncatrice con motore a scoppio.



Eseguire il processo di accensione come descritto al cap. 6.

• Dopo l'avviamento controllare la regolazione del funzionamento al minimo. Durante il funzionamento al minimo il disco/mola da taglio deve rimanere ferma.

3.9 Operazioni durante il funzionamento



Oltre alle disposizioni di sicurezza precedentemente indicate hanno validità anche le disposizioni di sicurezza riportate di seguito durante lo svolgimento delle operazioni con la mototroncatrice con motore a scoppio:

• È presente il pericolo d'intossicazione. Non appena il motore si avvia, la mototroncatrice con motore a scoppio sviluppa gas di scarico nocivi che possono essere invisibili e inodore. Non avviare mai la mototroncatrice con motore a scoppio in ambienti chiusi. È presente una situazione particolarmente pericolosa anche nelle condizioni ristrette, negli avvallamenti o nei fossati. In questi casi è consentito svolgere le operazioni solo se si garantisce assolutamente che sia presente un adeguato ricambio dell'aria e non si possano accumulare gas nocivi.

• È presente un elevato pericolo d'incendio. Non fumare sul posto di lavoro, nemmeno nell'area circostante alla mototroncatrice con motore a scoppio.

• Bloccare la postazione di lavoro per impedire accessi non intenzionali da parte di persone non autorizzate, ad esempio con segnali di pericolo. In un raggio di 30 metri nell'area circostante alla postazione di lavoro possono sostare esclusivamente i membri del personale autorizzati dotati di indumenti ed equipaggiamenti di protezione.
• Controllare la presenza di eventuali situazioni di pericolo nel punto di installazione.
– A causa delle scintille che si sviluppano durante le operazioni di taglio, non è mai consentito lavorare nelle vicinanze di gas o fluidi a rischio d'esplosione e oggetti facilmente infiammabili.
– Nell'area da tagliare non è consentito posare linee elettriche, tubazioni dell'acqua / del gas o sostanze infiammabili.
– Fissare prima o rimuovere dall'area operativa gli oggetti che potrebbero cadere o rovesciarsi durante lo svolgimento del lavoro.
– Predisporre la postazione di lavoro in modo che risulti garantita un'alternativa sicura.
• Il materiale da tagliare deve essere privo di corpi estranei, come ad esempio viti, chiodi o pietre.
• Durante lo svolgimento delle operazioni in aree residenziali è necessario rispettare le disposizioni in materia di emissioni acustiche.
• Svolgere le operazioni in modo oculato, ponderato e tranquillo senza esporre altre persone ad eventuali situazioni pericolose.
– Prestare attenzione alle buone condizioni di visibilità ed illuminazione.
– Rimanere sempre a portata di voce di altre persone a cui prestare soccorso in caso d'emergenza.
– Effettuare le pause dal lavoro in modo puntuale.
– Prestare attenzione alle eventuali fonti di pericolo ed adottare le misure cautelative adeguate.
Tenere presente il fatto che utilizzando le protezioni per l'udito la percezione dei rumori risulta limitata. Può anche capitare di non sentire i segnali acustici di pericolo, richiami ecc.
– Prestare attenzione ai rischi d'inciampo e agli ostacoli. Non lavorare mai su piani instabili.
– Tenere sempre saldamente la mototroncatrice con motore a scoppio con entrambe le mani e prestare sempre attenzione ad una posizione stabile e sicura.
– Non effettuare mai i tagli sulle scale.
– Gestire la mototroncatrice con motore a scoppio in modo che nessun arto del corpo si trovi nel raggio d'azione esteso del disco/mola da taglio.
– Non trattenere mai il pezzo di materiale da tagliare con la mano sul disco/mola da taglio in funzione.
– Trattare esclusivamente il pezzo di materiale da tagliare con il disco/mola da taglio in funzione.
Non toccare mai il terreno o altri oggetti con il disco/mola da taglio in funzione.
– Non utilizzare la mototroncatrice con motore a scoppio per sollevare e rimuovere eventuali oggetti.
• Spegnere il motore se il comportamento della mototroncatrice a disco subisce alterazioni percepibili.
• È presente il pericolo di ustione. Non toccare la marmitta fino a quando risulta a temperature ancora elevate.
È presente il pericolo di incendio. La marmitta rilascia un'enorme quantità di calore. Non posare la mototroncatrice con motore a scoppio ad elevate temperature su erba secca o su oggetti combustibili.
• È presente il pericolo di danni all'udito e di ustioni.
Non lavorare mai con la marmitta difettoso o senza la marmitta.

3.10 Emissioni di polvere



Se i metalli o i materiali minerali, come ad esempio rocce, opere murarie, cemento o ceramica, vengono trattati con la mototroncatrice con motore a scoppio, si possono sviluppare polveri fini, polvere, esalazioni e fumi che contengono sostanze nocive per la salute. Queste sostanze possono provocare malattie gravi o fatali, come ad esempio malattie delle vie respiratorie, tumori, danni al sistema riproduttivo e al patrimonio genetico (malformazioni dei figli).

In questo modo, durante la lavorazione possono essere rilasciati materiali che contengono quarzo, come ad esempio pietre, opere murarie, granito o cemento, biossido di silicio cristallino. Il biossido di silicio cristallino respirabile può scatenare malattie delle vie respiratorie gravi o fatali, come ad esempio la silicosi, e se ne presuppone l'eventuale cancerogenicità.
Un elenco delle sostanze nocive per la salute è eventualmente disponibile presso le autorità specifiche dei paesi d'appartenenza, gli istituti o le associazioni professionali.
• Se non è possibile valutare la situazione di pericolo che risulta connessa all'impiego e alla struttura della mototroncatrice a disco e al materiale da trattare, acquisire le informazioni desiderate in materia di rischi per la salute e la sicurezza nei documenti riportati di seguito:
– schede tecniche di sicurezza specifiche dei materiali
– istruzioni per l'uso della mototroncatrice a disco
– istruzioni per lo svolgimento delle operazioni e disposizioni di sicurezza del datore di lavoro
– informazioni e i suggerimenti del commerciante, del rivenditore specializzato o dell'officina specializzata
– informazioni di autorità, istituti ed associazioni professionali specifici del paese d'appartenenza
• Prestare sempre attenzione a tutte le istruzioni del posto di lavoro, le indicazioni di sicurezza e le disposizioni di sicurezza, tese a garantire la gestione in modo sicuro ed efficace con i materiali destinati al taglio e alla mototroncatrice con motore a scoppio, che abbiano redatto il datore di lavoro, le autorità, gli istituti e le associazioni professionali specifici dei paesi d'appartenenza.
• Evitare per quanto possibile la formazione di polveri fini, polveri, esalazioni e fumi adottando un comportamento operativo e tecniche di lavorazione appropriate.
• Utilizzare per quanto possibile dischi/mole da taglio adatte al taglio umido e l'allacciamento idraulico della mototroncatrice a disco.
Effettuando il taglio con l'erogazione di acqua la polvere si lega, si migliora l'ispezione visiva e si prolunga la durata dei dischi/mole da taglio grazie al raffreddamento dell'acqua.
• Se non è possibile escludere situazioni di pericolo costituite dall'inalazione di polveri fini, polvere, fumi ed esalazioni attraverso misure tecniche, come ad esempio l'impiego dell'allacciamento idraulico della mototroncatrice a disco o di un'aspirazione adeguata, tutte le persone circostanti e l'utente sono obbligati ad indossare le adeguate protezioni individuali di sicurezza delle vie respiratorie contro le polveri fini, la polvere, le esalazioni e i fumi.

4 Descrizione della mototroncatrice a disco

4.1 Dotazione

• Apparecchio base
• Mola per troncare
• Disco adattatore del mandrino per dischi/mole da taglio con un foro interno da 1"
• Utensile: chiave multifunzione (chiave a tubo per candele con cacciavite), perno di bloccaggio e cacciavite piccolo aggiuntivo
• Istruzioni per l'uso (incl. dichiarazione di conformità CE: → cap. 11)

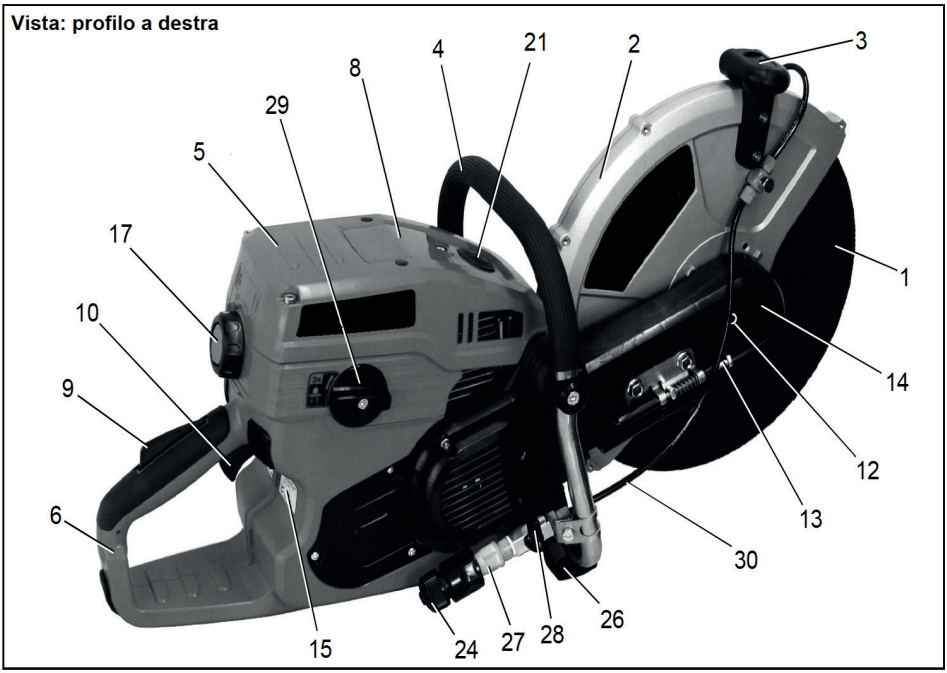
4.2 Targhetta



a: descrizione del modello
b: numero di serie
c: codice a barre
d: anno di produzione

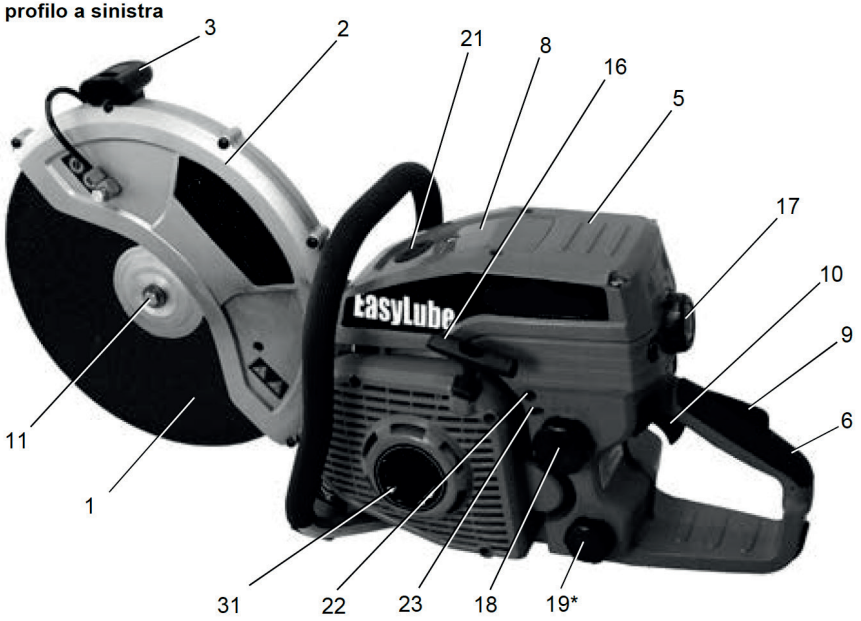
4.3 Viste della mototroncatrice a disco e comandi e funzionalità importanti

Vista: profilo a destra

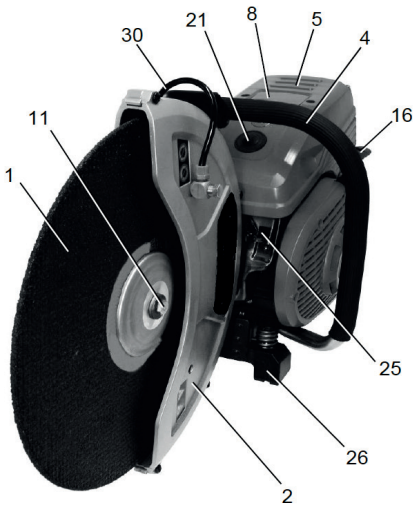


1. Mola per troncare	16. Manopola dello starter
2. Carter protezione disco	17. Interruttore girevole di arresto / pulsante di arresto One-Touch
3. Impugnatura per la regolazione dei coperchi protettivi	18. Coperchio del serbatoio del carburante
4. Staffa dell'impugnatura	19*. Coperchio del serbatoio dell'olio, verde
5. Coperchio	20. Primer
6. Maniglia posteriore	21. Valvola di decompressione
7. Aperture di aspirazione Twin-Pipe	22. Vite di finecorsa del funzionamento al minimo "T"
8. Rivestimento della candela d'accensione	23. Viti di regolazione del carburatore "L" e "H" (solo per officine specializzate)
9. Blocco della leva dell'acceleratore	24. Attacco ad accoppiamento idraulico (taglio umido)
10. Leva dell'acceleratore	25. Marmitta (tubo di scarico)
11. Vite di fissaggio dei dischi/mole da taglio	26. Piedino di supporto
12. Apertura di bloccaggio dei dischi/mole da taglio	27. Accoppiamento del filtro della condotta di alimentazione dell'acqua
13. Vite di serraggio della cinghia	28. Leva della valvola per l'alimentazione idraulica
14. Rivestimento della cinghia	29. Pomello girevole vibrazione
15. Targhetta	30. Condotta di alimentazione dell'acqua (taglio umido)
* a seconda dei modelli	31. Alloggiamento dello starter e della ventola con aperture dell'aria di raffreddamento

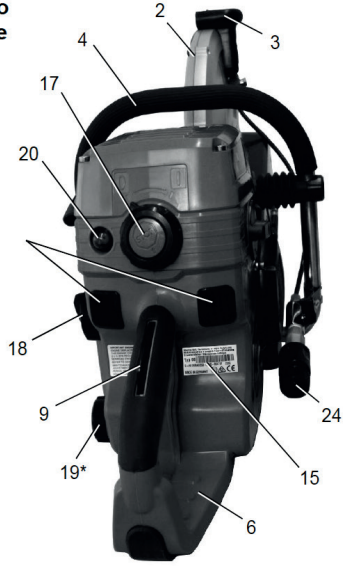
Vista: profilo a sinistra



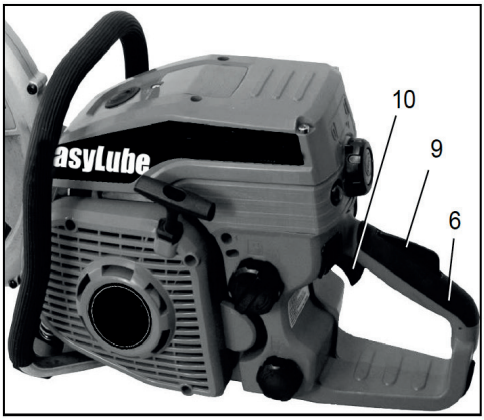
Vista: lato anteriore a sinistra



Vista: lato posteriore



4.4 Blocco della leva dell'acceleratore e leva dell'acceleratore



Sblocco della leva dell'acceleratore (10)

• Stringere l'impugnatura (6) con la mano destra. In questo modo si attiva il blocco della leva dell'acceleratore (9) con il palmo della mano.

→ Si sblocca la leva dell'acceleratore (10).

4.5 Funzionalità per l'accensione

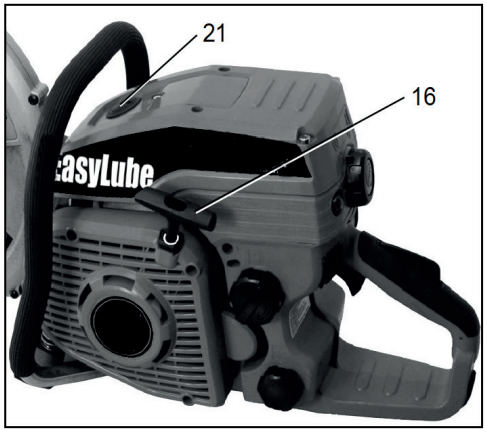
Manopola dello starter (16) e corda dello starter → cap. 6.3

Primer (20)



Nelle condizioni di fornitura, dopo un periodo di pausa prolungato e se il serbatoio è stato completamente "svuotato", nel carburatore non si trova più carburante dopo il rifornimento.
Processo di accensione: →cap. 6.1
Per semplificare il processo di accensione è possibile pompare il carburante nel carburatore. Per questa operazione premere ripetutamente il primer (20) fino a quando il carburante non risulta visibile nel primer.
Il carburante in eccesso viene riconvogliato automaticamente dal primer al serbatoio.

Valvola di decompressione (21)



Attivando la valvola di decompressione (21) si ottiene una compressione minore all'interno della camera di combustione del motore. Questo significa che il motore all'accensione offre una resistenza minore semplificando notevolmente l'avviamento.
Processo di accensione: → cap. 6.1
La valvola di decompressione si chiude in modo automatico non appena il motore entra in funzione. Se durante il processo di accensione è necessario tirare nuovamente la manopola dello starter (16) perché il motore non si è avviato (ad esempio in caso di un avvio a freddo), non è necessario premere nuovamente la valvola di decompressione.

4.6 Specifiche tecniche

Modello	SEACUT 350
Motore	Motore monocilindrico a due tempi, lavaggio a quattro canali
Cilindrata	81 cm^3
Ø Foro / corsa	52 mm / 38 mm
Potenza max. per numero di giri	4,0 kW / 9.300 1/min
Coppia max. per numero di giri	4,8 Nm / 7.000 1/min
Numero di giri max. consentito	(9.500 ±200) 1/min (in assenza di carichi con il disco/mola da taglio)
Numero di giri del funzionamento al minimo	(2.600 ±200) 1/min
Numero di giri di aggancio	(4.000 ±200) 1/min
Capacità del serbatoio del carburante	0,9 l
Capacità del serbatoio dell'olio	0,32 l
Rapporto della miscela del carburante benzina:olio	---
Impianto di lubrificazione separata a controllo elettronico	☑
Consumo di carburante alla potenza max. (ISO 7293)	1,75 kg/h
Consumo specifico per potenza max. (ISO 7293)	460 g/kWh
Carburatore, con primer	A prescindere dalla posizione, a controllo elettronico
Filtro dell'aria	Carta
Accensione	Accensione elettronica digitale con curva caratteristica
Mola per troncare: Diametro Diametro del foro Coppia di serraggio della vite di fissaggio	14" [356 mm] 20 mm o 1" (30 ±2) Nm
Diametro esterno minimo della flangia	100 mm
Diametro del mandrino	20 mm
Numero di giri massimo del mandrino	4.450 1/min
Profondità del taglio max.	125 mm
Dimensioni: altezza / larghezza / lunghezza	430 mm / 267 mm / 775 mm
Peso senza contenuto del serbatoio, senza mola per troncare	10,5 kg
Livello di pressione acustica[1,2] L_{Peq}	98 dB(A)
Livello di potenza sonora[1,2] L_{Weq}	108 dB(A)
Accelerazione oscillatoria1,3 $a_{hv,eq}$ (EN ISO 19432 appendice C) impugnatura posteriore / staffa dell'impugnatura	4,5 m/s2 / 6,0 m/s2

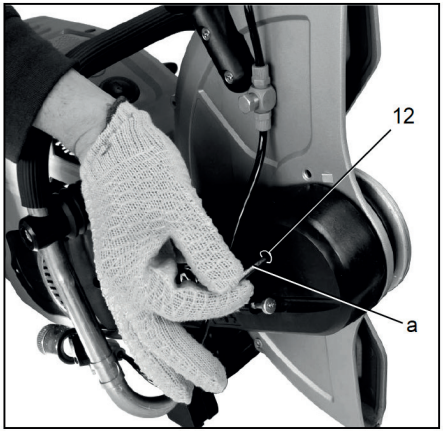
[1]Definendo i valori precedentemente specificati in relazione all'accelerazione oscillatori e all'emissione acustica sono stati valutate le diverse condizioni operative ai sensi della norma in vigore.
[2] EN ISO 19432 appendice B; incognita K ai sensi della direttiva CE 2006/42/EG: 2,5 dB(A)
[3] Incognita K ai sensi della direttiva CE 2006/42/EG: 2 m/s^2

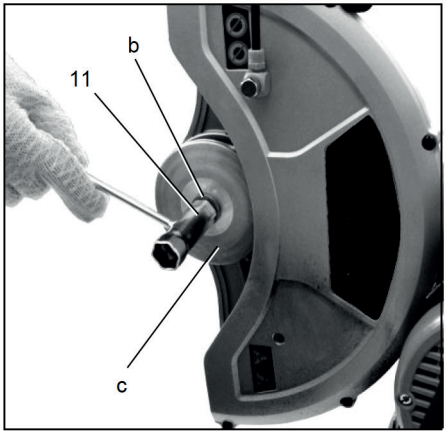
5 Operazioni preparatorie



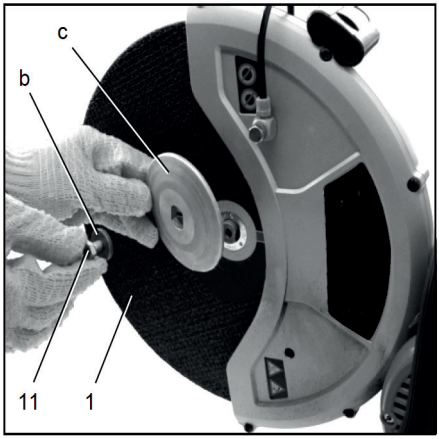
5.1 Montaggio dei dischi/mole da taglio

I dischi/mole da taglio utilizzate devono soddisfare la specifica del cap. 7.1
Il mandrino della mototroncatrice a disco è progettato per dischi/mole da taglio con un foro interno da 20 mm.
È consentito montare dischi/mole da taglio con fori interni da 1" solo insieme al disco adattatore del mandrino. Montaggio dei dischi/mole da taglio con foro interno da 1": → cap. 5.2
Utilizzando dischi/mole da taglio con un foro interno di 20 mm non è necessario nessun disco adattatore del mandrino aggiuntivo.





• Per consentire il montaggio del disco/mola da taglio, la mototroncatrice con motore a scoppio deve trovarsi sul terreno in posizione stabile. Tenere saldamente la mototroncatrice con motore a scoppio con la mano sinistra dalla staffa dell'impugnatura e spingerlo con risolutezza verso il basso. → Cap. 5.4
• Inserire il perno di bloccaggio (a) completamente nell'apertura di bloccaggio dei dischi/mole da taglio (12) per garantire il blocco del mandrino. Rimuovere le viti di fissaggio dei dischi/mole da taglio (11). Rimuovere la rosetta (b) e il disco pressore (c).



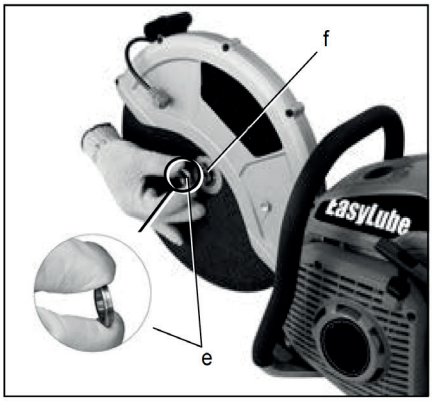


La direzione di rotazione del disco/mola da taglio è sempre quella indicata in alto dalla freccia a prescindere dal fatto che il sezionatore sia montato in posizione centrale o esterna.

• Applicare il disco/mola da taglio (1) su mandrino.
Per dischi/mole da taglio dotati della direzione di rotazione prevista (freccia sul disco/mola da taglio) è necessario prestare attenzione al corretto orientamento della mola durante il montaggio (per la direzione di rotazione del disco/mola da taglio vedere in alto).
• Applicare la rosetta di spinta (c) in modo che il lato convesso sia rivolto verso l'esterno, cioè dal disco/mola da taglio.
• Applicare la rosetta (b) ed inserire la vite di fissaggio del disco/mola da taglio (11).
• Inserire completamente il perno di bloccaggio (a) nell'apposita apertura (12) e serrare saldamente la vite di fissaggio (11) del disco/mola da taglio (30 Nm).
Durante questa operazione tenere saldamente la mototroncatrice con motore a scoppio con una mano dalla staffa dell'impugnatura e spingerlo con risolutezza verso il basso.
• Rimuovere il perno di bloccaggio (a).

5.2 Montaggio dei dischi/mole da taglio con foro interno da 1"

Il mandrino della mototroncatrice a disco è progettato per dischi/mole da taglio con un foro interno da 20 mm.
Per consentire il montaggio corretto dei dischi/mole da taglio con un foro interno da 1" è necessario il disco adattatore del mandrino compreso nella dotazione della mototroncatrice a disco. Il disco adattatore del mandrino garantisce la corretta sede del disco/mola da taglio da 1" sul mandrino.

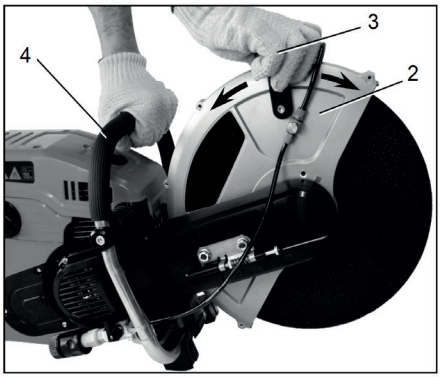


• Il montaggio dei dischi/mole da taglio con foro interno da 1" avviene allo stesso modo di quando indicato nel cap. 5.1.
• Dopo aver applicato il disco/mola da taglio sul mandrino è però necessario disporre anche il disco adattatore del mandrino (e) sul mandrino (f).
• Applicare il disco adattatore del mandrino (e) sul mandrino in modo che si inserisca tra il mandrino e il foro interno del disco/mola da taglio.
La superficie di contatto del disco adattatore del mandrino deve essere rivolta verso l'esterno una volta completato il montaggio, cioè guardando il disco/mola da taglio.
È tassativamente necessario un corretto orientamento del disco adattatore del mandrino per consentire il collegamento diretto della superficie interna piatta della rosetta di spinta al disco/mola da taglio. Solo in questo modo si garantisce un fissaggio sicuro del disco/mola da taglio.
• È necessario completare l'applicazione della rosetta di spinta e tutti i passaggi successivi secondo la stessa procedura indicata nel cap. 5.1.

5.3 Smontaggio del disco/mola da taglio

• Per procedere allo montaggio del disco/mola da taglio, la mototroncatrice con motore a scoppio deve trovarsi a terra in posizione stabile. Tenere saldamente la mototroncatrice con motore a scoppio con la mano sinistra dalla staffa dell'impugnatura e spingerlo con risolutezza verso il basso. → Cap. 5.4
• Inserire il perno di bloccaggio (a) completamente nell'apertura di bloccaggio dei dischi/mole da taglio (12) per garantire il blocco del mandrino. Rimuovere le viti di fissaggio dei dischi/mole da taglio (11). Rimuovere la rosetta (b) e la rosetta di spinta (c). In questo caso vedere anche cap. 5.1.
• Rimuovere il disco/mola da taglio dal mandrino. Per dischi/mole da taglio con foro interno da 1" è necessario rimuovere anche il disco adattatore del mandrino.
• Applicare nuovamente la rosetta di spinta (c) al mandrino in modo che il lato convesso sia rivolto verso l'esterno.
• Applicare la rosetta (b) ed inserire nuovamente la vite di fissaggio del disco/mola da taglio (11).
→ Cap. 5.1
• Inserire completamente il perno di bloccaggio (a) nell'apposita apertura (12) e serrare di nuovo saldamente la vite di fissaggio (11) del disco/mola da taglio (30 Nm).
Durante questa operazione tenere saldamente la mototroncatrice con motore a scoppio con una mano dalla staffa dell'impugnatura e spingerlo con risolutezza verso il basso.
• Rimuovere il perno di bloccaggio (a).

5.4 Regolazione del carter protezione disco



È possibile orientare il carter protezione disco (2) in avanti o all'indietro con un intervallo di regolazione limitato.
Per regolare il carter protezione disco, la mototroncatrice con motore a scoppio deve trovarsi a terra in posizione stabile. Tenere saldamente la mototroncatrice con motore a scoppio con la mano sinistra dalla staffa dell'impugnatura (4) e spingerlo con risolutezza verso il basso. Orientare il carter protezione disco in modo adeguato tenendo la mano destra sull'impugnatura (3) per consentirne la regolazione.
Per proteggere per quanto possibile l'utente dallescintille e dalle particelle distaccate durante il taglio, prima delle operazioni di taglio è sempre necessario orientare il carter protezione disco quanto più avanti possibile a seconda delle condizioni di applicazione

Se il sezionatore è stato montato nella posizione esterna, per la regolazione del carter protezione disco è necessario prestare attenzione al fatto che la condotta dell'alimentazione dell'acqua non sia intasata e che risulti escluso il contatto del disco/mola da taglio e della condotta di alimentazione dell'acqua durante il funzionamento.

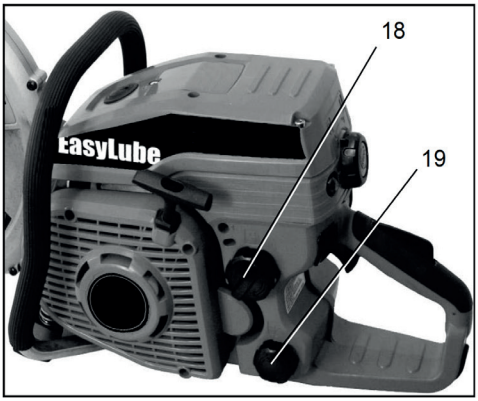
5.5 Rifornimento del carburante

È presente una situazione di pericolo per la salute. È necessario evitare il contatto cutaneo diretto con la benzina e l'inalazione delle esalazioni della benzina.

Il motore a due tempi ad alte prestazioni della mototroncatrice a disco richiede una miscela di olio e benzina nella camera di combustione (olio e benzina = miscela del carburante).

EasyLube

Seacut 350 è dotata di un serbatoio del carburante e di un serbatoio dell'olio che è necessario rabboccare in base alle indicazioni riportate di seguito. In questi modelli la miscela del carburante viene prodotta in modo automatico durante il funzionamento (lubrificazione separata, EasyLube, Intelligent Lubrication).



Serbatoio del carburante (18) per benzina normale senza piombo o benzina super senza piombo (numero di ottani ≥92 NORM).

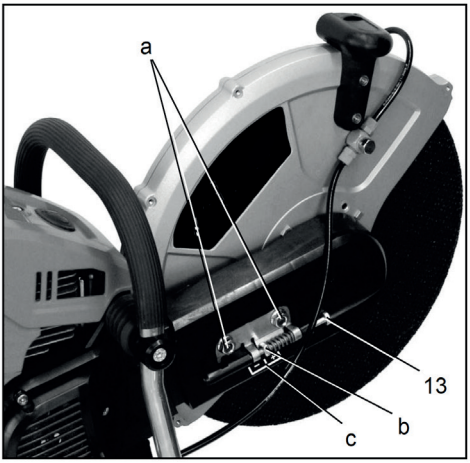
Non versare miscele di carburanti nel serbatoio del carburante (18)!

Serbatoio dell'olio (19, coperchio verde) per l'olio dei motori a due tempi che soddisfa la norma ISO-L EGD o JASO FD.

Se nel serbatoio non è presente una quantità adeguata di olio, la mototroncatrice con motore a scoppio effettua una regolazione automatica nell'intervallo inferiore del numero di giri e non raggiunge più il numero di giri necessario, una situazione che risulta percepibile anche grazie ad un rumore alterato rispetto al normale funzionamento. In questo caso è necessario effettuare il rabbocco dell'olio.

Rifornimento dei mezzi d'esercizio (miscela del carburante o benzina e olio)
Durante il rifornimento rispettare le disposizioni di sicurezza.
Effettuare il rifornimento solo con il motore spento.
• Pulire bene l'area circostante al punto d'ingresso.
• Disporre la mototroncatrice con motore a scoppio in modo che il tappo a vite del serbatoio sia rivolto verso l'alto.
• Svitare il tappo del serbatoio.
• Per impedire che eventuali impurità finiscano nel serbatoio, utilizzare per quanto possibile un imbuto filtrante.
• Riempire il serbatoio al massimo fino al bordo inferiore del bocchettone.
• Applicare nuovamente il tappo a vite del serbatoio serrandolo a fondo fino a quando non la protezione antispanamento non "salta".
• Dopo il rifornimento pulire la mototroncatrice con motore a scoppio da eventuali schizzi dei mezzi d'esercizio.
• Non avviare o azionare mai la mototroncatrice con motore a scoppio presso il punto di rifornimento.

5.6 Regolazione della tensione della cinghia



In linea di massima è necessario impostare la tensione della cinghia al momento dell'attivazione della mototroncatrice a disco. In occasione della prima attivazione e della riattivazione dopo un periodo di arresto prolungato, a seguito della sostituzione della cinghia o delle operazioni di montaggio particolari è tassativamente necessario verificare la tensione e regolarne la correttezza in caso di necessità.

• Allentare entrambi i dadi di fissaggio (a).

• Far ruotare verso destra (in senso orario) la vite di serraggio della cinghia (13):

→ aumentare la tensione della cinghia

Durante questa operazione il dado quadro (b) si scentra verso l'indicazione "+".

• Far ruotare verso sinistra (in senso antiorario) la vite di serraggio della cinghia (13):

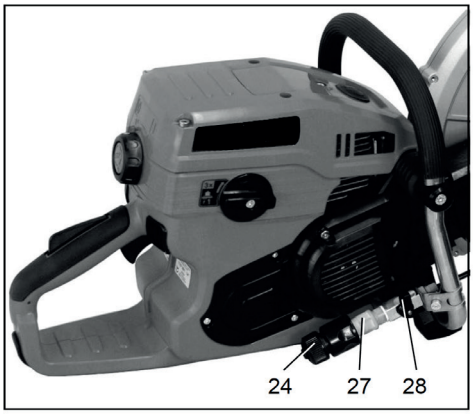
→ ridurre la tensione della cinghia

Durante questa operazione il dado quadro (b) si scentra verso l'indicazione "–".

• La tensione corretta si ottiene se il dado quadro (b) si trova nell'indicazione centrale, cioè tra "+" e "–".

• Serrare nuovamente a fondo entrambi i dadi di fissaggio (a).

5.7 Allacciamento idraulico per il taglio umido





Alimentazione dell'acqua aperta (leva della valvola parallela)



Alimentazione dell'acqua chiusa (leva della valvola trasversale)

Durante il taglio di materiali minerali si producono molte polveri fini.

Suggerimento: per tagliare i materiali minerali utilizzare l'allacciamento idraulico e dischi/mole da taglio adatti al taglio umido.

Effettuando il taglio con l'erogazione di acqua la polvere si lega, si migliora l'ispezione visiva e si prolunga la durata dei dischi/mole da taglio grazie al raffreddamento dell'acqua.

<u>Operazioni prima del taglio umido:</u>

• Collegare la condotta dell'acqua o il serbatoio a pressione adeguato all'attacco ad accoppiamento (24).

• Attivare la leva della valvola (28) per aprire o chiudere l'erogazione dell'acqua.

<u>Operazioni dopo il taglio umido:</u>

• Chiudere l'erogazione dell'acqua, cioè impostare la leva della valvola in posizione trasversale rispetto al dispositivo di accoppiamento.

• Azionare il disco/mola da taglio per altri 30 secondi di circa ad un numero elevato di giri per rimuovere completamente l'acqua.

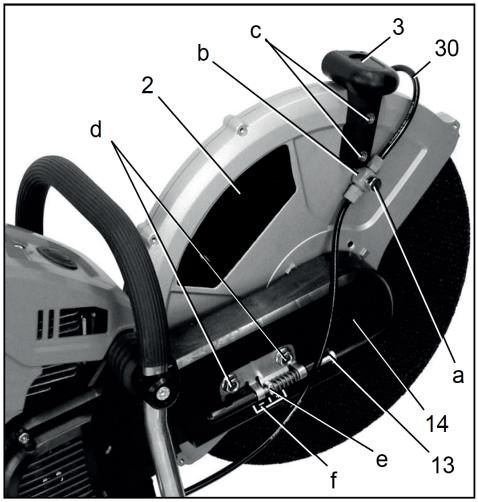
Pulizia dell'elemento filtrante nel dispositivo di accoppiamento (27): → cap. 8.2

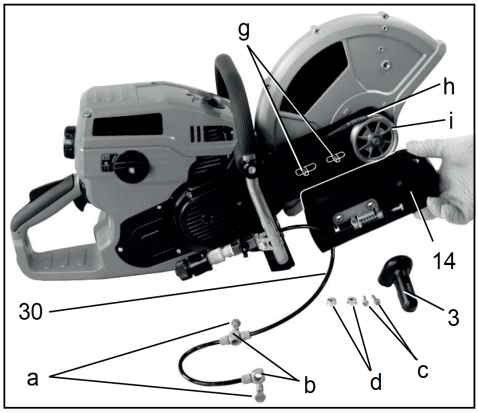
5.8 Modifica del sezionatore dalla posizione centrale a quella esterna

Nella versione standard la mototroncatrice con motore a scoppio viene fornito per consentire il funzionamento del disco/mola da taglio in posizione centrale.
In linea di massima, nella posizione centrale, il bilanciamento della mototroncatrice a disco è migliore dato che la distribuzione del peso in questo caso risulta simmetrica rispetto all'asse centrale e, di conseguenza, è possibile eseguire il taglio in modo più semplice.
In presenza di ostacoli molto ravvicinati lungo il taglio, può essere necessario montare il sezionatore nella posizione esterna affinché il disco/mola da taglio si trovi ulteriormente all'esterno.

Durante lo svolgimento delle operazioni con il disco/mola da taglio in posizione esterna prestare attenzione alla ripartizione asimmetrica dei pesi.
Se possibile, svolgere sempre le operazioni nella posizione centrale.

Modifica dalla posizione centrale a quella esterna





Operazioni preparatorie

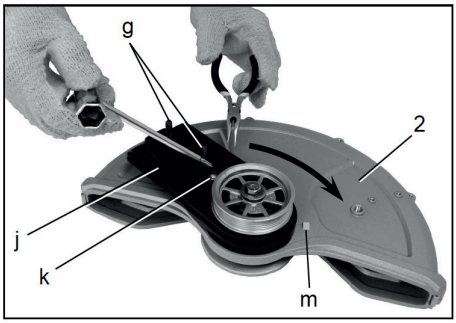
• Disporre la mototroncatrice con motore a scoppio su un piano livellato.
• Smontare il disco/mola da taglio:
→ cap. 5.3, pagina 19
• Smontaggio della condotta di alimentazione dell'acqua (30):
rimuovere la vite di fissaggio (a) della condotta di alimentazione dell'acqua sul lato destro e sinistro del carter protezione disco (2).
Rimuovere dal carter protezione disco entrambi gli adattatori (b) insieme alla condotta. Disporre gli adattatori insieme alla condotta in modo che la condotta non intralci o rimanga inceppata durante i passaggi operativi successivi.
• Smontare l'impugnatura (3) per consentire la regolazione del carter protezione disco: allentare entrambe le viti di fissaggio (c) dell'impugnatura per consentire una regolazione del carter protezione disco e rimuovere l'impugnatura.
• Allentare entrambi i dadi di fissaggio (d) del rivestimento della cinghia (14).
• Far ruotare vite di serraggio della cinghia (13) verso sinistra, cioè in in senso antiorario per ridurre la tensione della cinghia.
Continuare a ruotare fino a quando il dado quadro (e) non raggiunge l'indicazione "–".
Per il montaggio del sezionatore nella posizione centrale (cfr. illustrazione) il dado quadro si trova completamente a sinistra completamente a destra per il montaggio nella posizione esterna.
• Svitare completamente entrambi i dadi fissaggio (d).
• Rimuovere il rivestimento della cinghia (14).

Rimozione del carter protezione disco (2)

• Far scorrere il carter protezione disco con attenzione verso l'unità motore. Durante questa operazione le viti (g) della flangia di montaggio (j) vengono spostate all'interno dei fori longitudinali.

• Se si fa scorrere il carter protezione disco verso l'unità a motore in modo da riuscire ad estrarre il rivestimento della cinghia (i) dal nastro scanalato (h), rimuovere il carter protezione disco.

Prestare attenzione a non danneggiare il nastro scanalato durante queste operazioni.



Sblocco e rotazione della flangia di montaggio (j)

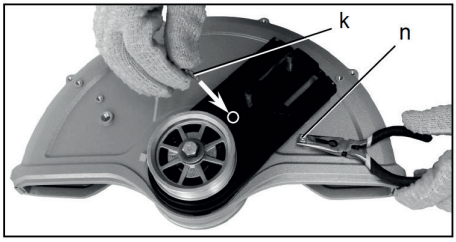
• Disporre il carter protezione disco con la flangia di montaggio (j) verso l'alto su una superficie di supporto piana (le viti (g) della flangia di montaggio sono rivolte verso l'alto).

• Rimuovere la vite (k).

Per questa operazione bloccare con una pinza piatta il dado che si trova sotto alla flangia di montaggio.

• Far ruotare la flangia di montaggio rispetto al carter protezione disco in modo che il foro della sede per la vite (k) si trovi tra l'arresto centrale e quello a destra (m) sul carter protezione disco.

La rotazione della flangia di montaggio risulta difficile. Trattenere saldamente il carter protezione disco durante la rotazione.

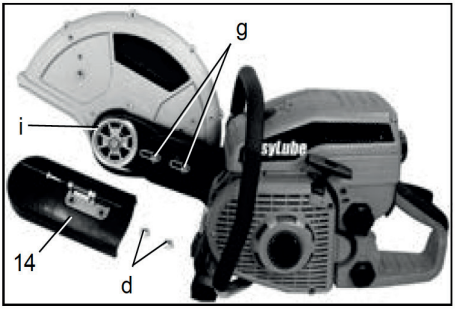


Limitazione dell'angolo di rotazione del carter protezione disco con la vite (k)

• Inserire nuovamente la vite (k).

Per questa operazione disporre il dado (n) con una pinza piatta sotto alla flangia di montaggio e trattenerlo in posizione durante l'inserimento della vite.

La rotazione del carter protezione disco viene limitata dagli arresti sul carter protezione disco tra cui è possibile spostare i dadi.

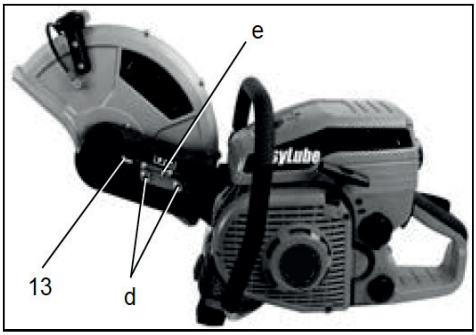


Montaggio del sezionatore nella posizione esterna

• Disporre il sezionatore nella posizione esterna sul supporto del sezionatore. Per questa operazione far passare entrambe le viti (g) della flangia di montaggio per i fori longitudinali e disporre il rivestimento della cinghia (i) nel nastro scanalato.

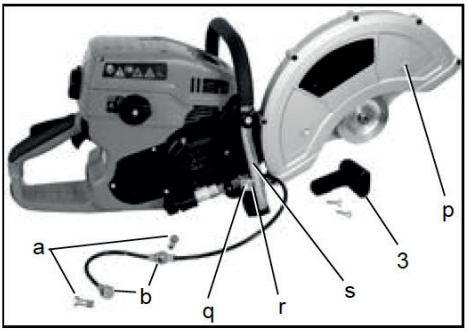
• Controllare che il nastro scanalato scorra senza inceppamenti. Correggere la posizione della cinghia in caso di necessità.

• Riapplicare il rivestimento della cinghia (14).



Regolazione della tensione della cinghia

• Avvitare entrambi i dadi di fissaggio (d) del rivestimento della cinghia sulle viti della flangia di montaggio. Serrare i dadi manualmente in modo da consentire ancora la regolazione della tensione della cinghia.
• Far ruotare vite di serraggio della cinghia (13) verso destra, cioè in in senso orario per aumentare la tensione della cinghia. La tensione corretta si ottiene se il dado quadro (e) si trova nell'indicazione centrale (c), cioè tra "+" e "–".
• Serrare a fondo entrambi i dadi di fissaggio (d).



Spostamento verso l'alto del fissaggio della condotta di alimentazione dell'acqua

La condotta di alimentazione dell'acqua deve trovarsi in una posizione che per tutte le posizioni del carter protezione disco risulti escluso il contatto della condotta di alimentazione dell'acqua e del disco/mola da taglio durante il funzionamento.
• Disporre la condotta di alimentazione dell'acqua in modo consentirne la posa sul lato esterno del carter protezione disco e non tra il coperchio e la flangia di montaggio.
• Inserire le viti di fissaggio (a) della condotta di alimentazione dell'acqua negli adattatori (b).

• Posizionare gli adattatori sul lato destro e sinistro del carter protezione disco sugli appositi fori filettati (p) ed inserire le viti di fissaggio della condotta di alimentazione dell'acqua.
• Allentare la vite (q) della fascetta (r) in modo che quest'ultima consenta lo scorrimento verso l'alto sul longherone della staffa dell'impugnatura (s).
• Far scorrere la fascetta verso l'alto in modo da impedire sempre il contatto della condotta di alimentazione dell'acqua con il disco/mola da taglio.
• Controllare la posizione della condotta di alimentazione dell'acqua con il carter protezione disco completamente in avanti e applicare eventuali correzioni.

Riassemblaggio dell'impugnatura per la regolazione del carter protezione disco e il disco/mola da taglio

• Montare nuovamente sul carter protezione disco l'impugnatura (3) per consentire la regolazione del carter protezione disco con le apposite viti di fissaggio.
• Montare il disco/mola da taglio: → cap. 5.1

5.9 Prima attivazione / rodaggio

Dopo la realizzazione la mototroncatrice con motore a scoppio viene sottoposto ad un processo di controllo e collaudo che assicura che il motore risulti successivamente rodato in modo ottimale.
Per questo motivo non sono necessarie misure speciali per la prima attivazione.

6 Accensione e spegnimento del motore



Rispettare le disposizioni di sicurezza.

6.1 Processo di accensione



Operazioni preparatorie all'accensione

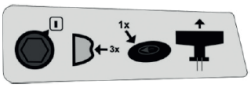
• Disporre la mototroncatrice con motore a scoppio in posizione piana e priva di ostacoli su una superficie piatta e prestare attenzione al fatto che il disco/mola da taglio non venga a contatto con eventuali oggetti.

• Disporre il coperchio in posizione ottimale in base all'applicazione pianificazione. → Cap. 5.4

Regolazione automatica della miscela per l'avvio a caldo e a freddo

La mototroncatrice con motore a scoppio è dotato di un carburatore a regolazione elettronica.
Per questo motivo non sono necessarie regolazioni speciali per l'avvio a caldo o a freddo, come ad esempio funzionamento manuale di una valvola dell'aria.

Indicazioni per l'accensione





• Impostare l'interruttore girevole di arresto sulla posizione "1".



• Attivare il primer prima della prima accensione. → Cap. 4.5



• Prima dell'accensione premere la valvola di decompressione. → Cap. 4.5

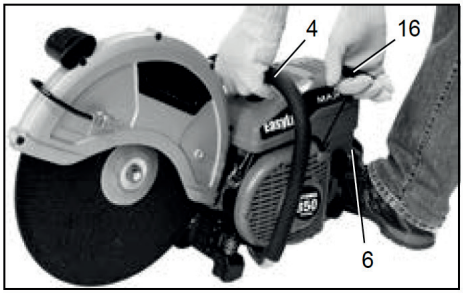
• Portare la mototroncatrice con motore a scoppio nella posizione di accensione. → Cap. 6.2



• Tirare la manopola dello starter. → Cap. 6.3

6.2 Posizione di accensione

È assolutamente obbligatorio escludere qualsiasi contatto del disco/mola da taglio con gli arti del corpo o eventuali oggetti.

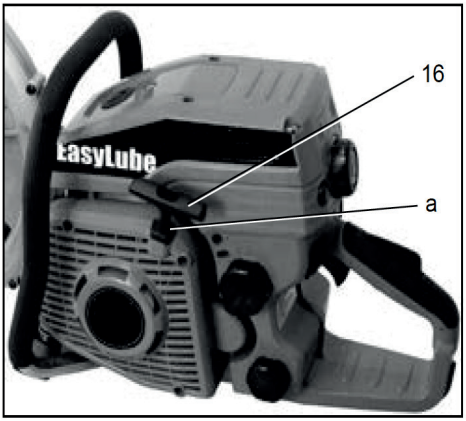


• Poggiare un piede nell'impugnatura posteriore (6) e puntellare la mototroncatrice con motore a scoppio sul terreno.
• Tenere saldamente la mototroncatrice con motore a scoppio con una mano dalla staffa dell'impugnatura (4) e spingerlo con risolutezza verso il basso.
• Con l'altra mano azionare la manopola dello starter (16).

Non sono consentite altre posizioni di accensione.

6.3 Accensione del motore

Le indicazioni riportate di seguito sono necessarie all'incremento della durata del meccanismo dello starter.



• Per l'avviamento estrarre innanzitutto la manopola dello starter (16) lentamente fino a quando non si avverte una certa resistenza (punto morto superiore del pistone).
• Successivamente tirare la manopola dello starter in modo rapido e deciso.
• Estrarre sempre la corda in modo lineare.
• Non consentire il trascinamento della corda sul bordo dell'occhiello (a).
• È presente il pericolo di rottura della corda.
Non estrarre la corda fino all'arresto.
• Riportare sempre la manopola dello starter nella sua posizione iniziale impedendole un riavvolgimento rapido.

Le funi dello starter danneggiate possono essere sostituite presso le officine specializzate autorizzate.

6.4 Spegnimento del motore

Rilasciare la leva dell'acceleratore e premere il pulsante di arresto One-Touch.
Prestare attenzione al fatto che il disco/mola da taglio abbia raggiunto l'arresto completo prima di depositare la mototroncatrice con motore a scoppio.

Suggerimento: impostare l'interruttore girevole di arresto su "0" solo durante le operazioni si manutenzione per escludere accensioni non intenzionali del motore. Durante il funzionamento della mototroncatrice a disco si consiglia sempre di premere il pulsante di arresto One-Touch per arrestare il motore.

7 Applicazione della mototroncatrice a disco



Durante tutte le operazioni è tassativamente necessario rispettare con attenzione tutte le disposizioni di sicurezza e in generale tutte le disposizioni contenute anche negli altri capitoli delle presenti istruzioni per l'uso.

Check list per applicazione (solo voci) ..... → 

- Operazioni prima dell'accensione
  - Mototroncatrice con motore a scoppio in condizioni di sicurezza per il funzionamento .....→ Istruzioni per l'uso complete
  - Indumenti da lavoro previsti .....→ Cap. 3.3,
  - Ambiente operativo controllato e sicuro ..... → Cap. 3.2 e Cap. 3.9
  - Mola per troncare corretta montata saldamente .....→ Cap. 5.1 Cap. 7.1
  - Carter protezione disco in posizione ottimale ..... → Cap. 5.4
  - Posizione del sezionatore, posizione centrale preferita .....→ Cap. 5.8
  - Tensione della cinghia corretta .....→ Cap. 5.6
  - Riempimento dei mezzi d'esercizio ..... →Cap. 5.5
- Accensione ..... → Cap. 6 completo
  - Preparazione all'accensione .....→ Cap. 6.1
    Interruttore girevole di arresto in posizione d'esercizio ..... →Cap. 6.1
- Durante lo svolgimento delle operazioni – operazioni in sicurezza di base ..... → Istruzioni per l'uso complete
  - Verifica della regolazione del funzionamento al minimo ..... → Cap. 8.3
  - Perizia delle condizioni di lavoro ..... → Cap. 3.9, Cap. 7.2 e Cap. 7.3
  - Taglio umido preferito ..... → Cap. 5.7
  - Tecnica di lavorazione in sicurezza ..... → Cap. 7.3, Cap. 7.4 e Cap. 7.5
  - Istruzioni per l'uso e la manutenzione complete ..... → Cap. 8 completo,
    Filtro dell'aria pulito .....→ Cap. 8.4
- Operazioni dopo il lavoro ..... → Istruzioni per l'uso complete
  - Pulizia e manutenzione ..... → Cap. 8.1
  - Stoccaggio della mototroncatrice a disco in sicurezza ..... →Cap. 8.10
  - Manutenzione ..... → Istruzioni per l'uso complete

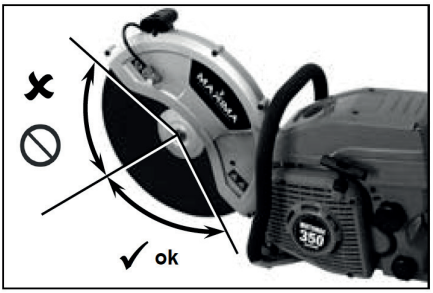
7.1 Dischi/mole da taglio



È consentito utilizzare solo dischi/mole da taglio che soddisfino le nome ANSI B7.1, EN 12413 e EN 13236 risultino completamente intatte.
Il numero massimo di giri del mandrino della mototroncatrice a disco è pari a 4.450 min^{-1}.
È consentito utilizzare solo dischi/mole da taglio ad alta velocità rinforzate il cui numero massimo di giri consentito sia pari ad almeno 4.450 min^{-1}.

Per la lavorazione dei metalli (taglio a caldo) e per la lavorazione dei materiali minerali (taglio a freddo) sono disponibili dischi/mole da taglio diverse. In linea di massima è necessario utilizzare solo il disco/mola da taglio omologata per il materiale da lavorare.
I dischi/mole da taglio diamantate sono esclusivamente omologate per il taglio dei materiali minerali. Per il montaggio dei dischi/mole da taglio diamantate è tassativamente necessario rispettare la direzione di rotazione riportata sulla mola stessa perché altrimenti l'efficacia di taglio si riduce molto rapidamente a causa della perdita del trattamento diamantato.
Direzione di rotazione del disco/mola da taglio in condizioni di montaggio: → cap. 5.1
Non è consentito esporre i dischi/mole da taglio in materiale sintetico ad eventuali condizioni di umidità. Non è consentito impiegare l'allacciamento idraulico per il taglio umido se si utilizzano dischi/mole da taglio in resina sintetica. Non utilizzare dischi/mole da taglio in materiale sintetico con un'elevata umidità dell'aria e in presenza di precipitazioni. Utilizzare dischi/mole da taglio in materiale sintetico solo fino al termine della data di scadenza che risulta riportata sull'anello della sede del disco/mola da taglio.
Il mandrino della mototroncatrice a disco è progettato per dischi/mole da taglio con un foro interno da 20 mm.
È consentito montare dischi/mole da taglio con fori interni da 1" solo insieme al disco adattatore del mandrino della dotazione della mototroncatrice a disco.
Montaggio dei dischi/mole da taglio con foro interno da 1": → cap. 5.2
Non è consentito montare i dischi/mole da taglio con altri fori interni.
Il foro interno del disco/mola da taglio non deve essere modificare con alesature o misure simili!
È necessario collaudare i nuovi dischi/mole da taglio prima del primo processi di taglio per almeno 60 secondi al numero di giri massimo specificato. Durante questa operazione gli arti del corpo non si devono trovare nel raggio d'azione esteso.

7.2 Area di taglio consentita e pericolo di contraccolpo o trascinamento



✘ L'area superiore del disco/mola da taglio non deve essere utilizzata per effettuare tagli.

✓ Solo l'area inferiore del disco/mola da taglio deve essere utilizzata per effettuare tagli.



È presente il pericolo di lesioni provocate dai contraccolpi.
I contraccolpi si verificano se si utilizza l'area superiore del disco/mola da taglio per effettuare tagli. Durante questa operazione la mototroncatrice con motore a scoppio viene accelerato in modo incontrollato e con un'elevata velocità in direzione della testa dell'utente.
- Non effettuare mai tagli con l'area superiore del disco/mola da taglio!
- In caso di impiego in punti di taglio precedentemente avviati è richiesta la massima attenzione!



È presente il pericolo di lesioni provocate da trascinamento!
Il trascinamento si verifica se il punto di taglio si restringe (rottura o pezzo di materiale sotto tensione). Durante questa operazione la mototroncatrice con motore a scoppio viene accelerato in avanti in modo incontrollato e con un'elevata energia.

• Eseguire il processo di taglio e la riapplicazione nei punti precedentemente iniziali sempre con il massimo numero di giri.
• Sostenere sempre il pezzo in modo da mantenere il punto di taglio sotto tensione per impedire che il disco/mola da taglio si inceppi durante il taglio successivo.
• All'inizio del processo di taglio, guidare il disco/mola da taglio sempre con cautela senza contraccolpi.
• Non tagliare mai più pezzi per volta.
• Durante il taglio prestare attenzione a non toccare altri pezzi.

7.3 Comportamento operativo e tecnica di lavorazione

• In caso di processi di taglio più complessi è necessario determinare prima il senso di taglio e la sequenza dei tagli da eseguire per impedire un inceppamento del disco/mola da taglio ad opera della parte tagliata e per evitare le lesioni dalle parti che si distaccano.
• Tenere sempre saldamente la mototroncatrice con motore a scoppio con entrambe le mani. Mantenere la mano destra sull'impugnatura posteriore e quelle sinistra sulla staffa dell'impugnatura. Trattenere le impugnature saldamente con i pollici.
• Azionare per quanto possibile la mototroncatrice con motore a scoppio al massimo numero di giri.
• È vietato il cambio della direzione (raggi al di sotto dei 5 m), la pressione laterale o il ribaltamento della mototroncatrice a disco durante il processo di taglio.
• Utilizzare supporti sicuri per il deposito dei pezzi e fissare i pezzi per impedirne eventuali scivolamenti e rotazioni. Non è consentito trattenere i pezzi con i piedi o farli trattenere da un'altra persona.
• Essere sempre pronti ad eventuali contraccolpi del pezzo e garantire alternative sicure.
• Prestare attenzione al fatto che il materiale tagliato non possa provocare lesioni e danni materiali.

7.4 Taglio del metallo



Durante il taglio a secco indossare sempre le protezioni individuali di sicurezza delle vie respiratorie.

A causa della rapida rotazione del disco/mola da taglio nel punto di contatto i metalli si surriscaldano e fondono.
• Orientare il carter protezione disco per quanto possibile verso il basso per convogliare le scintille il più possibile in avanti, cioè lontano dall'utente.
• Prima del taglio definire la fuga, tracciarla ed applicare il disco/mola da taglio al materiale utilizzando il numero di giri intermedio. Proseguire il taglio a piena velocità e pressione elevata solo dopo l'incisione della scanalatura guida.
• Eseguire il taglio solo in posizione diritta e verticale. Non angolare.
• Nella migliore delle ipotesi è possibile ottenere un taglio piatto e in sicurezza tirando o spingendo in avanti in modo controllato la mototroncatrice con motore a scoppio. Facendo avanzare la mototroncatrice con motore a scoppio non spingere il disco/mola da taglio ulteriormente in direzione dell'avanzamento generato dalla rotazione del disco all'interno del materiale.
• La migliore soluzione per tagliare i tondini pieni è procedere progressivamente.
• È possibile tagliare i tubi sottili con un taglio discendente in modo semplice.

• Trattare i tubi con un diametro elevato come le barre piene. Per evitare angolazioni e per un migliore controllo del processo di taglio, non inserire il disco/mola da taglio troppo a fondo nel materiale.
Prestare attenzione al fatto che il pezzo non venga a contatto con le rosette di spinta del fissaggio del disco/mola da taglio.
Eseguire sempre il taglio completo in posizione piana.
• Tagliare i supporti a doppia T o l'acciaio angolare progressivamente.
• L'acciaio in nastri o le piastre in acciaio si tagliano come i tubi con la trazione in posizione piana con la superficie di taglio lunga.
• Praticare sempre leggere incisioni nel materiale sotto tensione (materiale o murato) prima sul lato di pressione, quindi effettuare il taglio dal lato di trazione per impedire che il disco/mola da taglio si inceppi.

7.5 Taglio dei materiali minerali

Durante il taglio dei materiali minerali si sviluppano moltissima polvere fine.
Suggerimento: per tagliare i materiali minerali utilizzare l'allacciamento idraulico della mototroncatrice a disco e dischi/mole da taglio adatte al taglio umido.
Effettuando il taglio con l'erogazione di acqua la polvere si lega, si migliora l'ispezione visiva e si prolunga la durata dei dischi/mole da taglio grazie al raffreddamento dell'acqua.
Allacciamento idraulico per il taglio umido: → cap. 5.7
Dei piccoli pezzi di materiale minerale possono distaccarsi a causa della rapida rotazione del disco/mola da taglio nel punto di contatto ed essere scagliati fuori dal solco di taglio.
• Orientare il carter protezione disco per quanto possibile verso il basso per convogliare le particelle distaccate il più possibile in avanti, cioè lontano dall'utente.
• Contrassegnare l'avanzamento del taglio e praticare una scanalatura di 5 mm circa di profondità lungo tutta la lunghezza a mezza velocità che la mototroncatrice con motore a scoppio segue con precisione durante il processo di taglio successivo.
• Eseguire il processo di taglio con movimenti uniformi di avanzamento e di ritorno.
• Durante l'inserimento delle lastre di pietra è sufficiente l'applicazione di solco piatto (esclusione di una superflua formazione di polveri) per distaccare in modo pulito il pezzo sporgente su una superficie di supporto piatta.

8 Indicazioni per l'uso e la manutenzione



La manutenzione e la riparazione dei moderni apparecchi a motore e dei relativi gruppi rilevanti in termini di sicurezza richiedono una formazione specialistica qualificata ed un'officina dotata di utensili speciali ed apparecchiature di collaudo.
Suggerimento: far eseguire da un'officina specializzata autorizzata da noi tutte le operazioni non descritte nelle presenti istruzioni per l'uso e tutte le operazioni per gli addetti non si ritengono adeguati. L'esperto tecnico dispone della formazione, dell'esperienza e delle attrezzature necessarie ed è in grado di rendere possibili soluzioni economiche. Inoltre è in grado di fornire supporto e consulenza.



Per tutte le operazioni di manutenzione è necessario rispettare le disposizioni di sicurezza.



Dopo un rodaggio di 5 ore d'esercizio circa è obbligatorio controllare la stabilità delle sedi di tutte le viti e i dadi raggiungibili (ad eccezione delle viti di regolazione del carburatore) e procedere ad un loro serraggio secondario in caso di necessità.

Nella migliore delle ipotesi è consigliabile conservare la mototroncatrice con motore a scoppio in un ambiente secco e sicuro con il serbatoio del carburante pieno. Nelle vicinanze non devono essere presenti fiamme aperte o simili.
Prima di una conservazione prolungata (> 4 settimane) è necessario prestare attenzione alle indicazioni contenute nel cap. 8.10.

8.1 Pulizia e manutenzione



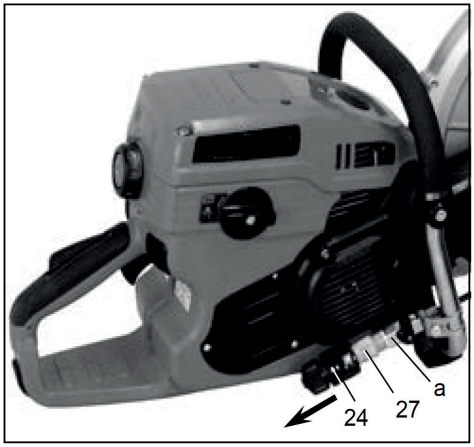
Dopo ogni applicazione è necessario pulire in modo approfondito la mototroncatrice con motore a scoppio e verificare la presenza di eventuali danni, in particolare le aperture dell'aria di raffreddamento nell'alloggiamento dello starter devono essere pulite e libere da ostacoli.
Nella vano interno del carter protezione disco si formano con il passare del tempo dei depositi di materiale (in particolare con il taglio umido) che eventualmente ostacolano la rotazione del disco/mola da taglio senza problemi.
Per la pulizia, utilizzare solo il detergente ecologico disponibile presso il negozio specializzato.
Non effettuare la pulizia con carburanti.
• Smontare il disco/mola da taglio e la rosetta di spinta.→Cap. 5.3
• Rimuovere i depositi di materiale nella parte interna del carter protezione disco con listelli di legno o simili.
• Pulire il mandrino e tutti i componenti smontati e verificare la presenza di eventuali danni.
• Pulire il disco/mola da taglio e verificare la presenza di eventuali danni.
Se si rilevano eventuali danni, procedere immediatamente allo smaltimento del disco/mola da taglio secondo le normative per impedirne l'impiego in interventi successivi.
• Controllare la presenza di danni nel carter protezione disco. Se si rilevano eventuali danni, sostituire il carter protezione disco prima dell'impiego della mototroncatrice a disco con uno intatto e procedere immediatamente allo smaltimento del carter protezione disco danneggiato ai sensi delle disposizioni.
• Montare nuovamente la rosetta di spinta, tutti gli altri pezzi e il disco/mola da taglio. → Cap. 5.1

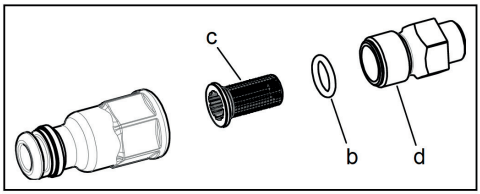
8.2 Pulizia dell'elemento filtrante del dispositivo di accoppiamento

Il dispositivo di accoppiamento della condotta di alimentazione dell'acqua per il taglio umido è dotato di un elemento filtrante che deve prevenire l'ostruzione della condotta di alimentazione dell'acqua da parte di incrostazioni di sporco nell'acqua erogata.
Allacciamento idraulico per il taglio umido:→cap. 5.7

È presente il pericolo di formazioni di incrostazioni per la condotta di alimentazione dell'acqua. Aprire l'allacciamento idraulico solo in un ambiente pulito.

Nel turno settimanale o se non viene fornita più una quantità di acqua adeguata al taglio umido, è necessario smontare come descritto di seguito l'elemento filtrante del dispositivo di accoppiamento e procedere ad una pulizia approfondita:

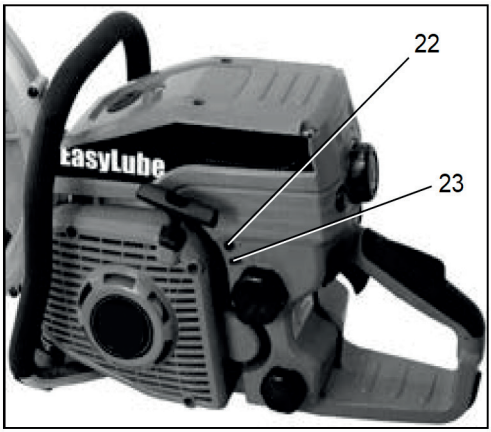




• Spegnere il motore ed impostare l'interruttore girevole di arresto su "0".
Spegnimento del motore:→cap. 6.4
• Rimuovere l'attacco ad accoppiamento della condotta di alimentazione dell'acqua.
Per questa operazione estrarre l'attacco ad accoppiamento (24) nella direzione della freccia dal dispositivo di accoppiamento del filtro (27) della condotta di alimentazione dell'acqua.
• Rimuovere il dispositivo di accoppiamento del filtro con la chiave fissa adeguata dalla connessione (a) della condotta di alimentazione dell'acqua.
• Smontare il dispositivo di accoppiamento del filtro (27) con la chiave fissa adeguata.
• Rimuovere l'elemento filtrante (c) dalla sede del filtro (d) del dispositivo di accoppiamento.
• Rimuovere la guarnizione (b) dall'elemento filtrante.
• Sciacquare con acqua pulita l'elemento filtrante, l'attacco ad accoppiamento, entrambi i componenti del dispositivo di accoppiamento del filtro e la guarnizione fino a quando non vengono rimossi tutte le incrostazioni residue di sporco.
• Applicare nuovamente la guarnizione (b) sull'elemento filtrante (c).
• Inserire nuovamente l'elemento filtrante (c) insieme alla guarnizione (b) con il corretto orientamento (vedere l'illustrazione) nella sede del filtro (d) del dispositivo di accoppiamento.
• Montare avvitando il dispositivo di accoppiamento del filtro.
• Avvitare nuovamente il dispositivo di accoppiamento del filtro nell'allacciamento (a) della condotta di alimentazione dell'acqua.
• Applicare nuovamente l'attacco ad accoppiamento.

8.3 Regolazione del funzionamento al minimo / carburatore

Non è consentito azionare il disco/mola da taglio nel funzionamento al minimo!
È necessario effettuare un controllo della regolazione del funzionamento al minimo ogni volta che si dà inizio alle operazioni ed applicare le eventuali correzioni.



Con la corretta regolazione del funzionamento al minimo si consiglia di far funzionare il motore al minimo senza azionare il disco/mola da taglio.
Il carburatore viene regolato in modo ottimale in fabbrica.
A seconda del punto di applicazione può risultare necessaria una correzione della regolazione del funzionamento al minimo utilizzando la vite di arresto del funzionamento al minimo "T" (22).
È consentito solo alle officine specializzate autorizzate da noi impostare le viti di regolazione del carburatore "L" (regolazione della miscela del funzionamento al minimo) e "H" (regolazione della miscela a pieno carico) (23).

Vite di arresto del funzionamento al minimo "T"
È possibile regolare la vite di arresto del ciclo a vuoto "T" con il cacciavite piccolo compreso nella dotazione.
Per la regolazione corretta, il filtro dell'aria deve essere pulito.
Manutenzione del filtro dell'aria: → cap. 8.4
Prima di effettuare la regolazione, far riscaldare il motore.
Per regolare il numero di giri del funzionamento al minimo indicato nelle specifiche tecniche (cap. 4.6), procedere come riportato di seguito – nella migliore delle ipotesi utilizzando un contagiri:

• Numero di giri del funzionamento al minimo troppo elevato (in particolare se il disco/mola da taglio viene azionata senza accelerare):
→ Ruotare leggermente la vite di arresto del funzionamento minimo "T" in senso antiorario.

• Numero di giri del funzionamento al minimo troppo basso (cioè il motore funziona sempre al minimo):
→ Ruotare leggermente la vite di arresto del funzionamento al minimo "T" in senso orario fino a quando il motore non funziona al minimo in modo regolare senza spegnersi.

Se non è possibile ottenere una regolazione del carburatore ottimale ruotando la vite di arresto del funzionamento al minimo "T", consentire ad un'officina autorizzata da noi di ottimizzare la regolazione del carburatore.

8.4 Manutenzione del filtro dell'aria



Il filtro dell'aria sporco riduce le prestazioni. Il consumo di carburante e le sostanze nocive nei gas di scarico risultano superiori. Inoltre l'accensione risulta più difficile.

Scarico intermedio del filtro dell'aria



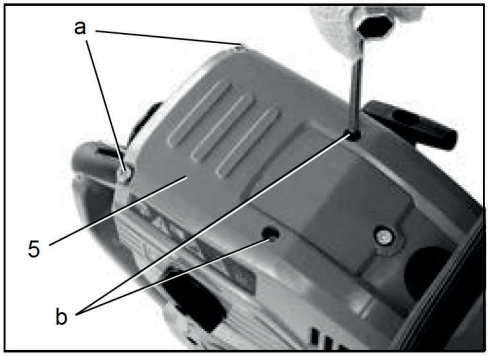
Ruotare il pomello girevole vibrazione (29) per effettuare uno scarico provvisorio grossolano del filtro dell'aria. Durante questa operazione si fa vibrare il vano del filtro dell'aria insieme al filtro consentendo il distacco della polvere. Inclinare la mototroncatrice con motore a scoppio leggermente all'indietro e far fuoriuscire la polvere dalle aperture di aspirazione. Ruotare più volte il pomello girevole vibrazione a seconda delle esigenze.

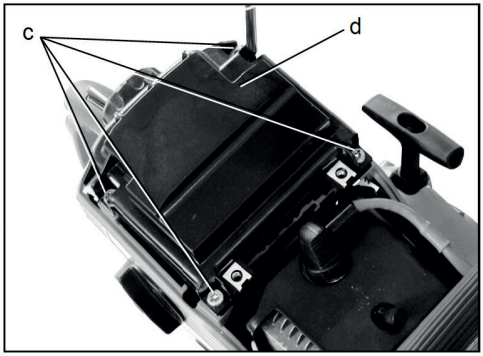
Pulizia del filtro dell'aria

Nel turno settimanale o se la potenza del motore si riduce in modo sensibile, è necessario smontare il filtro dell'aria e pulirlo in modo approfondito.

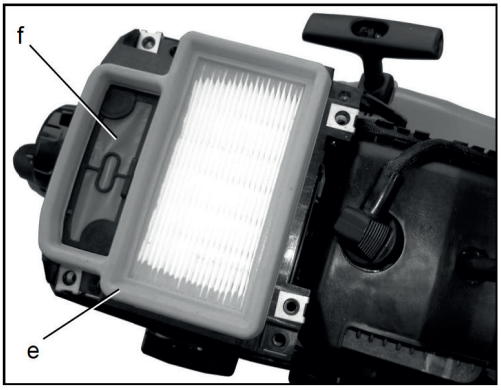


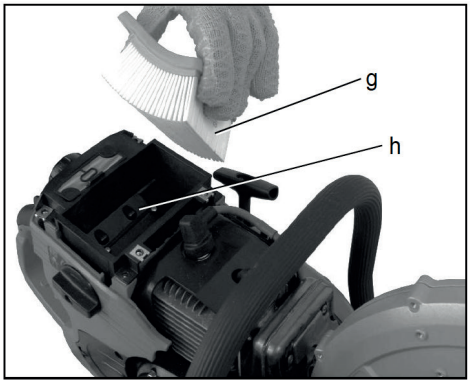
È presente il pericolo di contaminazione per la camera interna del filtro.
Aprire il coperchio e il rivestimento del vano del filtro dell'aria solo in un ambiente pulito.





• Spegnere il motore ed impostare l'interruttore girevole di arresto su "0".
Spegnimento del motore: → cap. 6.4
• Rimuovere tutte e quattro le viti di fissaggio (a) e (b) il coperchio (5). Rimuovere il coperchio.
• Allentare tutte e quattro le viti di fissaggio (c) del coperchio del vano del filtro dell'aria (d) e rimuovere il coperchio del vano del filtro dell'aria.





Il rivestimento a maglia fine (f) e il filtro dell'aria (g) devono essere puliti ne' in umido ne' con aria compressa.

È presente il pericolo di provocare danni a causa di un'azione inadeguata del filtro.
Sostituire immediatamente il materiale filtrante danneggiato!

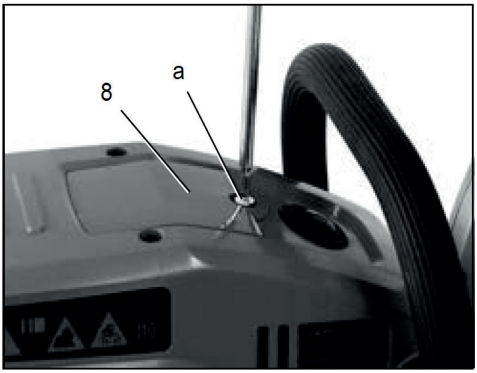
• Afferrare il filtro dell'aria dal telaio (e) rimuoverlo verso l'alto.
• Scuotere o disperdere in modo semplice i singoli strati di carta rappresenta la migliore soluzione per la pulizia del filtro dell'aria.
• Afferrare la mototroncatrice con motore a scoppio con entrambe le mani e ruotarlo per svuotare i vani del filtro dell'aria (h).
• Rimuovere la polvere dal rivestimento a maglia fine (f) oltre al vano del filtro dell'aria con un pennello asciutto.
• Inserire nuovamente il filtro dell'aria.
• Montare nuovamente i componenti dell'alloggiamento.

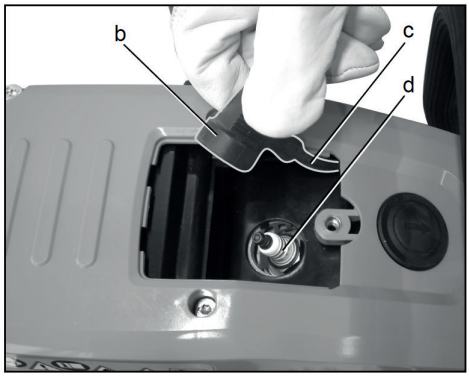
Durante il riassemblaggio dei componenti dell'alloggiamento prestare attenzione alla loro corretta posizione, utilizzare le viti appropriate e serrare nuovamente a fondo tutte le viti.
Non è consentito scambiare le viti di fissaggio del coperchio (a) e (b). Le due viti di fissaggio del coperchio (b) risultano più corte rispetto alle viti (a).

8.5 Controllo delle candele di accensione ed eventuale sostituzione



È presente il pericolo di contaminazione per la camera interna della mototroncatrice a disco.
Aprire il rivestimento delle candele di accensione solo in un ambiente pulito.
È necessario controllare le candele d'accensione periodicamente ogni 50 ore d'esercizio.





• Spegnere il motore ed impostare l'interruttore girevole di arresto su "0".
Spegnimento del motore: → cap. 6.4
• Allentare la vite di fissaggio (a), sollevare il rivestimento delle candele di accensione (8) dalla linguetta, quindi procedere alla rimozione.
• Scollegare lo spinotto (b) dalla candela di accensione (d) sottostante.

È presente il pericolo di incendio provocato dalle scintille.
Non mettere in funzione il motore se la candela di accensione (d) risulta svitata o se il cavo di accensione (c) risulta rimosso dallo spinotto.

• Rimuovere la candela di accensione (d) svitandola ed asciugarla accuratamente.

• Pulire la candela di accensione con un panno asciutto e controllare gli elettrodi.
Tra gli elettrodi non si devono trovare corpi estranei.
Rimuovere gli eventuali corpi estrani con una spazzola per candele di accensione.
• In presenza di elettrodi gravemente bruciati è necessario sostituire immediatamente la candela di accensione, altrimenti dopo 100 ore d'esercizio.

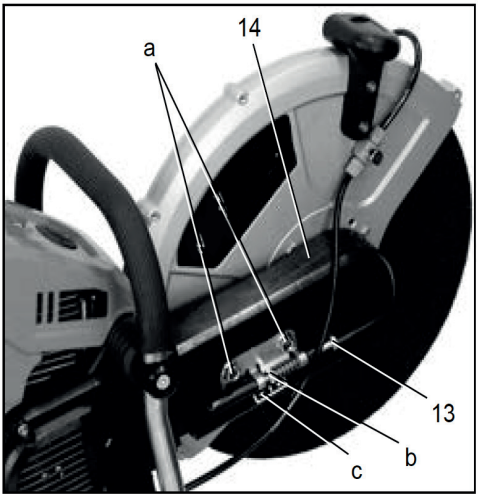


• Distanza degli elettrodi conforme alle disposizioni: 0,5 mm.
In presenza di una distanza errata degli elettrodi è necessario sostituire la candela di accensione.
Le candele di accensione schermate e riportate di seguito sono omologate per l'impiego nella mototroncatrice con motore a scoppio: BOSCH WSR6F, CHAMPION RCJ-6Y e NGK BPMR7A
Non è consentito l'impiego di altre candele di accensione!
• Verificare il perfetto collegamento e l'integrità dell'isolamento del cavo di accensione (c).
In presenza di un isolamento danneggiato non proseguire le operazioni, ma incaricare della riparazione un'officina specializzata autorizzata da noi.
• Avvitare nuovamente la candela di accensione (d). Coppia di serraggio: 25
• Per la riapplicazione spingere con forza lo spinotto della candela di accensione (b) sulla candela di accensione (d).
• Montare nuovamente il rivestimento delle candele di accensione (8).

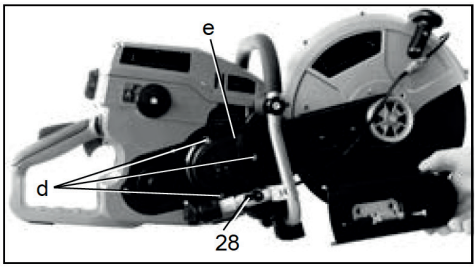
8.6 Sostituzione della cinghia

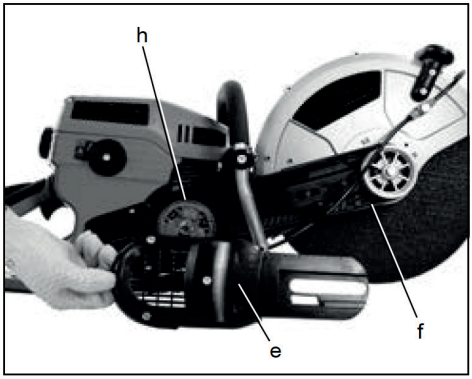
STOP

È presente il pericolo di formazioni formazioni di incrostazioni di sporco per il nastro scanalato, la relativa struttura di supporto e l'accoppiamento.
Aprire il rivestimento della cinghia e il rivestimento dell'accoppiamento solo in ambienti puliti.

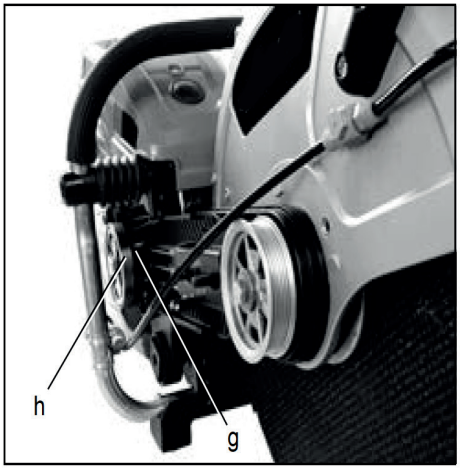


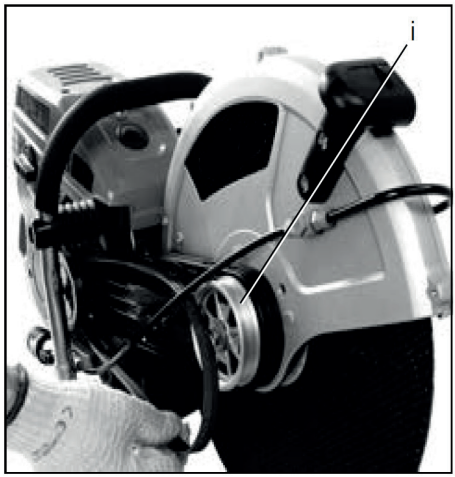
• Spegnere il motore ed impostare l'interruttore girevole di arresto su "0".
Spegnimento del motore: → cap. 6.4
• Scollegare l'alimentazione dell'acqua all'apparecchio.
• Disporre la mototroncatrice con motore a scoppio su un piano livellato.
• Allentare i due dadi di fissaggio (a) del rivestimento della cinghia (14).
• Far ruotare vite di serraggio della cinghia (13) verso sinistra, cioè in in senso antiorario per ridurre la tensione della cinghia.
Continuare a ruotare fino a quando il dado quadro (b) non raggiunge l'indicazione "–" (c).
Per il montaggio del sezionatore nella posizione centrale (cfr. illustrazione) il dado quadro si trova completamente a sinistra completamente a destra per il montaggio nella posizione esterna.
• Svitare completamente entrambi i dadi di fissaggio (a).
• Rimuovere il rivestimento della cinghia (14).





• Applicare nuovamente i dadi di fissaggio (a) del rivestimento della cinghia (14) alle rispettive viti e serrarli solo leggermente per impedire la caduta del sezionatore.
• Allentare tutte e tre le viti di fissaggio (d) del rivestimento dell'accoppiamento (e).
È necessario allentare le viti sino a quando non è possibile farle ruotare senza difficoltà.
Non è necessario svitare completamente le viti dato che devono rimanere nel rivestimento.
• Impostare la leva della valvola (28) per l'erogazione dell'acqua in posizione parallela rispetto al dispositivo di accoppiamento per impedire che ostacoli i passaggi successivi della lavorazione.
• Rimuovere il rivestimento dell'accoppiamento (e).
• Rimuovere il vecchio nastro scanalato (f) o tutti i residui del vecchio nastro scanalato e altri eventuali corpi estranei.
• Con la spazzola o il pennello pulire l'area aperta.
• Disporre il nuovo nastro scanalato sul lato di trazione con l'accoppiamento sulla superficie di scorrimento scanalata (g) dietro alla campana di accoppiamento (h).
• Disporre l'altro lato della cinghia sul lato di presa di forza sulla superficie di scorrimento scanalata (i) del rivestimento della cinghia.





• Controllare che il nastro scanalato scorra senza inceppamenti.
Correggere la posizione della cinghia in caso di necessità.
• Riapplicare il rivestimento dell'accoppiamento e controllare che il nastro scanalato scorra senza inceppamenti.
Rimuovere nuovamente il rivestimento dell'accoppiamento e correggere la posizione della cinghia.
• Serrare nuovamente tutte e tre le viti di fissaggio (d) del rivestimento dell'accoppiamento (e).
• Controllare che il nastro scanalato scorra ancora senza inceppamenti. Rimuovere nuovamente le viti del rivestimento dell'accoppiamento e correggere la posizione della cinghia.

• Rimuovere nuovamente i due dadi di fissaggio (a) del rivestimento della cinghia (14).
• Riapplicare il rivestimento della cinghia (14).
• Avvitare nuovamente i due dadi di fissaggio (a) del rivestimento della cinghia (14).
Serrare i dadi manualmente in modo da consentire ancora la regolazione della tensione della cinghia.
• Far ruotare vite di serraggio della cinghia (13) verso destra, cioè in in senso orario per aumentare la tensione della cinghia.
La tensione corretta si ottiene se il dado quadro (b) si trova nell'indicazione centrale, cioè tra "+" e "–".
• Serrare a fondo i due dadi di fissaggio (a) del rivestimento della cinghia.
• Chiudere nuovamente la leva della valvola per l'erogazione dell'acqua, cioè disporla in posizione trasversale rispetto al dispositivo di accoppiamento.

8.7 Sostituzione del filtro del carburante



È necessario richiedere ad un'officina specializzata autorizzata da noi la sostituzione del filtro del carburante nel serbatoio nell'ambito del servizio clienti da eseguire ogni anno.

8.8 Programma di manutenzione

Le indicazioni riportate di seguito fanno riferimento alle comuni condizioni di applicazione. In condizioni particolari, come ad esempio orari di lavoro particolarmente prolungati ogni giorno, è necessario abbreviare gli intervalli di manutenzione specificati in modo adeguato.

Eseguire periodicamente le operazioni di manutenzione.
Richiedere l'intervento ad un'officina specializzata autorizzata da noi se non è possibile svolgere le operazioni in modo autonomo.

Il proprietario della mototroncatrice a disco è anche responsabile di:

- Danni prodotti da operazioni di manutenzione o riparazione eseguite da personale non specializzato o non svolte tempestivamente
- Danni secondari – anche corrosione – con stoccaggio non conforme

		Una volta dopo 5 ore d'esercizio	Prima e durante il funzionamento	Ogni settimana	Ogni 50 ore d'esercizio	Ogni 100 ore d'esercizio	A seconda delle esigenze	All'attivazione dopo l'arresto / ogni anno
Aperture dell'aria di raffreddamento nell'alloggiamento dello starter	Pulizia		X				X	
Carburatore ➔ Cap. 8.3	Controllo del funzionamento al minimo		X					
	Regolazione del funzionamento al minimo (vite "T")						X	
	Regolazione del carburatore (viti "L" / "H") (solo per officine specializzate)						X	
Filtro dell'aria ➔ Cap. 8.4	Scarico intermedio del filtro dell'aria		X				X	
	Pulizia approfondita del filtro dell'aria			X			X	
	Sostituzione						X	
Filtro della condotta di alimentazione dell'acqua ➔ Cap. 8.2	Pulizia			X			X	

STOP Candela d'accensione → Cap. 8.5	Controllo della stabilità della sede del cavo di accensione e dello spinotto delle candele di accensione		X				X	
	Controllo della distanza degli elettrodi ed eventuale sostituzione delle candele di accensione				X			X
	Sostituzione					X	X	
STOP Tutte le viti raggiungibili (tranne le viti di regolazione)	Serraggio secondario	X					X	X
Comandi (pulsante/interruttore di arresto, leva dell'acceleratore, blocco della leva dell'acceleratore, starter)	Controllo del funzionamento		X					
STOP Mototroncatrice con motore a scoppio completo	Ispezione visiva delle condizioni • Controllo dei danni nelil disco/mola da taglio e nel la marmitta • Controllo della tenuta ermetica del coperchio del serbatoio		X					
	• Controllo della tensione della cinghia → Cap. 5.6		X					
	Pulizia			X			X	X

Inoltre è necessario richiedere ad un'officina specializzata autorizzata da noi le prestazioni riportate di seguito nell'ambito del servizio clienti da eseguire ogni anno:
• Controllo completo di tutto la mototroncatrice con motore a scoppio
• Pulizia professionale del motore (serbatoio del carburante, alette del cilindro, …)
• Controllo ed eventuale sostituzione dei componenti soggetti ad usura, in particolare sostituzione del filtro del carburante su base annuale
• Regolazione ottimale del carburatore

8.9 Suggerimenti per la risoluzione autonoma dei problemi

Eventuali malfunzionamenti:
• Il motore non si avvia
  – Interruttore girevole di arresto
    Impostazione dell'interruttore girevole di arresto sulla posizione "1" → Cap. 6.1
  – Candele d'accensione
    Pulizia o sostituzione ..... → Cap. 8.5
  – Carburante vecchio
    Svuotamento e pulizia del serbatoio,
    nuovo rifornimento di carburante ..... → Cap. 5.5
• Il disco/mola da taglio non viene accelerata in modo corretto
  – Corpi estranei all'interno del carter protezione disco
    Pulizia del carter protezione disco ..... →Cap. 8.1
  – Tensione della cinghia troppo ridotta
    Regolazione corretta della tensione della cinghia .....→ Cap. 5.6

• Azionamento del disco/mola da taglio con funzionamento al minimo
  – Vite di arresto del funzionamento al minimo “T”
    Regolazione corretta della vite di arresto
    funzionamento al minimo “T” ..... → Cap. 8.3
  – Accoppiamento difettoso
    Officina di servizio
• Potenza del motore scarsa
  – Filtro dell’aria intasato
    Pulizia approfondita del filtro dell’aria ..... → Cap. 8.4
  – Regolazioni del carburante (regolazioni L/H)
    Officina di servizio
• Alimentazione dell’acqua insufficiente o assente per il taglio umido
  – Leva della valvola della condotta di alimentazione dell’acqua non aperta
    Apertura della leva della valvola ..... →Cap. 5.7
  – Collegamento dell’alimentazione dell’acqua chiuso
    Apertura dell’allacciamento idraulico
  – Serbatoio a pressione dell’alimentazione dell’acqua vuoto o privo di pressione
    Rabbocco dell’acqua o ripristino dell’erogazione della pressione
  – Elemento filtrante sporco
    Pulizia approfondita dell’elemento filtrante ..... → Cap. 8.2
• Emissione di rumore alterata e incapacità del motore di raggiungere
un numero elevato di giri
  – Olio del motore insufficiente nel serbatoio dell’olio
    Rifornimento dell’olio del motore ..... → Cap. 5.5

8.10 Arresto e stoccaggio

Prima dell’arresto e della conservazione è necessario pulire in modo approfondito la mototroncatrice con motore a scoppio e verificare la presenza di eventuali danni.
Pulizia e manutenzione: → cap. 8.1
Conservare la mototroncatrice con motore a scoppio solo in ambienti asciutti. Nelle vicinanze non devono essere presenti fiamme aperte o simili. Escludere l’impiego non autorizzato – in particolare da parte di bambini.
Prima di uno stoccaggio prolungato (> 4 settimane) è anche necessario svuotare i serbatoi per i mezzi d’esercizio in luogo dotato di buona ventilazione ed eseguire le operazioni di pulizia. Avviare il motore con il serbatoio del carburante vuoto e far funzionare il motore fino allo svuotamento del carburatore e allo spegnimento del motore. I residui di olio della miscela di carburante potrebbero altrimenti intasare gli ugelli del carburatore e rendere difficile una successiva accensione.

9 Garanzia

Garantiamo la perfetta qualità e si assume le spese di riparazione con la sostituzione dei componenti difettosi in caso di vizi materiali o di produzione che si manifestino durante il periodo di garanzia a decorrere dalla data d'acquisto.
Prestare attenzione al fatto che in alcuni paesi si applicano condizioni di garanzia specifiche. In caso di eventuali dubbi rivolgersi al rivenditore competente. Essendo il rivenditore del prodotto è responsabile della garanzia.
È necessario tenere presente che per le cause riportate di seguito non è possibile concedere nessuna garanzia:
• Mancato rispetto delle istruzioni per l'uso.
• Omissione delle operazioni di pulizia e manutenzione necessarie.
• Danni dovuti alla regolazione impropria del carburatore.
• Usura dovuta al normale impiego del prodotto.
• Evidente sovraccarico dovuto al costante superamento del limite superiore di potenza.
• Impiego di utensili di lavoro non omologati.
• Applicazione di forza eccessiva, gestione impropria, uso improprio o grave incidente.
• Danni da surriscaldamento dovuti alle incrostazioni di sporco sull'alloggiamento della ventola.
• Interventi di personale non specializzato, tentativi di riparazione non appropriati o riparazioni eseguite da personale non autorizzato.
• Impiego di pezzi di ricambio inadeguati o pezzi non originali nel caso in cui questi ultimi abbiano provocato i danni.
• Impiego di mezzi d'esercizio non adeguati o sovrapposti.
• Danni riconducibili alle condizioni d'impiego dell'attività di noleggio.
Le operazioni di pulizia, manutenzione e regolazione non vengono riconosciute come parte del servizio di garanzia.
È necessario richiedere ad un'officina specializzata autorizzata da noi lo svolgimento delle operazioni di garanzia.

10 Componenti soggetti ad usura

I diversi componenti sono soggetti all'usura prodotta dall'impiego del prodotto o ad un normale logoramento e devono essere sostituiti tempestivamente in caso di necessità.
I seguenti componenti soggetti ad usura non sono coperti dalla garanzia del produttore:
• mezzi d'esercizio
• filtro dell'aria
• filtro del carburante
• accoppiamento
• candele d'accensione
• dispositivo di accensione
• mola per troncare

11 Dichiarazione di conformità CE

SEA Technology S.r.l. Via Meucci 1, 42028 Poviglio (Re) Italy, dichiara che la macchina indicata di seguito, nella versione fornita di fabbrica soddisfa le disposizioni nell'attuazione delle direttive CE riportate di seguito: regolamento sulle macchine (EU) 2023/1230, 2000/14/EG, 2014/30/EU und 2011/65/EU.

Descrizione del prodotto: troncatrice a mola
Nome del modello: SEACUT350S
Nome commerciale: SEACUT 350 SPECIAL

Norme applicate: EN ISO 19432-1:2020,
EN ISO 12100:2010, EN 55012:2007+A1:2009
Valido per le macchine a partire dal numero di serie: SEACUT350S-xxxx-3238 e dei numeri di serie successivi.

Livello di potenza sonora ai sensi di 2000/14/CE:
valore garantito: 110 dB(A),
valore rilevato: 108 dB(A)

Centro di conservazione della documentazione tecnica ai sensi di 2000/14/CE e 2004/108/CE: SEA Technology S.r.l. Via Meucci 1,42028 Poviglio (Re), Italy

La presente dichiarazione di conformità risulta nulla se il prodotto viene alterato o modificato senza autorizzazione.

Poviglio, 01.03.2016
Mirco Dall'Olio, responsabile s.i.



SEA TECHNOLOGY - VIA MEUCCI, 1 - 42028 POVIGLIO (RE) - TEL. 0039 0522 966090 - FAX 0039 0522 966102
www.seatechnology.eu - info@seatechnology.eu